



Was man als korpulenter Typ vermeiden sollte, nämlich Querstreifen, steht dem runderneuerten Mazda6 mit aufgehübschten Schnauzerl ausgesprochen gut. Dank nunmehr verfügbarem Allradantrieb beim Sport Combi (in Kombination mit 150 oder 175 Diesel-PS sowie wahlweise Automatik) hat der Sechser an Attraktivität deutlich gewonnen (Foto: Mazda)