

Denn offenbar hat die schwer nachvollziehbare **Einordnung** des **4,66 Meter** langen Tschechen ins Segment der **Kompakt-Wagen** (wir [berichteten](#) erstmals vor zwei Jahren darüber) in der Autobranche **einige Wellen geschlagen**: „Aus unserer Sicht gehört der Octavia definitiv nicht in die Kompakt-Klasse“, erklärt

dazu Honda Austria-Boss Ing. **Roland Berger**. „Aber nachdem wir zu diesem Thema mit anderen Marken einen internationalen Schriftverkehr hatten, sagen wir **offiziell nicht mehr**, dass der Civic den größten Laderaum seiner Klasse hat.“

Sagen nicht, aber schreiben, wie man in der jüngsten Aussendung über den Civic [nachlesen](#) kann. Doch das soll nicht unsere Sorge sein. Als **seltsam** erachten wir nur, dass es anscheinend niemand wert findet, sich mit dem Maßstab in der Hand über den **Opel Astra Sports Tourer** zu mokieren. Schließlich erstreckt sich der Rüsselsheimer „Kompakt“-Kombi sogar über **4,70 Meter**! Allerdings gelten weder Fond noch Gepäck-Abteil im Opel als Muster-Beispiel für Raum-Ökonomie. **Zum Fahrbericht über den Honda Civic Tourer**

Leergewicht	1.412 kg
Gesamtgewicht	1.910 kg
Preis	€ 27.570,- inkl. 3% NoVA und 20% MwSt. (Ausstattung „Lifestyle“)
Stand: September 2014	