

# Sicherheitswertung Marcus 2017



Bei dem durchgeführten Bewertungskonzept wurde die serienmäßige Basisausstattung bei der Basismotorisierung des jeweiligen Fahrzeugs bewertet. Es werden 33 von uns definierte Sicherheitsmerkmale bei den jeweiligen Importeuren abgefragt. Die Antworten werden je nach Verfügbarkeit mit den Angaben auf den Herstellerhomepages abgeglichen. Dabei wird für jedes serienmäßige Ausstattungsmerkmal beim Basismodell in Basisausstattung 1 Punkt vergeben. Gegen Aufpreis lieferbare oder erst bei höheren Varianten verfügbare Ausstattungen werden nicht berücksichtigt. Anschließend werden die Punkte addiert und so für jede Fahrzeugklasse ein Sieger für die serienmäßige Sicherheitsausstattung ermittelt.

## **Sonderfälle in der Bewertung:**

### **2-Sitzer (Coupe, Cabrio, Sportwagen):**

Durch das Fehlen einer 2.Sitzreihe bei diesen Fahrzeugen würde sich bei den angefragten Merkmalen, die nur bei Vorhandensein einer 2.Sitzreihe Sinn ergeben würden, eine Benachteiligung ergeben.

Aus diesem Grund erfolgt die Bewertung wie folgt:

Bei Systemen, die bei herkömmlichen Fahrzeugen auch auf der Rückbank üblich sind (Gurtwarnsystem hinten, Kopfairbags hinten) wurden bei Modellen mit nur 1 Sitzreihe auch Punkte für hinten angerechnet, wenn dieses Merkmal beim vorliegenden Fahrzeug vorne vorhanden ist.

Bei Systemen, die bei herkömmlichen Fahrzeugen auf der Rückbank nicht durchgängig üblich sind (Gurtstraffer hinten, Gurtkraftbegrenzer hinten, Seitenairbags hinten) wurden auch bei Fahrzeugen mit nur 1 Sitzreihe keine Extrapunkte vergeben.

**Fahrzeuge mit mehr als 2 Sitzreihen (7-Sitzer)** erhalten keine Extrapunkte für die Verfügbarkeit der Systeme in der 3-Sitzreihe.

Auf den folgenden Seiten werden die bewerteten Sicherheitsmerkmale aufgelistet und kurz deren Funktion erläutert:

**Gurtwarnsystem:** sollen dazu beitragen, dass die Insassen des Kraftfahrzeugs ihren Sicherheitsgurt anlegen. Wird festgestellt, dass ein Insasse den Gurt nicht angelegt hat, leuchtet ein Warnsignal und zusätzlich ertönt ein Warnton. Beide Warnzeichen verschwinden erst nach Anlegen des Gurtes.

*Bewertet wird die Verfügbarkeit des Systems für*

- *Fahrer*
- *Beifahrer*
- *Rückbank*

**Gurtstraffer:**

*Bewertet wird die Verfügbarkeit des Systems für*

- *vorne*
- *hinten*

**Gurtkraftbegrenzer:**

*Bewertet wird die Verfügbarkeit des Systems für*

- *vorne*
- *hinten*

**Airbag:**

ist ein ergänzendes Rückhaltesystem im Fahrzeug, welches als passive Sicherheitsmaßnahme die Unfallfolgen mildert. Mittlerweile gibt es in modernen Fahrzeugen eine Vielzahl an unterschiedlichen Airbags.

*Bewertet wird die Verfügbarkeit des Systems für folgende Positionen:*

- *Seitenairbag vorne*
- *Seitenairbag hinten*
- *Kopfairbag vorne*
- *Kopfairbag hinten*
- *Knieairbag Fahrer*
- *Knieairbag Beifahrer*

Fahrer- und Beifahrerairbag werden nicht mit Punkten bewertet.

**City Notbremssystem:** City Notbremssysteme sind Assistenzsysteme, welche Auffahrunfälle mit niedriger Geschwindigkeit verhindern oder zumindest Unfallfolgen mildern sollen. Der Bereich vor dem Fahrzeug wird mittels einer Sensorik überwacht und im Falle einer drohenden Kollision eine autonome Notbremsung eingeleitet.

*Bewertet wird die Verfügbarkeit des Systems*

**Fußgängererkennung:** Zudem wurde auch die Fußgängererkennung als eigener Aspekt bewertet. Diese stellt eine Erweiterung des City Notbremssystems dar und ist in der Lage Fußgänger zu erkennen und sorgt im Falle eines Unfalls für eine Warnung bzw. autonome Bremsung.

