



So extra-
vagan-
gestylt
wie nie
zuvor



Der Clou beim vierten Toyota Prius ist der neue Hybrid-Antrieb, der nicht nur in der Stadt, sondern „vor allem auf **langen Strecken** für weniger Spritverbrauch sorgt“. Außerdem verspricht Toyota, dass der Prius sanfter beschleunigt, auf Gasbefehle direkter anspricht, bei höherem Tempo ruhiger läuft und ein lineares Verhältnis von Geschwindigkeit und Motordrehzahl vermittelt.

Des Prius neues Kleid ist gar nicht so gewöhnungsbedürftig wie befürchtet (Stichwort **Mirai**), sondern durchaus harmonisch geraten. Wie jedoch zu erwarten: Der Neuling wurde niedriger und breiter (um 15 mm) sowie länger (um 60 mm) als sein Vorgänger (Fotos: Toyota)

Auto-Kaufberatung.at vom 9.9.2015