

Honda: Vorzüge der Neungang-Automatik im CR-V

(Honda-Presse) Der CR-V 2015 ist mit einem neu entwickelten Neungang-Automatikgetriebe verfügbar, das das Fünfgang-Automatikgetriebe des Vorgängers ersetzt. Das neue Getriebe bietet mehrere Vorteile: Mit einer großen Spreizung der Übersetzung sorgt der sehr kurze erste Gang für einen schnellen und kräftigen Antritt, während die lange Übersetzung im höchsten Gang zu einer niedrigeren Motordrehzahl und somit zu einem geringeren Kraftstoffverbrauch und Geräuschpegel bei Konstantfahrt im Reisetempo führt.

Die höhere Anzahl von Gängen und die damit verbundene engere Abstufung ermöglichen ein schnelleres Ansprechen auf Fahrerbefehle und vermitteln auch eine lineare und harmonische Beschleunigung durch die Gänge.

Je nach Fahrverhalten, Drehzahl und Motorlast kann das neue Neungang-Automatikgetriebe direkt mehrere Gänge herunterschalten. Zusätzlich zum Herunterschalten von zwei Gängen oder einem Gang ist das Herunterschalten vom 9. in den 5. und vom 7. in den 4. Gang möglich.

Die gewichts- und platzoptimierte Gestaltung des neuen Getriebes resultiert in einem um 35 kg geringeren Gewicht, was eine verbesserte Gewichtsverteilung über das gesamte Fahrzeug ermöglicht. Der neue Motor und das neue Getriebe wiegen zusammen 65 kg weniger als der vorherige Antriebsstrang. Davon profitieren Fahrkomfort, Handling, Lenkverhalten und Effizienz.



Innen wurde der CR-V auch im Detail verbessert: etwa durch flexible Ablagen in der Mittelkonsole samt schmalen Fach fürs Handy oder für Kugelschreiber. Außerdem lässt sich die aufklappbare Mittelarmlehne nun um 60 mm vor- und zurückschieben (Fotos: Honda und Auto-Kaufberatung.at)