



FORD TOURNEO COURIER

FAHRLEISTUNGEN UND VERBRAUCH

Motor	Leistung kW (PS)	CO ₂ (g/km)	Verbrauch 80/1268/EWG Liter/100 km			Fahrleistungswerte		
			städtisch	außer- städtisch	kombiniert	V-Max (km/h)	0 – 100 km/h (s)	50 – 100 km/h (s)*
1,5 TDCi (5-Gang-Schalt- getriebe)	55 (75)	108	4,7	3,7	4,1	157	16,0	11,5
1,5 TDCi (5-Gang-Schalt- getriebe) Auto-Start/Stop-System	55 (75)	103	4,4	3,6	3,9	157	16,0	11,5
1,6 TDCi (5-Gang-Schalt- getriebe)	70 (95)	105	4,7	3,6	4,0	170	14,0	9,8
1,6 TDCi (5-Gang-Schalt- getriebe) Auto-Start/Stop-System	70 (95)	100	4,4	3,5	3,8	170	14,0	9,8
1,0 EcoBoost (5-Gang- Schaltgetriebe)	74 (100)	124	6,8	4,7	5,4	173	12,3	9,2
1,0 EcoBoost (5-Gang- Schaltgetriebe) Auto-Start/Stop-System	74 (100)	119	6,2	4,7	5,2	173	12,3	9,2

* im fünften Gang

GEWICHTE

	EG-Leer- gewicht ¹ (kg)	Zulässiges Gesamt- gewicht (kg)	Zulässiges Gesamtzug- gewicht (kg)	Anhänge- last gebremst ² (kg)	Anhänge- last unge- bremst ² (kg)
1,5 TDCi (5-Gang-Schaltgetriebe)	1.280	1.780	2.280	500	500
1,5 TDCi (5-Gang-Schalt- getriebe), Auto-Start/Stop- System	1.280	1.780	2.280	500	500
1,6 TDCi (5-Gang-Schaltgetriebe)	1.280	1.780	2.280	500	500
1,6 TDCi (5-Gang-Schalt- getriebe), Auto-Start/Stop- System	1.280	1.780	2.280	500	500
1,0 EcoBoost (5-Gang-Schaltgetriebe)	1.260	1.765	2.675	910	635
1,0 EcoBoost (5-Gang-Schalt- getriebe), Auto-Start/Stop- System	1.265	1.765	2.675	910	635

¹ EG-Leergewicht einschließlich Fahrer (75 kg), Betriebsstoffen und befülltem Kraftstofftank (90%).

Angaben gelten für Fahrzeuge mit Grundausstattung.

² bei 12 Grad Steigung

zulässige Stützlast: 50 kg

ABMESSUNGEN ¹

Maße (mm)	
Gesamtlänge	4.157
Fahrzeugbreite mit / ohne Spiegel	2.060 / 1.976
Gesamthöhe (unbeladen mit Serienbereifung)	1.726
Radstand	2.489
Kopffreiheit vorn (max.)	1.152
Beinfreiheit vorn (max.)	1.043
Kopffreiheit hinten (max.)	1.118
Beinfreiheit hinten (max.)	928
Breite der seitlichen Türöffnungen	612
Ladebreite zwischen den Radhäusern	983
Breite der Kofferraum-Öffnung	1.345
Gepäckraum-Innenhöhe	1.200
Ladebodentiefe bis 1. Sitzreihe	1.107
Ladebodentiefe bis 2. Sitzreihe	837
Kofferraumvolumen (Liter)	
2-Sitzer, bis Dachhöhe	1.656
2-Sitzer, bis Höhe der Rückenlehne	875
5-Sitzer, bis Dachhöhe	708
5-Sitzer, bis Gepäckraum-Abdeckung	395
Wendekreis (Meter)	
Bordstein zu Bordstein	10,5
Mauer zu Mauer	10,9
Tankinhalt (Liter)	
Benzin / Diesel	48 / 48

¹ Alle Angaben gemäß ISO-Norm 3832. Je nach Ausstattung und Modell sind Abweichungen möglich



