

Zurück zu den frischen BlueTEC-Modellen der E-Klasse: Zum Ärger jener Käufer, die sich den neuen Sauber-Diesel schon frühzeitig zugelegt haben, wird dieser mittlerweile nicht mehr mit einem **acht Liter** kleinen, sondern **24,5 Liter** großen **AdBlue-Tank** angeboten. **Serienmäßig**, wohlgemerkt. **Zuvor** hat Mercedes den größeren Behälter nur gegen **Aufpreis** offeriert. Wer diese Option nicht genutzt hat, muss sich nach rund 8.000 Kilometern jedes Mal selbst um die AdBlue-Nachfüllung kümmern. Und das verlässlich. Wird sie nämlich verweigert, verweigert auch der Benz seinen Dienst. Klar: Als Euro-6-Mogelpackung darf er nicht weiterlaufen.

„Jetzt hingegen“, versichert MBÖ-Produktmanager **Simon Kumposcht**, „reicht das Volumen des AdBlue-Behälters locker bis zum nächsten Service, sodass **immer die Werkstatt das Nachfüllen erledigen** kann.“ Damit hat sich Mercedes zu einer kundenfreundlichen Entscheidung durchgerungen. Auch wenn sich durch das größere Füllvermögen das Fahrzeug-Gewicht ein bisschen erhöht und das Gepäck-Abteil ein bisschen verkleinert. Freilich: **In Relation zum „alten“ CDI ohne Extra-Tank** hat das BlueTEC-Modell weitaus mehr **Laderaum** eingebüßt: Im Endeffekt ist er bei der Limousine **von 540 auf 490 Liter** geschrumpft.

D A T E N B L A T T 2

Motor	16V-R4-Biturbo-Diesel, 2.143 ccm, Euro 6
Leistung	150 kW/204 PS bei 3.800/min
Drehmoment	500 Nm bei 1.600–1.800/min
Spitze	238 km/h
Testverbrauch	–
Normverbrauch	5,1 l/100 km
CO ₂	135 g/km
L/B/H	4.879/1.854/1.474 mm
Leergewicht	1.875 kg
Gesamtgewicht	2.440 kg
Preis	€ 59.686,50 inkl. 9% NoVA und 20% MwSt. (Linie „Avantgarde“)

Stand: Dezember 2014