



Fast alles ist möglich: Edel-Cockpit mit 10,2 Zoll großem Touchscreen



Vor allem im Fond geräumiges Sport-SUV

Hochsteifer
Alu-Leichtbau
Heck- oder
Allradantrieb
180 bis 380 PS
Ab 44.850 Euro
Ab Frühjahr
2016



Laderaum:
650 bis
1.740 Liter

Länge: 4,73 m

IAA 2015

F-Pace: Dieser Jaguar könnte ein Volltreffer werden

Land Rover-Know-how sei Dank: Wer den F-Pace mit Allrad-Antrieb ordert, kann auch auf E-Hilfen wie „Adaptive Surface Response“ zugreifen, wobei „Intelligent Driveline Dynamics“ 4x4-Traktion mit Heckantriebs-Charakter bietet. Und „All Surface Progress Control“ erlaubt sicheres Anfahren auf Schnee, Eis und Matsch (Fotos: Jaguar)

Auto-Kaufberatung.at vom 16.9.2015