

Mazda CX-5



mazda



„DIE GEISTESHALTUNG
IN HIROSHIMA
IST NIEMALS
AUFZUGEBEN. STETS
NACH DEM BESTEN
ZU STREBEN.
POSITIV UND ENGAGIERT
ZU HANDELN.“



„KOMPAKTE,
LEICHTE MOTOREN,
LEICHTE KAROSSERIEN
UND ATTRAKTIVE
DESIGNS. UNSER ZIEL
IST ES, EINEN NEUEN
STANDARD IN DER
AUTOMOBILBRANCHE
ZU SCHAFFEN.“



„MAZDA DENKT ANDERS.
BEI ALLEM, WAS WIR TUN.
WIR SUCHEN STETS NACH
NEUEN PERSPEKTIVEN.“

MASAHIRO MORO
CEO

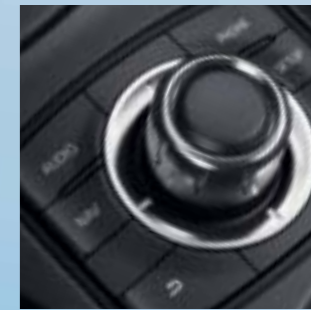


**FOLGEN SIE DER STORY AUF
MAZDA.AT**



„AUCH DER TECHNISCHE FORTSCHRITT HAT SEINE
GRENZEN. COMPUTER SIND LETZTENDLICH NUR
MITTEL ZUM ZWECK. WAS WIRKLICH ZÄHLT,
SIND DAS TALENT UND DAS FEINGEFÜHL DES
AUTOBAUERS.“

HIROTAKA KANAZAWA
GESCHÄFTSFÜHRENDER CEO



WILLKOMMEN ZU EINER NEUEN ART DES DENKENS

Hier bei Mazda gehen wir gerne ein wenig anders als normal vor. Wir fordern Konventionen heraus. Und stellen uns gegen herkömmliche Denkweisen. Diese Freude an der Individualität hat uns dazu gebracht, einige der aufregendsten Autos zu produzieren, die man heute auf den Straßen finden kann. Jetzt präsentieren wir den komplett neuen, faszinierenden Mazda CX-5 – der kompakte Crossover-SUV, der Gegensätze in perfekter Harmonie vereint. Inspiriert von unserer auffallenden, neuen Design-Philosophie „KODO – the Soul of Motion“ wird sein wunderschönes Design von unseren neuen, intelligenten SKYACTIV TECHNOLOGIEN ergänzt. In Kombination sorgt diese neue Generation von super-effizienten Motoren, Getrieben, Karosserien und Fahrwerken für die beruhigende Sicherheit des Mazda CX-5 – bei einzigartigem Fahrvergnügen.



DYNAMISCHES FAHREN AUS EINER NEUEN PERSPEKTIVE

Bei Mazda hat jede Idee ihren Ursprung in einer Herausforderung – wir sehen uns an, wie etwas normalerweise gemacht wird, und überlegen uns, wie man es anders machen kann. Wir wollen Erwartungen übertreffen. Konventionen herausfordern. Und die ideale Balance zwischen Fahrvergnügen, Einfallsreichtum und Effizienz finden. Diese Einstellung hat uns auch bei der Entwicklung des sensationellen, neuen Mazda CX-5 angetrieben. Er ist das erste Auto einer neuen Generation, in der unsere bahnbrechende SKYACTIV TECHNOLOGIE eingesetzt wird – ein innovativer und neuer Weg, um den Kraftstoffverbrauch und CO₂-Emissionen zu senken, bei gleichzeitiger Leistungssteigerung. Der neue Mazda CX-5 – für Menschen, die nicht an Kompromisse glauben.