**Kreuzungsassistent:** ist ein Assistenzsystem, das hilft Zusammenstöße mit dem Querverkehr an Kreuzungen zu vermeiden.

*Bewertet wird die Verfügbarkeit des Systems*

**Kollisionswarner:** Kollisionswarner sind Systeme, welche bei möglichen Auffahrunfällen den Fahrer akustisch warnen.

*Bewertet wird die Verfügbarkeit des Systems*

**Fernlichtassistent:** Dieses Assistenzsystem bietet mehr Sicherheit und Fahrkomfort bei Nachtfahrten. Der Fernlichtassistent erkennt frühzeitig andere Verkehrsteilnehmer und blendet je nach Verkehrssituation automatisch auf bzw. ab.

*Bewertet wird die Verfügbarkeit des Systems*

**Spurhalteassistent:** warnt den Fahrer des Fahrzeuges beim Verlassen der Fahrspur auf der Straße, wenn der Spurwechsel ohne Betätigung des Blinkers erfolgt.

*Bewertet wird die Verfügbarkeit folgender Systeme:*

- *Spurhalteassistent passiv: der Fahrer wird akustisch, optisch, haptisch über das verlassen der Fahrspur gewarnt, kein korrigierender Lenkeingriff*
- *Spurhalteassistent aktiv: neben der Warnung des Fahrers erfolgen auch autonome Lenkeingriffe um das Fahrzeug in der Fahrspur zu halten*

**Totwinkelwarner:** Die Gefahr, beim Autofahren durch ein übersehenes Fahrzeug im "Toten Winkel" einen Unfall zu bauen, vermindert sich durch dieses Assistenzsystem erheblich. Es werden Fahrzeuge im toten Winkel bzw. sich dorthin annähern und der Fahrer wird gewarnt.

*Bewertet wird die Verfügbarkeit des Systems*

**Geschwindigkeitsbegrenzer:** sind Einrichtungen, welche die Fahrzeughöchstgeschwindigkeit auf einen eingestellten Wert beschränken.

*Bewertet wird die Verfügbarkeit des Systems*

**Adaptiver Abstandstempomat:** ist ein Assistenzsystem, welches neben der eingestellten Geschwindigkeit auch einen einstellbaren Abstand zu einem vorausfahrenden Fahrzeug einhält.

*Bewertet wird die Verfügbarkeit des Systems*

**Müdigkeitswarner:** erkennt die nachlassende Konzentration des Fahrers und empfiehlt zur rechten Zeit eine Pause.

*Bewertet wird die Verfügbarkeit des Systems*

**Vorbeugendes Insassenschutzsystem:** kann in kritischen Fahrsituationen vorsorgliche Maßnahmen zum Insassenschutz aktivieren z.B. Gurtstraffung

*Bewertet wird die Verfügbarkeit des Systems*

**Multikollisionsbremse:** bremst im Falle eines Unfalls automatisch nach erstem Aufprall und verhindert die gefährlichen Folgekollisionen.

*Bewertet wird die Verfügbarkeit des Systems*

**Aktive Motorhaube**

*Bewertet wird die Verfügbarkeit des Systems*

**Fußgängerairbag**

*Bewertet wird die Verfügbarkeit des Systems*

**Verkehrszeichenerkennung**

*Bewertet wird die Verfügbarkeit des Systems*

**Bluetooth-Freisprecheinrichtung**

*Bewertet wird die Verfügbarkeit des Systems*

**Links-Abbiegeassistent:** ist ein Assistenzsystem, das den Fahrer beim Linksabbiegen unterstützt, indem es vor dem Übersehen entgegenkommender Verkehrsteilnehmer warnt und Kollisionen durch einen automatisierten Bremsengriff vermeidet.

*Bewertet wird die Verfügbarkeit des Systems*

**Sprachsteuerung**

*Bewertet wird die Verfügbarkeit des Systems*

## **Rückfahrwarner oder Rückfahrkamera**

*Bewertet wird die Verfügbarkeit des Systems*

Zusammenfassend sind nochmals sämtliche bewertete Sicherheitsmerkmale aufgelistet:

- Gurtwarnsystem Fahrer
- Gurtwarnsystem Beifahrer
- Gurtwarnsystem Rückbank
- Gurtstraffer vorne
- Gurtstraffer hinten
- Gurtkraftbegrenzer vorne
- Gurtkraftbegrenzer hinten
- Geschwindigkeitsbegrenzer
- Seitenairbag vorne
- Seitenairbag hinten
- Kopfairbag vorne
- Kopfairbag hinten
- Knieairbag Fahrer
- Knieairbag Beifahrer
- City Notbremssystem
- Kollisionswarner
- Fußgängererkennung
- Kreuzungsassistent
- Müdigkeitswarner
- Vorbeugendes Insassenschutzsystem
- Aktive Motorhaube
- Fußgängerairbag
- Fernlichtassistent
- Spurwechselwarnung
- Spurhalteassistent aktiv
- Totwinkelwarner
- Adaptiver Tempomat
- Multikollisionsbremse
- Verkehrszeichenerkennung
- Bluetooth-Freisprecheinrichtung
- Links-Abbiegeassistent
- Sprachsteuerung
- Rückfahrwarner oder Rückfahrkamera