Karosserie und Fahrwerk

Karosserie	Computeroptimierte Ganzstahl-Karosserie mit rigider Fahrgastzelle und Energie absorbierenden Crash-Zonen vorn und hinten		
Sicherheit	<ul style="list-style-type: none"> • Front- sowie Seiten-Airbag für Fahrer und Beifahrer, Kopf-Schulter-Airbags vorn; Knie-Airbag für den Fahrer (optional) • Sicherheitsgurte vorn mit pyrotechnischen Gurtstraffern und mechanischen Gurtkraftbegrenzern, Drei Punkt-Sicherheitsgurte • Warnsystem für nicht angelegten Fahrer- und Beifahrersicherheitsgurt sowie für die Fondpassagiere • ISOFIX-Halterungen für die äußeren Sitze der zweiten Reihe, freigegeben für alle hierzu passenden Kindersitze 		
Fahrwerk	Vorn: Einzelradaufhängung an McPherson-Federbeinen und Gasdruck-Stoßdämpfern an L-förmigen unteren Querlenkern, Stabilisator		
	Hinten: Verbundlenkerachse mit Schraubenfedern und Zweirohr-Stoßdämpfern		
Lenkung	Elektrische Zahnstangen-Servolenkung EPAS (Electric Power Assisted Steering), Umdrehungen von Anschlag zu Anschlag: 2,6		
Bremsen	Serienmäßig elektronisches Vierkanal-ABS mit elektronischer Bremskraftverteilung (EBD), hydraulisches Zweikreis-Bremssystem (diagonal geteilt), vorn innenbelüftete Scheibenbremsen, hinten selbstnachstellende Trommelbremsen, asbestfreie Beläge, elektronisches Sicherheits- und Stabilitätsprogramm (ESP) mit Traktionskontrolle und Anhänger-Stabilisierung (TCS), Sicherheits-Bremsassistent (EBA), Berganfahr-Assistent, Überschlagschutz, Notbremslicht		
	Vorn: innenbelüftete Scheibenbremsen mit 278 mm Durchmesser		
	Hinten: Trommelbremsen mit 228 mm Durchmesser u. 41-mm-Bremssattel		
Reifen und Räder			
Rad	Stahl	Aluminium	Aluminium
Radgröße	6,0 J x 15"	6,0 J x 15"	6,5 J x 16"
Reifengröße	195/60 R 15	195/60 R 15	195/55 R 16
Reserverad	<i>Optional Stahlrad 6,0 J x 15 mit 195/60 R 15 Reifen oder platz- und gewichtssparendes Reifen-Reparatur-Set</i>		



BENZIN-MOTORISIERUNG

		1,0-Liter-EcoBoost 74 kW (100 PS)
Bauart		Reihen-Dreizylinder, Benzin-Direkteinspritzung und variable Nockenwellensteuerung Ti-VCT, quer eingebaut
Hubraum	cm ³	999
Bohrung	mm	71,9
Hub	mm	82,0
Verdichtung		10,0:1
Leistung	PS (kW)	100 (74)
	bei	6.000
Drehmoment	Nm	170
	bei	1.400 – 4.000
Ventilsteuerung		Zwei obenliegende Nockenwellen (DOHC), variable Nockenwellensteuerung Ti-VCT, 4 Ventile pro Zylinder
Zylinderkopf		Gussaluminium
Motorblock		Gusseisen
Nockenwellenantrieb		Reibungsarmer Zahnriemen im Ölbad mit dynamischem Spanner
Kurbelwelle		Gusseisen, 4 Hauptlager, 6 Ausgleichsgewichte
Motorsteuerung		Bosch MED17 mit CAN-Bus und je einem individuellem Klopfsensor pro Zylinder.
Einspritzung		Hochdruck-Benzin-Direkteinspritzung mit 6-Loch-Injektoren
Abgasnorm		Euro 5
Turbocharger		Continental-Turbolader mit geringer Massenträgheit
Schmiersystem		Elektronisch geregelte Ölpumpe mit verbrauchssparend optimiertem Wirkungsgrad
Ölkapazität	Liter	4,1 inklusive Filter
Kühlsystem		Geteilter Kühlkreislauf mit zwei Thermostaten
Kühlmittel-Füllmenge	Liter	5,5
Kraftübertragung		Durashift 5-Gang-Schaltgetriebe (iB5)
Getriebe-Übersetzung		
1. Gang		3,583
2. Gang		1,926
3. Gang		1,281
4. Gang		0,951
5. Gang		0,756
Rückwärtsgang		3,615
Achsübersetzung		4,056