ENDLOSES VERGNÜGEN UND SCHONEND ZUR UMWELT

Entwickelt rund um die breite Palette an SKYACTIV TECHNOLOGIEN, profitiert der neue Mazda CX-5 von unseren neuesten revolutionären Denkansätzen. Er punktet mit unseren neuen, sauberen Benzin- und Dieselmotoren, die bis zu 20 Prozent mehr Drehmoment erzeugen als ihre Vorgänger, jedoch bis zu 20 Prozent weniger Kraftstoff verbrauchen. So entwickelt beispielsweise der neue SKYACTIV-D 175 PS Dieselmotor ein Drehmoment von beeindruckenden 420 Nm. Er beschleunigt von 0 auf 100 km/h in lediglich 8,8 Sekunden. Darüber hinaus glänzt er durch geschmeidig schaltende sowie kraftstoffsparende Schalt- und Automatikgetriebe, ein agiles ultraleichtes Fahrwerk und eine biegesteife Karosseriestruktur. Oder ganz einfach: die SKYACTIV Technologien sorgen für noch mehr Fahrspaß.



Jedes Detail zählt.

Unsere Ingenieure bei Mazda sind davon besessen, Gewicht zu reduzieren. Während des gesamten Entwicklungsprozesses für den neuen CX-5 haben wir einzelne Komponenten und Baugruppen untersucht, um herauszufinden, wie man sie leichter, stabiler und effizienter machen kann. Wir haben dazu neuen hochfesten Leichtstahl verwendet. Und in einigen Fällen haben wir den Stahl sogar durch noch leichtere Materialien ersetzt. Denn je leichter ein Auto und je ausgewogener die Gewichtsverteilung, desto besser das Fahrverhalten und desto größer der Fahrspaß.





BENZINMOTOREN

Der neue benzinbetriebene SKYACTIV-G Motor verfügt über das höchste Verdichtungsverhältnis der Welt: 14:1, mehr als bei einem Formel-1-Motor. Sein neues 4-2-1-Auspuffsystem, die ultraleichten Hohlräumkolben, die Mehrloch-Einspritzung und weitere clevere Innovationen sorgen für reduzierten Kraftstoffverbrauch und weniger CO₂-Emissionen – und damit für niedrigere Kraftfahrzeugsteuern und Rechnungen für geldwerte Vorteile – und nicht zuletzt für eine mindestens genauso beeindruckende Erhöhung des Drehmoments über den gesamten Drehzahlbereich hinweg.

Vorteile

- 6,0 l/100 km (2WD mit 165-PS-Motor und Schaltgetriebe, Drittmix)
- 210 Nm maximales Drehmoment bei 4.000 U/min (2WD mit 165-PS-Motor)
- 139 g/km CO₂ (2WD mit 165-PS-Motor und Schaltgetriebe)

DIESELMOTOREN

Auch im Bereich der Dieselmotoren ist die neue CX-5 Motortechnologie absolut überzeugend. Mit dem niedrigsten Verdichtungsverhältnis der Welt für Dieselmotoren erreicht der hocheffiziente SKYACTIV-D einen noch niedrigeren Kraftstoffverbrauch, der verbunden ist mit niedrigeren Kraftfahrzeugsteuern und Rechnungen für geldwerte Vorteile. Ein neuer zweistufiger Turbolader steigert das Drehmoment bis zur Drehzahlbegrenzung von 5.200 U/min und stellt dabei sicher, dass der geschmeidige, drehfreudige Dieselmotor die neueste Euro-6-Abgasnorm erfüllt, bei einem CO₂-Emissionswert von lediglich 119g/km (CD150 2WD).

Vorteile

- 4,6 l/100 km (CD150 2WD, Drittmix)
- 420 Nm maximales Drehmoment bei nur 2.000 U/min (CD175 AWD)
- Erfüllt die neueste Euro-6-Abgasnorm

GETRIEBE

SKYACTIV-Drive

Kann ein Automatik-Getriebe wirklich Fahrspaß bieten und sparsam sein? Es kann! Mit dem neuen SKYACTIV-Drive. Diese neue Generation eines Sechsgang-Getriebes ermöglicht einfacheres, schnelleres Schalten und sorgt dank seiner neuen Lock-up-Kupplung außerdem für einen niedrigeren Kraftstoffverbrauch.

