

# Na alsdann: Gecrasht und prompt 5 Sterne kassiert!



Zumindest Eindruck schinden kann der Ioniq Hybrid besser als der Ioniq Elektro: Der klassische Kühlergrill schaut eben einfach besser aus. Die Kunststoff-Front des E-Modells ist dagegen „nur“ ein Statement.



Doch dank seines glatten Schnauzerls verfügt der Ioniq Elektro (Bild ganz oben im Bericht) über den hervorragenden Luftwiderstands-Beiwert von 0,24 cw. Allen Ioniq-Modellen gemein ist eine sehr hohe Karosserie-Steifigkeit. Entsprechend hoch sind auch Hyundais Erwartungen an den Crashtest durch Euro NCAP

[Auto-Kaufberatung.at](http://Auto-Kaufberatung.at) vom 27.11.2016