

MAßGESCHNEIDERT

NEUER OPEL ZAFIRA LIFE IST
IN DREI LÄNGEN VERFÜGBAR



Nicht nur Variantenreichtum zeichnet den neuen Zafira Life aus. Er bietet auch „Einzigartiges in seinem Segment“ (Opel), wie z.B. sensorgesteuerte Schiebetüren oder ein Head-up-Display, das Tempo, Abstand zum Vordermann und Navi anzeigt.

Einer für alle. Mit dem voraussichtlich ab Sommer lieferbaren Zafira Life setzt Opel voll auf Universalität. Der Newcomer steht nämlich in nicht weniger als drei Karosserielängen zur Wahl: von 4,60 bis 5,30 Meter. Damit deckt er nicht nur alle Segmente vom Kompakt- bis zum Großraum-Van ab, sondern kann auch die Nachfolge des maximal siebensitzigen Zafira antreten. Zumal er dessen Allroundtalent noch übertrifft. Der Clou beim Zafira Life: Sogar die kürzeste aller drei Versionen bietet Platz für bis zu neun Personen!

Okay, man soll nicht Äpfel mit Birnen vermischen: Mit dem neuen Opel Zafira Life ist der „klassische“ Zafira natürlich nicht wirklich vergleichbar. Vor 20 Jahren krepelte dieser mit seinem innovativen Flex7-Sitzsystem, das auch durch seine leichtgängige Handhabung begeisterte, die Kompaktklasse regelrecht um. Will man sich den legendären Opel-Allrounder also noch als Neuwagen sichern, sollte man rasch zugreifen.

Fakt ist aber auch: Selbst der kürzeste Zafira Life ist aufgrund seines kastenförmigen Aufbaus dem 6 cm längeren „Vorgänger“ beim Raumangebot klar überlegen.

Und noch ein Vorzug: Dank Opel-Mutter PSA (Peugeot/Citroën) kommt der Zafira Life praktisch schon ausgereift auf den Markt. Denn er ist der Vierte im Bunde des baugleichen Kleinbus-Trios Peugeot Traveller, Citroën SpaceTourer und Toyota Proace, das vor zwei Jahren eingeführt wurde.

Aufgrund seiner zahlreichen Varianten ist der mittlerweile bestellbare Zafira Life ebenso Shuttle- wie familientauglich: Bei der „Small“-Version erstreckt sich das Blechkleid über rund 4,60 m, bei „Medium“ über rund 4,95 m und bei „Large“ über rund 5,30 m, wobei der Radstand



OPELS „120 JAHRE EDITION“

Wenn's luxuriöse, variable Lederfauteils sein dürfen, bitte sehr: Die sechssitzige „Lounge“-Ausstattung wird für Zafira Life-Modelle mit langem Radstand offeriert.



Preislich reizvolle Sondermodelle prägen das heurige 120-Jahr-Jubiläum von Opel. Auch beliebte SUVs wie der Crossland X (Bild) und der Grandland X profitieren davon. Nur ein Beispiel: Der Crossland X-Benziner 1,2 Turbo mit 130 PS wurde von einer namhaften Autozeitschrift kürzlich zum besonders empfehlenswerten SUV in der Klasse bis 25.000 Euro gekürt. Als „120 Jahre Edition“ verfügt er zum Preis von 23.129 Euro serienmäßig über eine üppige Zusatzausstattung. Darüber hinaus wurden fürs Jubiläummodell scharf kalkulierte Technikpakete geschnürt, die optional angeboten werden.

der beiden größeren Karossen um rund 35 cm länger ist. Zur Wahl stehen immer Konfigurationen von fünf bis neun Sitzen (oder maximal acht bei beledertem Gestühl). Ist riesiges Ladevolumen erforderlich, glänzt die „Large“-Ausführung mit maximal 4.500 Litern. Als besonders praxisgerecht erweist sich außerdem die Fahrzeughöhe von 1,90 m, um gefahrlos in Tiefgaragen einfahren zu können. Lediglich die Allrad-Modelle, die ebenfalls bald verfügbar sein sollen, dürften etwas darüber hinausragen. Nicht zuletzt verspricht Opel einen City-freundlichen Wendekreis von 11,3 m.

Die Motorenpalette des Zafira Life umfasst zwei Diesellaggregate in drei Leistungsstufen, die alle Euro 6d-TEMP erfüllen: den 1.5 CDTI mit 120 PS und den 2.0 CDTI mit 150 oder 177 PS. Das stärkste Triebwerk ist mit einer 8G-Automatik verfügbar, die anderen mit 6G-Schaltung. Die Preise starten bei 38.500 Euro.

Das aufgeräumte, auf Antrieb vertraute Cockpit täuscht ein bisschen darüber hinweg, dass Opel für den Zafira Life eine regelrechte Armada an Assistenzsystemen anbietet. Etwas ungewohnt ist nur der Drehschalter fürs optionale Automatikgetriebe.