Vorteile

- Einfaches Anlassen und Beschleunigen
- Geschmeidiges, vibrationsfreies Schalten
- Mehr Fahrkomfort

SKYACTIV-MT

Sportlicher und präziser als SUV-Getriebe eigentlich sein sollten, lässt das neue SKYACTIV-MT Schaltgetriebe das Fahren mit dem Mazda CX-5 zum reinsten Vergnügen werden. Kleiner, leichter und mit weniger innerer Reibung als zuvor – das neue Sechsgang-Getriebe bietet einen verbesserten Kraftstoffverbrauch und gleichzeitig mehr Fahrspaß, ohne dabei Kompromisse einzugehen.

Vorteile

- Kurze, knackige Schaltwege
- Sportliche Schaltqualität
- Präzise und klare Bewegungen

SKYACTIV-KAROSSERIE

Topmoderne Fahrzeugsicherheit erreicht man nicht einfach so. Es braucht Zeit und großes Engagement, um eine Karosserie zu konzipieren, die einerseits ein Leichtgewicht ist, andererseits herausragenden Aufprallschutz bietet. Unter Einsatz einer innovativen Rahmenstruktur, kombiniert mit ultraleichtem, hochfestem Stahl und den modernsten Fügmethoden erarbeiteten unsere Ingenieure eine Karosserie, die biegesteifer als zuvor, dabei jedoch leichter ist.

Vorteile

- Herausragender Aufprallschutz
- Niedrigerer Kraftstoffverbrauch wegen geringem Gewicht
- Hohe Karosseriesteifigkeit für ein verbessertes Fahrgefühl

SKYACTIV-FAHRWERK

Das neue SKYACTIV-Fahrwerk stellt im Bereich Fahrdynamik einen riesigen Schritt vorwärts dar. Da wir unser Augenmerk auf Flinkheit, Stabilität, Präzision und Komfort legten, war das Ergebnis ein Fahrwerk, das weniger als zuvor wiegt und trotzdem den typischen Mazda-Fahrspaß mit sich bringt.

Vorteile

- Der Fahrer fühlt sich eins mit dem Auto
- Verbesserte Bremsleistung
- Ideale Ausgewogenheit zwischen präzisiertem Handling und Fahrkomfort.
- Fahrdynamik, die Vertrauen und Sicherheit vermittelt.

SKYACTIV TECHNOLOGIE. DAS BESTE AUS ALLEN WELTEN

SKYACTIV TECHNOLOGIE ist ein Gesamtkonzept, das darauf abzielt, Autofahren zu einem noch größeren Vergnügen zu machen, während gleichzeitig Nachhaltigkeit, Kraftstoffverbrauch und CO₂-Emissionswerte verbessert werden. Motorenentwicklung allein reicht dafür nicht. SKYACTIV TECHNOLOGIE hat auch Einfluss auf Fortschritte in den Bereichen Getriebe, Fahrwerk und Karosserie – gekoppelt mit Innovationen wie i-stop (Start / Stopp Automatik, die den Motor ausschaltet, sobald das Fahrzeug zum Stillstand kommt) ermöglichen wir einen einzigartigen Mix aus Fahrvergnügen, Umweltbewusstsein und Sicherheit.



*MACHEN SIE DEN GROSSEN
SPRUNG UND LASSEN SIE DAS
GEWÖHNLICHE HINTER SICH*

Mit seinem unverwechselbaren Äußeren setzt der neue Mazda CX-5 ein Zeichen seiner kühnen Absichten. Da er Ausdruck unserer neuesten Design-Philosophie „KODO – the Soul of Motion“ ist, wirkt er wie ein Gepard, der sich zum Sprung bereitmacht. Das dynamische Designkonzept vermittelt einen starken Eindruck von Lebendigkeit und Beweglichkeit, die modellierte Karosserie spiegelt den Moment wieder, in dem gesammelte Kräfte freigesetzt werden und fein ausgewogene Kraft und effiziente Schönheit zum Ausdruck kommen.



PLATZ FÜR ALLES, ABER KEINE KOMPROMISSE

Der Innenraum des Mazda CX-5 ist geräumig und einladend, er bietet Ihnen und Ihren Mitfahrern genügend Platz, damit Sie es sich bequem machen und auf die aufregende bevorstehende Fahrt freuen können. Die exzellente Verarbeitung der weichen Oberflächen und hochwertigen Materialien – für Komfort und dauerhafte Qualität – erzeugen ein Gefühl von Zufriedenheit und Wohlbefinden. Egal, wo Sie sitzen, Sie werden in den Genuss der opulenten und stützenden CX-5 Sitze kommen. Die Rückbank ist mit unserem innovativen Karakuri-System ausgestattet, mit dem das Fahrzeug durch Betätigen nur eines Hebels in einen geräumigen Lastträger mit 1.620 Liter Volumen verwandelt werden kann.



