



# QUADRATISCH – PRAKTISCH – GUT

Alle Informationen  
zum neuen Mercedes GLB und  
zu allen anderen Mercedes auf

[www.godrive.at](http://www.godrive.at)



Edel gestyltes Cockpit in Vollausrüstung, dazu hochwertige Materialien und ein Sprachassistent, der sogar Dialekt versteht. Der GLB erfüllt alle Erwartungen an einen Mercedes.

Stelzen der Mitfahrer können ellenlang sein, ohne eingeeignet zu werden. Jedenfalls dann, wenn man nicht in der dritten Sitzreihe Platz nimmt. Auf Wunsch ist der GLB nämlich ein Siebensitzer. Und auch wenn's in der dritten Sitzreihe nicht wirklich großzügig zugeht, kommen dort zumindest auf Kurzstrecken auch Erwachsene zurecht. Der Laderaum muss dann freilich Federn lassen. Von den opulenten 560 Litern im Fünfsitzer-Modus bleibt nicht mehr allzu viel übrig. Beeindruckend ist jedoch das maximal mögliche Stauvolumen, das satte 1.805 Liter beträgt.



Mit diesem Logo am Heck hat man die linke Fahrspur gepachtet. Jedenfalls auf deutschen Bundesautobahnen.

## SPORTSFREUND AMG

So eignet sich der Mercedes GLB also durchaus für die Großfamilie mit gehobenen Ansprüchen. Sekundär aber ebenso für sportlich ambitionierte Familienväter, die platzintensiven Hobbys nachgehen,

oder sogar als Großraumtaxi mit Expressknopf. Denn schon seit dem Marktstart offeriert Mercedes auch die sportlich angespitzte AMG 35-Version mit 306 PS, 400 Newtonmetern und sehr sportlichem Fahrwerk. Gute fünf Sekunden von 0 auf 100 in einem Siebensitzer? Da kann man nicht meckern.

mit hervorragender Spracherkennung an Bord. Grundsätzlich ist das Mercedes-Interieur natürlich hochwertig verarbeitet und auch der Materialmix ist ansprechend. Die Sitzposition ist sehr aufrecht, das bequeme Gestühl aber relativ niedrig angeordnet. Ergo gibt's Kopffreiheit noch und nöcher, auch für die Fondinsassen. Die kommen außerdem in den Genuss einer Beinfreiheit, die sich der GLB bei der S-Klasse „abgeschaut“ hat. Das ist zwar etwas überzeichnet formuliert, aber die

Die dritte Sitzreihe ist eher kindgerecht. Wer davor aber dank optionaler Längsverstellung etwas vorrückt, kann ganz hinten auch Erwachsene zusteigen lassen. Zumindest für Kurzstrecken.

Der GLB befördert maximal sieben Personen oder – als Zweisitzer – dank maximal 1.805 Liter Fassungsvermögen eine Menge Gepäck.



## DER NEUE MERCEDES GLB ZEIGT SICH EBENSO KANTIG WIE DYNAMISCH

Seit Anbeginn ist er ein Sympathieträger im Segment der Kompakt-SUV mit Premium-Anspruch.

*Hier eine Kante, dort eine Sicke. Der Job eines Autodesigners ist nicht leicht. Immerhin müssen die kreativen Köpfe die immer größer werdenden Gefährte so verpacken, dass sie halbwegs grazil und sportlich wirken. Mit dem Ergebnis, dass man ausgewachsene Fünf-Meter-Off-roader auf den ersten Blick um einen halben Meter kürzer schätzt. Wer auf eine ehrliche, geradlinige Linienführung steht, muss also zu Gelände-Riesen à la Mercedes G-Klasse oder neuem Land Rover Defender greifen. Aber um den geht's hier ja nicht. Auf jeden Fall sind es solche Brocken, die das Auge mit klarer Kante verwöhnen. Für Stadtbewohner oft nicht tragbar. Mit dem bulligen Kompakt-SUV GLB schafft Mercedes hier Abhilfe.*

Vom Format her reiht sich der 4,63 Meter lange Mercedes GLB zwischen GLA und GLC ein. Technisch ist er dem GLA ähnlich, bei der Größe bringt er dann doch den GLC in Bedrängnis, zumal dieser nur zwei Zentimeter mehr misst (vorläufig, nachdem die nächste GLC-Generation etwas zulegen soll).

## BABY G? MITNICHTEN

Durch sein knackiges Design wirkt der GLB aus manchen Blickwinkeln sogar imposanter als sein nominell größerer Bruder. Die Seitenwände, das Heck und auch die Windschutzscheibe stehen fast senkrecht. Der Vergleich mit einem „Baby G“ hinkt ob der üppigen Erscheinung der G-Klasse dann aber doch. Außerdem ist der GLB

nicht annähernd so offroadtauglich wie der reinrassige Gelände-G, wenngleich das SUV bis auf die Einstiegsmotoren auch mit Allradantrieb zu haben ist. Konsequenter Mercedes-kommod haben zudem ausnahmslos alle GLB-Varianten serienmäßig ein Doppelkupplungsgetriebe an Bord. Last but not least glänzt der Newcomer mit einem besonders üppigen Angebot an Sicherheitssystemen sowie einer tadellosen Rundumsicht. Die hat er mit dem großen Bruder dann wieder gemein.

## BITTE VOLLMACHEN

Mittlerweile markentypisch wird das GLB-Cockpit von einem riesigen, zweigeteilten Bildschirm dominiert. Mit MBUX hat er auch das topmoderne Infotainmentsystem