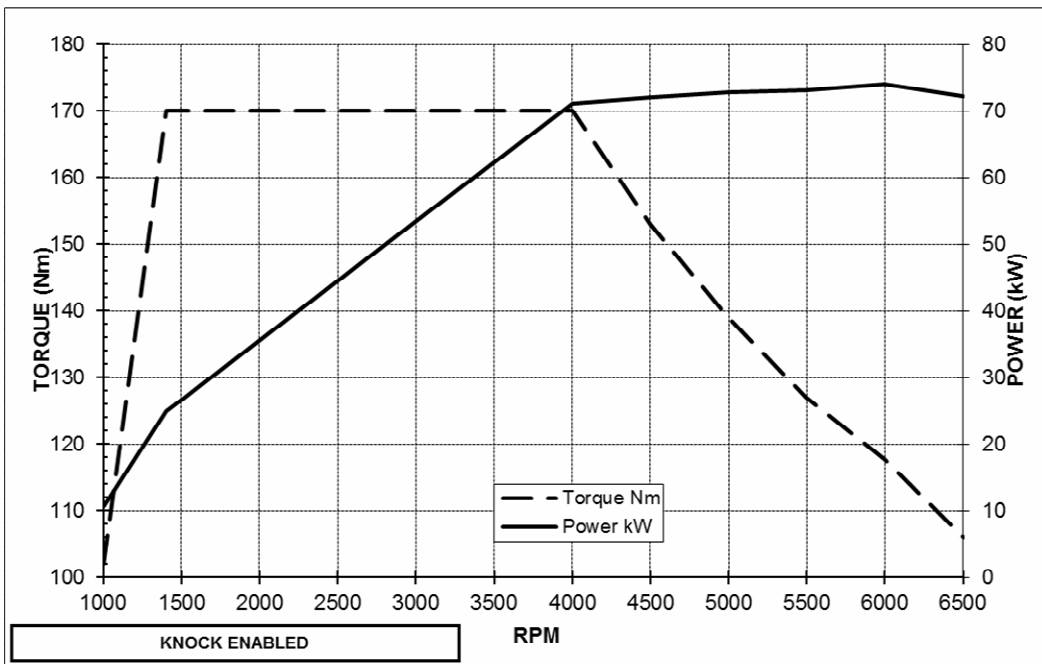
DIESEL-MOTORISIERUNGEN

		1,5-Liter-TDCi 55 kW (75 PS)	1,6-Liter-TDCi 70 kW (95 PS)
Type		Reihen-Vierzylinder Turbodiesel, quer eingebaut	Reihen-Vierzylinder Turbodiesel, quer eingebaut
Hubraum	cm ³	1.498	1.560
Bohrung	mm	73,5	75,0
Hub	mm	88,3	88,3
Kompression		16,0:1	16,0:1
Leistung	kW(PS)	55 (75)	70 (95)
bei	1/min	3.750	3.800
Drehmoment	Nm	190	215
bei	1/min	1.700 – 2.000	1.750 – 2.500
Ventilsteuerung		eine obenliegende Nockenwelle (SOHC), 2 Ventile pro Zylinder	eine obenliegende Nockenwelle (SOHC), 2 Ventile pro Zylinder
Zylinderkopf u. -block		Aluminiumguss	Aluminiumguss
Nockenwellenantrieb		Zahnriemen mit dynamischem Spanner	Zahnriemen mit dynamischem Spanner
Kurbelwelle		Gussstahl, 5 Hauptlager, 8 Ausgleichsgewichte	Gussstahl, 5 Hauptlager, 8 Ausgleichsgewichte
Motorsteuerung		Ford Common Rail- Dieselmotoren-Management	Ford Common Rail- Dieselmotoren-Management
Gemischaufbereitung		Common Rail-Direkteinspritzung mit 1.650 bar Druck; 7-Loch-Piezo-Injektoren	Common Rail-Direkteinspritzung mit 1.650 bar Druck; 7-Loch-Piezo-Injektoren
Abgasregelung		Oxidations-Katalysator, wassergekühlte Abgas- rückführung, Partikelfilter	Oxidations-Katalysator, wassergekühlte Abgas- rückführung, Partikelfilter
Abgasnorm		Euro 5	Euro 5
Turbolader		Garrett-Turbolader mit starrer Turbinen-Geometrie	Garrett-Turbolader mit starrer Turbinen-Geometrie
Schmiersystem		Druckgesteuertes Schmier- system mit Durchfluss-Ölfiler	Druckgesteuertes Schmier- system mit Durchfluss-Ölfiler
Öl-Kapazität	Liter	3,8 inklusive Filter	3,8 inklusive Filter
Kühlsystem		Wasserpumpe mit Thermostat und Ventilen, gesteuert von Temperatur-Management	Wasserpumpe mit Thermostat und Ventilen, gesteuert von Temperatur-Management
Kühlmittel-Füllmenge	Liter	5,8 inkl. Heizung	5,8 inkl. Heizung
Kraftübertragung		Durashift 5-Gang-Schaltgetriebe	Durashift 5-Gang-Schaltgetriebe
Getriebe-Übersetzungen			
1. Gang		3,583	3,583
2. Gang		1,926	1,926
3. Gang		1,206	1,206
4. Gang		0,878	0,878
5. Gang		0,689	0,689
Rückwärtsgang		3,615	3,615
Achsübersetzung		3,370	3,370