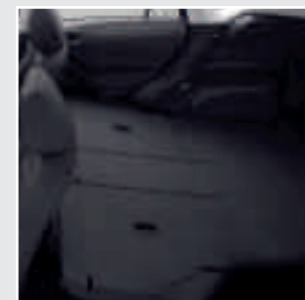
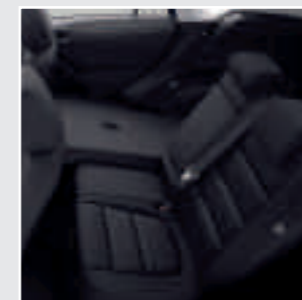
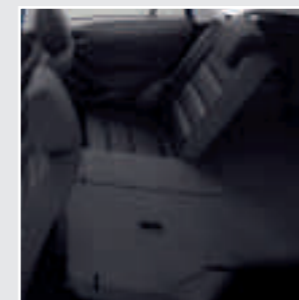
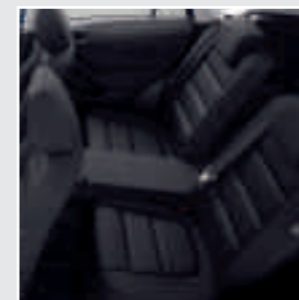
Ein Auge fürs Detail

Ein wunderschön gelochter Lederbezug mit detailliert ausgearbeiteten Nähten hebt den ausdrucksstarken Charakter des neuen Mazda CX-5 hervor. (Serienmäßig bei Revolution)

Karakuri-Sitzsystem

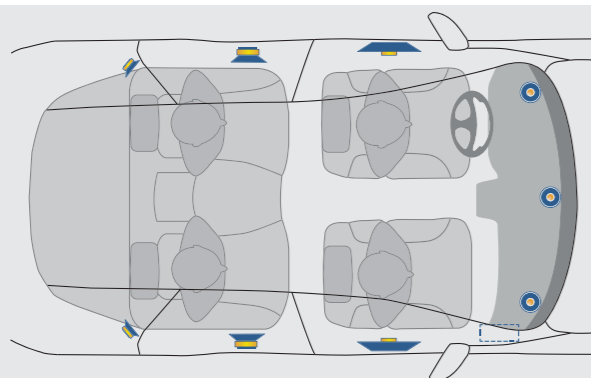
Das Karakuri-Sitzsystem des Mazda CX-5 zeichnet sich aus durch unabhängige Rücksitze im Verhältnis 40/20/40*. Auf der Rückbank finden drei Erwachsene bequem Platz, darüber hinaus können die Sitze mit einem einfachen Handgriff flach umgeklappt werden und bieten so eine große, ebene Ladefläche. Alternativ dazu können lange Gegenstände verladen werden, indem der mittlere Sitz der Rückbank umgeklappt wird, selbst wenn links und rechts noch Mitfahrer sitzen.

*Serienmäßig bei Challenge, Attraction und Revolution.



NEHMEN SIE PLATZ UND ÜBERNEHMEN SIE DIE KONTROLLE

Der beste Platz, um die Dynamik und das sportliche Ambiente des neuen Mazda CX-5 zu genießen, befindet sich hinter dem lederbezogenen Multifunktionslenkrad. Machen Sie es sich im Fahrersitz bequem, der von Sportwagen inspiriert wurde, und lassen Sie sich vom ansprechenden Design des Cockpits einhüllen, das Ihnen ein konzentriertes und sportliches Fahren ermöglicht. Matt gebürstete Verkleidung mit Chrom-Finish, weiche, anschmiegsame Oberflächen und Akzente in schwarzem Klavierlack sprechen für ausgefeiltes Handwerk und Qualität. Ein 5,8 Zoll großer TFT-Farb-Touchscreen macht Ihnen Informationen und Unterhaltungsmöglichkeiten unmittelbar zugänglich und lässt Sie das als Sonderausstattung erhältliche Navigationssystem bedienen. Vor Ihnen stellen drei wunderschön gestaltete Rundinstrumente die wichtigsten Informationen auf einen Blick dar.



