

Audis neuer RS 3 Sportback quattro leistet 367 PS, sprintet aus dem Stand in 4,3 sec auf 100 km/h und lässt sich gegen Aufpreis - wo es halt erlaubt ist - auf Tempo 280 treiben (statt auf „beschauliche“ 250). Dazu kommt eine 7G-S-tronic, die noch flotter schaltet als beim 340 PS starken Vormodell. Und dank eines speziellen Hinterachs-Differenzials soll der RS 3 Kurven wie ein Gokart umrunden.



© Audi

Rennbolide im Straßenanzug