

Die Restwert-Kaiser 2019 *

Höchster Rest-Wert in PROZENT
Geringster Wert-Verlust in EURO

Kleinstwagen:

1. Toyota Aygo x	RW 54,0%
1. Opel Karl 1.0	RW 54,0%
1. Peugeot 108 VTi 68	RW 54,0%
<i>1. Peugeot 108 VTi 68</i>	<i>WV 4.089,-</i>
<i>2. Citroën C1 VTi 68</i>	<i>WV 4.178,-</i>
<i>3. Opel Karl 1.0</i>	<i>WV 4.370,-</i>

Kleinwagen:

1. Mini One	RW 60,0%
2. Dacia Sandero 1.2	RW 52,5%
2. Skoda Fabia 1.0 MPI	RW 52,5%
<i>1. Dacia Sandero 1.2</i>	<i>WV 3.273,-</i>
<i>2. Skoda Fabia 1.0 MPI</i>	<i>WV 5.600,-</i>
<i>3. Nissan Micra 1.2</i>	<i>WV 5.663,-</i>

Kompaktklasse:

1. Mercedes CLA 180 d	RW 55,5%
2. Opel Astra K 1.4	RW 53,5%
3. Dacia Logan MCV 1.2	RW 52,0%
<i>1. Dacia Logan MCV 1.2</i>	<i>WV 3.825,-</i>
<i>2. Seat Leon 1.2 TSI</i>	<i>WV 7.720,-</i>
<i>3. Opel Astra K 1.4</i>	<i>WV 8.026,-</i>

Mittelklasse:

1. Mercedes C 160 T	RW 55,0%
2. Audi A4 1.4 TFSI	RW 51,5%
3. BMW 318i touring	RW 51,0%
1. <i>Skoda Superb 1.4 TFSI</i>	WV 13.033,-
2. <i>Toyota Avensis 1.6</i>	WV 13.120,-
3. <i>VW Passat Variant TSI</i>	WV 13.575,-

Obere Mittelklasse:

1. BMW 418d Gran Coupé	RW 56,0%
2. Mercedes E 350 BlueTec	RW 51,5%
2. Audi A5 SB 2.0 TDI	RW 51,5%
1. <i>Audi A5 SB 1.8 TFSI</i>	WV 16.048,-
2. <i>BMW 420i Gran Coupé</i>	WV 16.354,-
3. <i>VW CC TSI</i>	WV 17.971,-

Oberklasse:

1. Mercedes S 300 h	RW 50,5%
2. Porsche Panamera	RW 46,0%
3. BMW 730d	RW 43,5%
1. <i>Mercedes S 300 h</i>	WV 40.468,-
2. <i>Porsche Panamera</i>	WV 44.970,-
3. <i>BMW 730d</i>	WV 46.833,-

Mini-SUV:

1. Mini Countryman	RW 57,0%
2. Mazda CX-3 G 120	RW 55,5%
3. Dacia Duster dCi 90	RW 52,5%
1. <i>Dacia Duster SCe 115</i>	WV 5.185,-
2. <i>Citroën C4 Cactus PT 75</i>	WV 6.855,-
3. <i>Peugeot 2008 PT VTi 82</i>	WV 7.320,-

Kompakt-SUV:

1. Mercedes GLA 180	RW 59,0%
2. Toyota RAV4 2.0 D-4D	RW 56,0%
2. BMW X1 sDrive 18d	RW 56,0%
1. <i>Lada Niva 4x4</i>	WV 6.144,-
2. <i>Suzuki Vitara 1.6</i>	WV 8.006,-
3. <i>Renault Kadjar Tce 120</i>	WV 9.895,-

SUV:

1. BMW X5 sDrive 25d	RW 52,5%
2. Volvo XC90 D4 Geartronic	RW 51,0%
3. Mercedes GL 350 BlueTec	RW 50,5%
1. <i>Hyundai Santa Fe 2.4 GDI</i>	WV 16.644,-
2. <i>SsangYong Rexton 2.0 e-XDi</i>	WV 16.823,-
3. <i>Mitsubishi Pajero 3.2 DI-D</i>	WV 17.980,-

Minivans:

1. Fiat 500L 1.4 16V	RW 51,5%
2. Dacia Lodgy 1.6 MPI 85	RW 51,0%
3. Ford B-Max 1.0 S/S	RW 48,5%
1. <i>Dacia Lodgy SCe 100</i>	WV 4.845,-
2. <i>Dacia Dokker SCe 100</i>	WV 4.900,-
3. <i>Nissan Note 1.2</i>	WV 7.205,-

Kompaktvans:

1. BMW 216i Gran Tourer	RW 55,0%
2. VW Golf Sportsvan TSI	RW 54,5%
3. Mercedes B 160 d	RW 52,5%
1. <i>VW Golf Sportsvan TSI</i>	WV 9.089,-
2. <i>Ford C-Max 1.6 Ti-VCT</i>	WV 9.728,-
3. <i>Renault Scénic TCe 115 S/S</i>	WV 10.899,-

Vans:

1. Renault Espace dCi 130	RW 48,0%
2. Ford S-Max 2.0 TDCI S/S	RW 47,5%
3. Ford Galaxy 2.0 TDCI	RW 46,5%
1. <i>Ford S-Max 1.5 EcoB. S/S</i>	WV 15.829,-
2. <i>Fiat Freemont 2.0 Multijet</i>	WV 16.066,-
3. <i>Seat Alhambra 1.4 TSI S/S</i>	WV 17.530,-

Coupés:

1. BMW 218i Coupé	RW 58,5%
2. Audi TT Coupé 1.8 TFSI	RW 55,0%
3. BMW 418d Coupé	RW 54,5%
1. <i>BMW 218i Coupé</i>	WV 11.475,-
2. <i>Audi TT Coupé 1.8 TFSI</i>	WV 14.445,-
3. <i>Hyundai Veloster 1.6 Turbo</i>	WV 14.619,-

Cabrios:

1. Porsche Boxster	RW 57,5%
2. Mini Cabrio Cooper	RW 56,0%
3. BMW 420i Cabrio	RW 55,5%
1. <i>VW Beetle Cabrio TSI</i>	WV 10.362,-
2. <i>Mazda MX-5 Skyactiv-G</i>	WV 10.346,-
3. <i>Mini Cabrio Cooper</i>	WV 10.538,-

Sportwagen:

1. Porsche Boxster S	RW 57,0%
2. Porsche 911 Carrera Cabrio	RW 55,5%
3. BMW 435i Cabrio	RW 53,5%
1. <i>Nissan 370 Z Coupé</i>	WV 18.816,-
2. <i>Ford Mustang 2.3 Coupé</i>	WV 19.425,-
3. <i>BMW M235i Coupé</i>	WV 22.675,-

Elektro/Plug-in:

1. BMW i3 mit Range Extender **RW 49,0%**
1. *Smart Fortwo Elec.Drive Cabrio* **WV 11.550,-**



Wenn es um absolut geringen Wertverlust geht, taucht ein Veteran wie der Lada Taiga (alias Niva) wieder aus der Versenkung auf (Foto: Lada)

***) Quelle: Bähr & Fess Forecasts**