

bis Ende März dauert“, sagt Sommer. Doch das nur Nebenbei.

## Mit Steuer-Erhöhungen schneidet sich „unsere“ Regierung ins eigene Fleisch

Das Ringen um – vorwiegend private – Käufer, die man mit **Preiszuckerln ködern** muss, die wirtschaftlich kaum noch vertretbar sind, gehört im Auto-Handel ja längst zum **Tages-„Geschäft“**. Nicht nur der **ARBÖ** fordert daher wieder eine **Abwrack-Prämie** und vor allem – sinngemäß – mehr Hirnschmalz von der Bundes-Regierung, die schon durch die vorjährigen **Steuer-Erhöhungen** dem Fiskus keine **Einnahmen** gebracht, sondern real **entzogen** hat. Und trotzdem will man diesen **Titanic-Kurs** beibehalten (Stichwort: **private Dienstwagen-Nutzung**), von dem jeder mit einem Anflug von Hausverstand weiß, dass ihn die Konsumenten ein weiteres Mal „honorieren“ werden.

**Günther Kerle** bringt's auf den Punkt: Für uns gestaltet sich zunehmend unser



**Auto-Kaufberatung.at vom 4.2.2015**

**Titanic-Kurs** beibehalten (Stichwort: **private Dienstwagen-Nutzung**), von dem jeder mit einem Anflug von Hausverstand weiß, dass ihn die Konsumenten ein weiteres Mal „honorieren“ werden.