

geraten ist.

Was liegt angesichts eines solchen Kaufverhaltens also näher, als in besagter Preisklasse einen **Kombi zu kombinieren**? Und zwar mit den Fahrwerks-Qualitäten eines **Allrad-SUV**, um damit quasi zwei Fliegen mit einer Klappe zu schlagen. Eine Markt-Lücke, die augenscheinlich nur der VW-Konzern wirklich bedient – zum einen mit dem [Skoda Octavia Combi Scout 4x4](#), der in seiner zweiten Auflage seit Anfang September ausgeliefert wird, und zum anderen durch den Newcomer [Seat Leon ST 4Drive X-Perience](#), der am 17. Oktober sein Markt-Debüt hatte.

Wobei der Dritte im Bunde schon in den Startlöchern steht: Voraussichtlich Anfang 2015 wird erstmals auch ein [VW Golf Alltrack](#) offeriert. Sozusagen in Gefolgschaft der nächsten Alltrack-Version des neuen [Passat](#), die preislich freilich etwas höher angesiedelt sein wird. Ungefähr auf dem Level des höher gelegten **Audi A4 Avant**, der ja gemeinsam mit dem **A6 Avant** als **allroad quattro** die Premium-Abteilung der Offroad-tauglichen Kombis im VW-Konzern repräsentiert. [Aus Probefahrt Skoda Octavia Scout vom Oktober 2014](#)

Und was hat der **Mitbewerber** in dieser Hinsicht zu bieten? In der eingangs erwähnten