Unterhaltungssysteme

Der CX-5 ist allzeit bereit, Sie mit seiner breiten Palette an hochwertigen Audiosystemen zu unterhalten. Ein Radio / CD-Player mit 4 Lautsprechern gehört zur Serienausstattung des Emotion und besitzt einen USB-Anschluss sowie einen AUX-Eingang für Ihren MP3-Player oder iPod®, Challenge und Attraction verfügen über ein Audiosystem mit 6 Lautsprechern plus Bluetooth®-Freisprecheinrichtung mit Sprachsteuerung.

Revolution ist mit dem sensationellen Bose®-Surround-Sound System ausgestattet. Die neun präzise positionierten Lautsprecher und der leichte, energiesparende Verstärker wurden speziell für den CX-5 entwickelt und ergeben einen reinen, gleichmäßigen und lebensechten Stereo-Panoramaklang und intensive Bässe. Die Technologie zur Geräuschdämmung AudioPilot® 2 kann unerwünschtem Fahrlärm entgegensteuern.

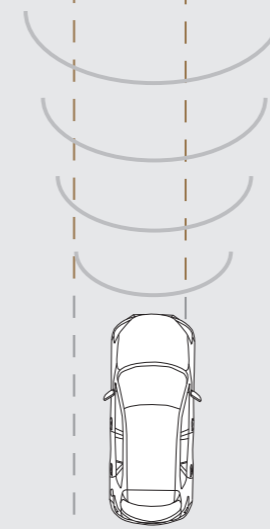
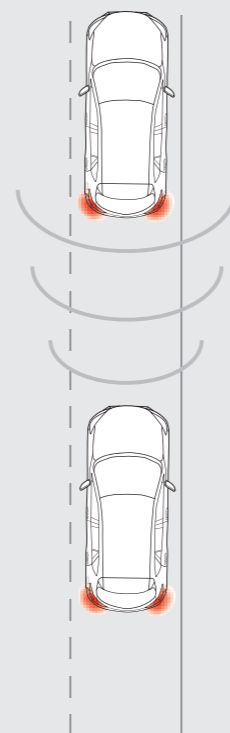
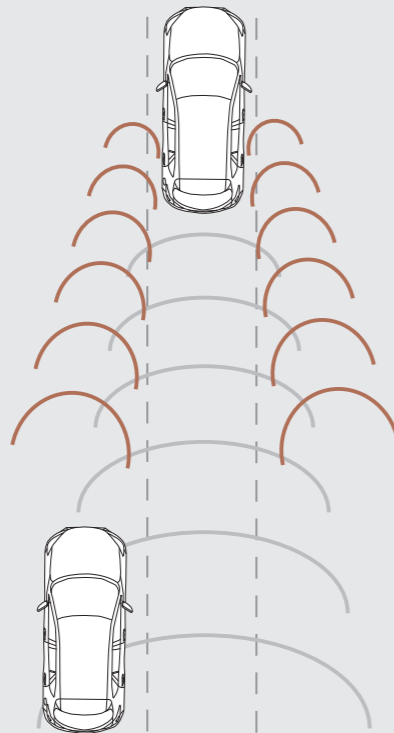
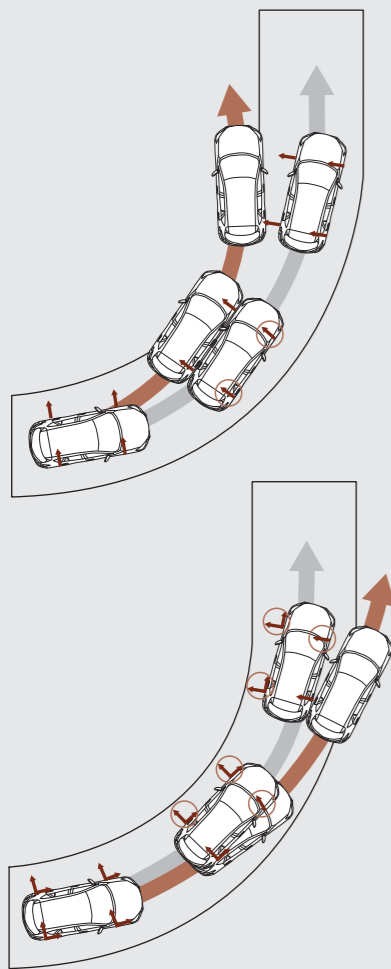


