leuchtenden Beispiel des großen Bruders in Kürze folgen. • Apropos folgen: Nach Range Rover, Mercedes und zuletzt Jeep verfällt auch Honda dem Reiz einer **Automatik mit neun Gängen**. Erstmals eingesetzt wird sie im gelifteten CR-V mit modernem **1,6-Liter-Diesel**, dem die Japaner dafür **160 PS** und **350 Nm** entlocken. Der neue Selbstzünder ersetzt den 2,2-Liter-Diesel mit 150 PS, dem er um **bis zu 20% bessere Emissions-Werte** im Norm-Mix voraus hat: **135 g CO₂/km** mit der Automatik und **130 g CO₂/km** mit manueller Schaltung. Das **Markt-Debüt** ist fürs **Frühjahr 2015** geplant. • Volkswagen hat bei der vierten Generation des Polo GTI – natürlich – die

Leistung gesteigert: Der 1,8 Liter TSI mobilisiert **192 PS** (12 mehr als beim Vorgängermodell)