

Noch ein Diesel für den Tucson

141 PS starker 1.7 CRDi nur in der Kombination mit Frontantrieb und Siebengang-Doppelkupplungsgetriebe plus Start-Stopp-System



Nicht nur die Modell-, auch die Motorenvelfalt bei Hyundai nimmt zu. Jüngstes Beispiel: der Tucson und der neue 1,7-Liter-Diesel mit 141 PS, der sich zwischen die anderen Selbstzünder mit 116 PS (1.7 CRDi) sowie 136 und 177 PS (jeweils 2.0 CRDi) einreicht – allerdings in bestimmter Kombination (siehe Bild). Mit der Markteinführung des stärkeren 1.7 CRDi ist im Mai zu rechnen

Auto-Kaufberatung.at vom 25.2.2016