HMI Multi-Commander

Zwischen Fahrer und Beifahrer befindet sich der HMI Multi-Commander, mit dem eine Reihe von Funktionen ganz einfach bedient werden kann. Mit diesem System kann der Fahrer Audio- und Navigationssystem betätigen, Fahrzeugeinstellungen ändern und telefonieren, wobei auf dem integrierten Farbbildschirm alle wichtigen Informationen angezeigt werden.

LÄSST IHREN PULS AUS DEN RICHTIGEN GRÜNDEN IN DIE HÖHE SCHNELLEN

Sie würden Sicherheit niemals als selbstverständlich hinnehmen. Wir auch nicht. Deshalb wurde der neue Mazda CX-5 von Grund auf so konstruiert, dass er Ihnen und Ihren Liebsten eine umfassende Rundum-Sicherheit bietet. Die biegesteife Fahrgastzelle trägt zur sicheren und stabilen Straßenlage bei, wobei die Aufhängung auf optimales Fahrvergnügen abgestimmt wurde. Im Innenraum ist der CX-5 serienmäßig mit sechs Airbags ausgestattet. Auf der Rückbank finden Sie ISOFIX-Kindersitzhalterungen, sodass Sie noch eine Sorge weniger haben. Zusätzlich betont wird die führende Position des CX-5 in Sachen Sicherheit durch Funktionen wie den Spurhalte-Assistenten, der Sie alarmiert, wenn Sie von der Fahrspur abkommen, oder den Berganfahr-Assistenten, der das Anfahren an einer Steigung zum Kinderspiel macht.



Dynamische Stabilitätskontrolle (DSC)

Die Dynamische Stabilitätskontrolle (DSC) erhöht die Fahrstabilität in kritischen Fahrsituationen, unabhängig vom Straßenbelag. Das System arbeitet mit dem ABS zusammen. Wenn nötig, reduziert es das Motordrehmoment und regelt kaum spürbar die Bremskraft für jedes Rad einzeln. So fährt Ihr Mazda ohne Über- oder Untersteuern sicher durch jede Kurve und um jedes Hindernis herum – mit stets optimaler Traktion und Fahrzeugstabilität. Das Traktionskontrollsystem TCS regelt das Drehmoment des Motors und sorgt bei Geschwindigkeiten von bis zu 30 km/h z. B. dafür, dass die Räder beim Anfahren auf rutschigem Untergrund nicht durchdrehen.

Spurwechsel-Assistent

Der Spurwechsel-Assistent arbeitet radarbasiert und warnt den Fahrer bei Spurwechseln ab 30 km/h, falls ein Fahrzeug in den Erkennungsbereich eindringt. Wenn Sie blinken, bevor Sie in die gewünschte Richtung lenken, blinkt das Warnlicht am entsprechenden Seitenspiegel und ein Alarmsignal ist zu hören.

City-Notbremsassistent

Für ein entspannteres Fahren im Stadtverkehr sorgt der City-Notbremsassistent. Seine Aufgabe ist es, die Wirkung von Zusammenstößen bei niedriger Geschwindigkeit zu mildern oder den Aufprall zu verhindern. Das System überprüft mit Lasern kontinuierlich den Abstand und die Annäherungsgeschwindigkeit zum vorderen Fahrzeug und betätigt bei einem drohenden Zusammenstoß die Bremsen. (Bei Geschwindigkeiten bis zu 30 km/h)

i-stop Start / Stopp Automatik

Reduziert den Kraftstoffverbrauch, indem es den Motor ausschaltet, sobald das Fahrzeug angehalten wird. Anders als andere Systeme kann i-stop den Motor „pausieren“ lassen anstatt ihn tatsächlich auszuschalten; daher springt der Motor auch innerhalb von 0,35 Sekunden geschmeidig und kraftstoffsparend wieder an. Erhältlich für Benzin- und Dieselmotoren.

