

Mazda3: Aber bitte mit Stufe



Für die eher konservative Klientel hält Mazda den neuen Dreier auch als viertüriges Stufenheck-Modell mit gleicher Motorenwahl wie beim fünftürigen Hatchback-Modell parat (Benziner mit 100, 120 und 165 PS, Diesel mit 150 PS). Die Markt-Einführung der Mazda3-Limousine wird voraussichtlich gegen Jahresende erfolgen (Fotos: Mazda)



Ebenso wie das Vormodell ist die neue **Mazda3-Limousine** mit knapp **4,6 Metern** um rund zwölf Zentimeter länger als die Hatchback-Version. Auch das Gepäckabteil der Stufenheck-Version ist laut Mazda größer, wenngleich es wie gehabt nur über eine kleine Kofferraum-Klappe verfügt – im Unterschied zum fast **4,66 Meter** langen **Skoda Octavia**, der als Limousine bekanntlich eine große Heckklappe besitzt. Wieso dieser Vergleich? Beide „Kompakt-Limousinen“ bewegen sich wegen der üppigen Außenmaße am obersten Rand ihres Segments. Beim Platzangebot kann der Mazda3 dem Octavia zwar nicht Paroli bieten, gegenüber dem Vormodell hat der Japaner in Sachen Raumökonomie aber klar gewonnen.