

# Audis neuer Souverän



**Der ungemein formschöne, fünf Meter lange RS 7 Sportback soll sich Audi zufolge mit Mitbewerbern wie dem Mercedes CLS 63 AMG (plus Shooting Brake) und dem BMW M6 Gran Coupé messen. Doch auch konzernintern trifft Audis sauschnelle Coupé-Limousine auf Konkurrenz: auf den Porsche Panamera!**

**N**icht nur die Schale, auch der Kern überzeugt: Der neue **Audi RS 7 Sportback** brilliert mit einem **Downsizing-Triebwerk** der gehobenen Art: Der **V8-Biturbo-Benziner** schöpft aus **vier Litern** Hubraum satte **560 PS**, die zwischen 5.700 und 6.700 U/min anliegen – und sich dabei nicht brachial, sondern überaus **kultiviert** entfalten sollen. Ebenso bemerkenswert: Zwischen **1.750 und 5.500 U/min** stehen konstant **700 Nm** bereit. Der Allradler (RS bedeutet bei Audi auch **quattro**) verfügt serienmäßig über eine **Achtgang-Automatik** und unterbietet beim Sprint von 0 auf 100 km/ mit **3,9 sec** die magische Vier-Sekunden-Marke. Durst? Zumindest im **Norm-Mix** begnügt sich der Power-Audi mit **9,8 l/100 km** (entspricht einem CO<sub>2</sub>-Ausstoß von 229 g/km), wozu ihm vor allem eine Zylinderabschaltung verhilft.

Zu **Serienausstattung** zählen RS-spezifische Elemente wie Gitter in Wabenstruktur (schwarz hochglänzend und mit einteiligem Zierrahmen in Aluminiumoptik matt) bei Audis Singleframe-Grill, Außenspiegel-Gehäuse und Zierleisten in Aluminiumoptik matt, RS-Stoßfänger mit vergrößerten Lufteinlässen vorn und schwarz glänzendem Diffusor-Einsatz hinten sowie Schwellerverbreiterungen, außerdem neue 20-Zoll-Alus im 7-Doppelspeichen-Design (glanzgedreht), eine zweiflutige RS-Abgasanlage mit ovalen Endrohrblenden, LED-Heckleuchten mit abgedunkeltem Gehäuse, RS-Sportsitze vorn etc. Zur **Österreich-Ausstattung** gehören zusätzlich LED-Scheinwerfer, Durchlade-Einrichtung mit Skisack, Metallic-/Perleffekt-Lackierung sowie Sitzheizung vorn und hinten. Darüber hinaus mutiert der viersitzige RS 7 Sportback bei uns zum Fünfsitzer, sprich: Es gibt serienmäßig drei Plätze im Fond.

Wer sich einen RS 7 Sportback zulegen will, muss hier zu Lande mindestens **140.000 Euro** locker machen. Greift man bei den Optionen in die Vollen, kann der Listenpreis auch auf 200.000 Euro getrieben werden. Allein die zwei Performance-Stufen, die statt 250 km/h eine Spitze von **280 resp. 305 km/h** ermöglichen, lässt sich Audi mit **4.300 resp. rund 15.400 Euro** bezahlen (mehr siehe nächste Seite).

## Highlights Serienausstattung

19-Zoll-RS-Bremsanlage mit Wave-Bremsscheiben an Vorder- und Hinterachse, MMI-Navigation Plus inkl. MMI touch, RS-Sportsitze Leder/Alcantara mit Rautensteppung vorn, Vordersitze elektrisch einstellbar mit Memory-Funktion für den Fahrersitz, RS-Multifunktions-Sportlederlenkrad im 3-Speichen-Design unten abgeflacht mit Schaltwippen in Aluminium-Optik, Fahrerinformationssystem mit erweiterten Umfängen (Ladedruck-Anzeige, Öltemperatur, Laptimer) und Schaltblitz, Dekoreinlagen in Carbon, abgedunkelte Heckleuchten, Einparkhilfe Plus, Geschwindigkeitsregelanlage, RS-adaptive air suspension, Audi drive select (4 Modi: comfort, auto, dynamic, individual), Launch-Control-Programm etc.

## Highlights Sonderausstattung

### Preis in Euro\*

#### Komfort-Paket

elektrisch anklappbare Außenspiegel, beidseitig automatisch abblendend mit Memory-Funktion, Audi music interface, Bose Surround Sound

1.484,28

#### Dynamik-Paket

Dynamiklenkung, quattro mit Sportdifferenzial, RS-Sportfahrwerk Plus mit Dynamic Ride Control (DRC), elektron. Abregelung der Höchstgeschwindigkeit bei 280 km/h

4.299,62

#### Dynamik-Paket Plus

Keramikbremse, Dynamiklenkung, quattro® mit Sportdifferenzial, RS-Sportfahrwerk Plus mit Dynamic Ride Control (DRC), elektronische Abregelung der Höchstgeschwindigkeit bei 305 km/h

15.395,47

#### Optik-Paket Carbon

Frontspoiler, seitliche Flaps und Oberkante des Diffusor-Einsatzes hinten in Carbon, inklusive Lufteinlasstrichter im Audi Singleframe in Carbon mit quattro-Schriftzug in Titangrau, Rahmen des Kühlergrills sowie Kühlergrill und Fensterschachteilen in Schwarz hochglänzend, Dachreling in Schwarz matt

6.240,82

Leder Valcona mit Wabensteppung und RS 7-Prägung

1.318,75

Alu-Gussräder im 5-Speichen-Blade-Design mit Reifen in der Dimension 275/30 R21

ab 2.496,60

RS-Sportabgasanlage mit schwarzen Endrohrblenden

1.387,15

20-Zoll-Keramikbremse an Vorder- und Hinterachse

11.443,32

RS-Sportfahrwerk Plus mit Dynamic Ride Control (DRC)

1.318,75

quattro® mit Sportdifferenzial

1.456,92

Lackierung Daytonagrau Matteffekt

5.964,48

\* Unverb., nicht kart. Richtpreis inkl. NoVA (inkl. §6a NoVAG) und MwSt.



**Das sollte man auf sich wirken lassen: die Kehrseite des RS 7 Sportback mit der markanten Abrisskante, die nahtlos in die Flanke gleitet, sowie die edle Sonderlackierung „Daytonagrau Matteffekt“, für die Audi aber fast 6.000 Euro verlangt. Hinter der großen, elektrisch öffnenden Heckklappe verbirgt sich ein Laderaum mit einem Fassungsvermögen von 535 bis 1.390 Litern**



**Intuitive Bedienung gut und schön. Doch beim RS 7 Sportback ist so ziemlich alles an Bord, was Audi anzubieten hat. Ergo sollte man sich als Neo-Eigner ein paar ungestörte Stunden mit der Betriebsanleitung gönnen (alle Fotos: Audi)**