

**Active Safety Brake** findet sich erstmals im Citroën SpaceTourer resp. im neuen Jumpy und funktioniert laut Hersteller wie folgt: Durch eine Multifunktionskamera an der Windschutzscheibe erkennt das System Gefahrensituationen und bremst das Fahrzeug anstelle des Fahrers ab.

- **0 bis 30 km/h:** Vermeidung von Zusammenstößen mit mobilen oder feststehenden Hindernissen oder auch mit Fußgängern;
- **Über 30 km/h:** Verringerung der Geschwindigkeit vor dem Zusammenstoß.

Die zweite Generation des maximal 7-sitzigen Grand C4 Picasso kam erst im Herbst 2013 auf den Markt. Ein Grund mehr, dass sich Citroën bei den Design-Retuschen am überarbeiteten Modell (Bild) in vornehmer Zurückhaltung übte.

