

MITSUBISHI kündigt für den Sommer den **Europa-Start** der fünften, **völlig neu entwickelten** Auflage seines **Pick-up-Klassikers L200** an. Zeit wird's aber auch. Zwar kann dem **aktuellen Top-Modell** dank „**Super Select 4WD**“ im **Gelände** kein moderner Mitbewerber etwas vormachen, aber ansonsten ist es bereits überfällig. **Andererseits:** Wer mit gewissen Mängeln bei Komfort und Bedienung (geschweige denn Assistenz-Systemen) leben kann, macht mit dem **Auslauf-Modell** vielleicht ein **Schnäppchen**. Fragen kostet nichts! Doch jetzt zum **Newcomer**, der laut Importeur **Denzel** „je nach **Markt und Modell**“ u.a. mit folgenden **Verbesserungen** aufwarten kann:

- ▶ Günstiger cw-Wert (0,40)
- ▶ Neuer 2,4-Liter-Diesel mit 154 und 181 PS (max. 380 und 430 Nm)
- ▶ Reduzierte CO₂-Normwerte (169 und 189 g/km)
- ▶ Neue 6G-Schaltung und 5G-Automatik
- ▶ Natürlich kommt wieder „Super Select 4WD“ zum Einsatz
- ▶ Um 7% erhöhte Karosserie-Torsionssteifigkeit
- ▶ Fahrerknie-Airbag
- ▶ Optimiertes Fahrwerks-Layout
- ▶ Assistenzsysteme wie Spurhalte-Assistent, Anhängerstabilisierung, Berganfahrhilfe
- ▶ Bi-Xenon-Scheinwerfer mit integriertem LED-Tagfahrlicht
- ▶ Kleinster Wendekreisradius der Klasse (5,9 m)

Komplette Neuentwicklung

Mitsubishi
L200



Marktdebit
im Sommer

Auto-Kaufberatung.at vom 12.2.2015

Komplette Neuentwicklung? In Relation zu früheren Modellwechseln kann man davon offenbar sprechen. Darüber hinaus wurde die neue L200-Technik in ein „sportliches Design“ (O-Ton Mitsubishi) verpackt. Bleibt zu hoffen, dass auch das Cockpit einige Verbesserungen erfährt (Foto: Mitsubishi)