



Klein, aber gediegen und sparsam:  
Der neue 90-PS-Benziner begnügt  
sich im Norm-Mix mit 4,4 l/100 km.

Neue Stoßfänger, Außenspiegel mit  
integrierten Blinkleuchten,  
neue Scheinwerfer mit  
LED-Tagfahrlicht, neue  
Rückleuchten etc.



Auch VW will sich begnügen: Der  
Grundpreis des aufgefrischten up!  
soll sich trotz besserer Ausstattung  
auf dem bisherigen Level bewegen.

So klein und schon eine Weltpremiere: In Genf präsentiert sich der gründlich runderneuerte **VW up!**, der im Sommer sein Marktdebüt hat. Motorisch wird er durch einen neuen 90-PS-TSI glänzen, der ihn zu Fahrleistungen beflügelt, die auf dem Niveau des ersten Golf GTi liegen sollen – verspricht Volkswagen. Passt. Denn genau hier fehlt's dem **aktuellen TSI**, der ansonsten aber Spitze ist

[Auto-Kaufberatung.at](http://Auto-Kaufberatung.at) vom 25.2.2016