

Auto-Kaufberatung.at vom 1.10.2014

Nach [Range](#)

[Rover](#), Mercedes und zuletzt Jeep verfällt auch Honda dem Reiz einer Automatik mit neun Gängen. Erstmals eingesetzt wird sie im [gelifteten CR-V](#) mit modernem 1,6-Liter-Diesel, dem die Japaner dafür 160 PS und 350 Nm entlocken. Der neue Selbstzünder ersetzt den 2,2-Liter-Diesel mit 150 PS, dem er um bis zu 20% bessere Emissionswerte im Norm-Mix voraus hat: 135 g CO₂/km mit der Automatik und 130 g CO₂/km mit manueller Schaltung. Das Markt-Debüt ist fürs Frühjahr 2015 geplant.