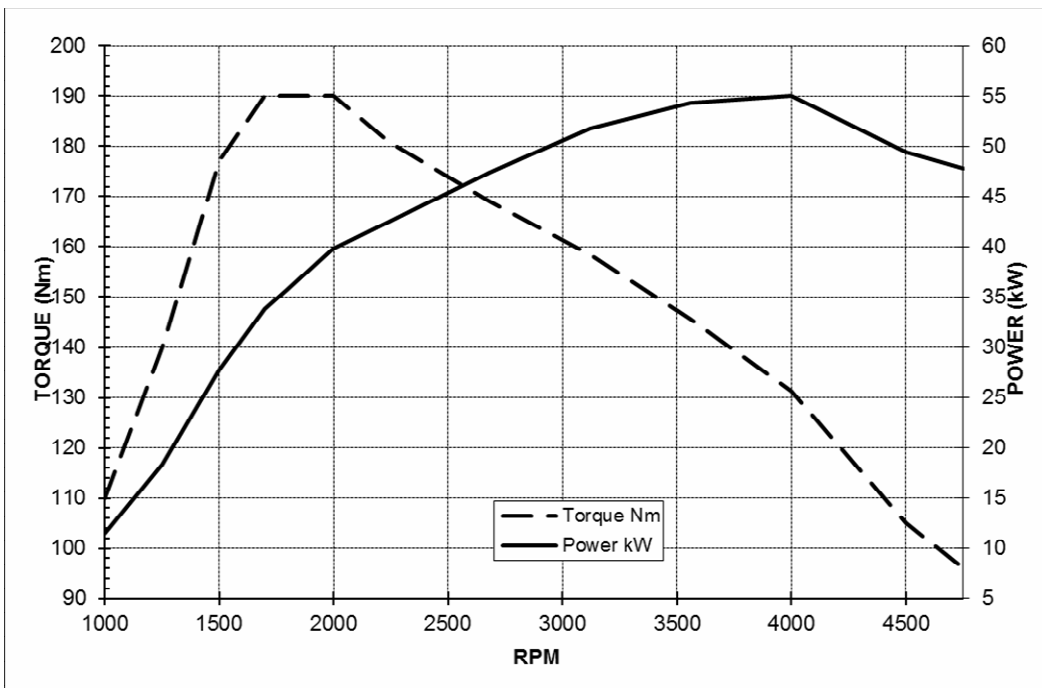


LEISTUNGSKURVEN

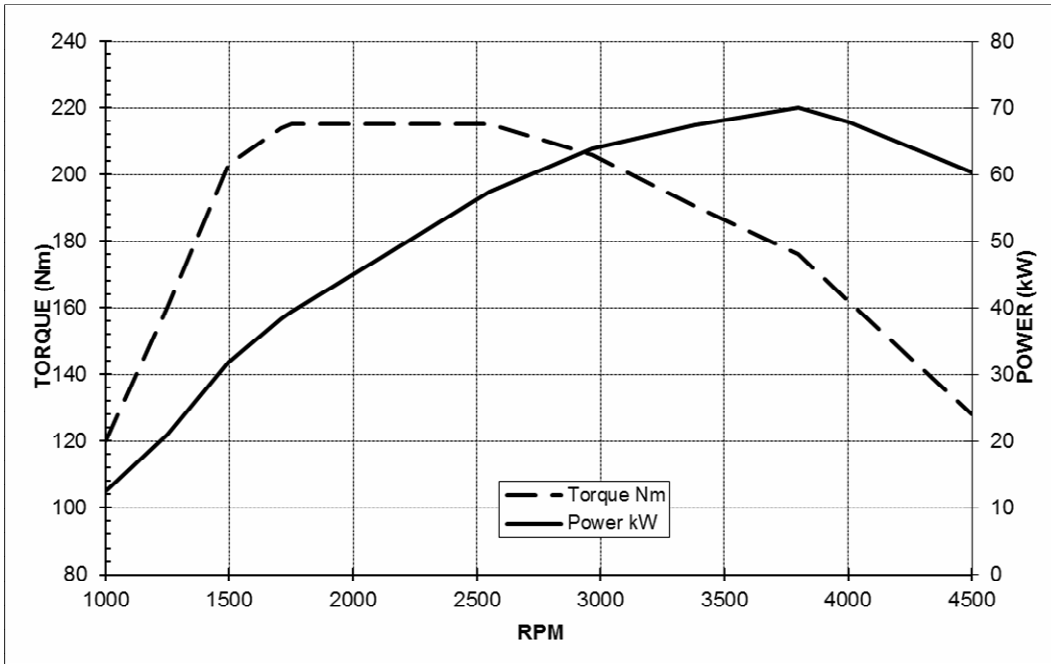
1,0-Liter-EcoBoost 74 kW (100 PS)



1,5-Liter-Duratorq TDCi 55 kW (75 PS)



1,5-Liter-Duratorq TDCi 70 kW (95 PS)



Alle Daten und Fotos: © Ford

Beiblatt zur Kurzmeldung auf Auto-Kaufberatung.at (2014-04-29)