

Und die **Freude am Starten** dürfte beim neuen Superb nicht zu kurz kommen: Der **Norm-Verbrauch** der Motoren soll um **bis zu 30% reduziert** worden sein, woran auch eine **optimierte Aerodynamik** und ein **bis zu 75 kg niedrigeres Fahrzeug-Gewicht** beteiligt sind. Das Nonplusultra einer sparsamen Riesen-Reise-Limousine wird dabei fraglos das **GreenLine-Modell** mit dem **120-PS-TDI** repräsentieren, das sich im **Norm-Zyklus** mit sagenhaften **3,7 l/100 km** begnügt, was einem **CO₂-Ausstoß** von **95 g/km** entspricht. Dass Skoda damit eine Shuttle-Limousine par excellence im Programm hat, mit der man zwar **günstig, aber nicht spaßfrei** unterwegs ist, hat ja schon der **aktuelle Superb mit nur 105 PS** bewiesen, der sich mit genormten 4,5 Litern im Vergleich dazu noch „sinnlos besäuft“.

Auto-Kaufberatung.at vom 18.2.2015