Spurhaltekontrolle

Die Spurhaltekontrolle warnt den Fahrer, wenn das Fahrzeug unbeabsichtigt von seiner Spur abweicht. Eine Frontkamera überwacht die Straße vor dem Auto und berechnet die Position des Fahrzeugs im Verhältnis zu den Bodenmarkierungen. Sollte das System bemerken, dass das Auto von seiner Spur abweichen könnte, ertönt ein Signalton, um den Fahrer zu warnen.

Berganfahr-Assistent

Er nutzt die Bremskontrollfunktion des DSC, um das Wegrollen Ihres Mazda CX-5 am Berg zu verhindern. Dadurch können Sie sicher losfahren, ohne die Handbremse zu verwenden.

Allradantrieb

Mazdas einzigartiges Allradantriebssystem mit aktiver Drehmomentverteilung verteilt bis zu 50 Prozent des Motordrehmoments auf die Hinterräder, damit unabhängig von den Straßenbedingungen stets optimale Traktion zur Verfügung steht.

Fernlicht-Assistent

Der Fernlicht-Assistent sorgt dafür, dass das Fernlicht maximal genutzt wird, um die Sicht bei Nacht zu verbessern. Sie schaltet automatisch von Fernlicht auf Abblendlicht um, wenn andere Fahrzeuge erkannt werden. Wenn die Straße frei ist, schaltet das System automatisch wieder um.



AUSWAHL

Sogar als Einstiegsmodell ist der Mazda CX-5 großzügig mit einer Reihe von serienmäßigen Merkmalen ausgestattet. Weiter oben in der Modellpalette finden Sie weitere Möglichkeiten zur Steigerung Ihres Fahrvergnügens. Also, wofür entscheiden Sie sich?

EMOTION

Merkmale

- 17-Zoll-Stahlfelgen mit 225/65 R17 Bereifung
- Reifendruck-Kontrollsystem
- Beheizbare Außenspiegel mit Gehäuse in Wagenfarbe und integriertem Blinker
- Doppelauspuffsystem
- Haiflossenantenne
- Klimaanlage
- Elektrische Fensterheber, vorne und hinten
- Rücksitzlehnen getrennt umklappbar 60:40
- Multifunktionslenkrad
- Berganfahr-Assistent (Hill Hold Assist)
- Dynamische Stabilitätskontrolle (DSC)
- Seiten- und Kopf-Schulter-Airbags
- Karakuri-Gepäckraumabdeckung
- Bordcomputer
- Startsystem mit Start / Stopp Knopf
- Funkschlüssel
- AM/FM-Radio mit CD-Player und MP3-Funktion, USB, AUX und vier Lautsprechern

CHALLENGE

Zusätzlich zum Emotion

- 17-Zoll-Alufelgen mit 225/65 R17 Bereifung
- Außenspiegel elektrisch einklappbar
- Abgedunkelte Scheiben
- Nebelscheinwerfer
- Zweizonen-Klimaautomatik
- Farb-TFT-Display, 5,8-Zoll-Touchscreen
- Lenkrad und Schaltknopf jeweils mit Lederbezug
- Sonnenblende mit Beleuchtung für Make-up-Spiegel
- Rücksitzlehnen im Verhältnis 40/20/40 getrennt umklappbar, Karakuri-Klappsystem
- Hintere Mittelarmlehne
- Beleuchtetes Handschuhfach
- Innenspiegel elektrisch abblendbar
- City-Notbremsassistent
- Tempomat
- Sechs Lautsprecher
- Bluetooth® mit Sprachsteuerung
- HMI Multi-Commander

ATTRACTION

Zusätzlich zum Challenge

- Einparkhilfe vorn und hinten
- Beheizbare Vordersitze
- Spurwechsel-Assistent
- Bi-Xenon mit adaptivem Kurvenlicht
- Spurhaltekontrolle
- Fernlicht-Assistent

REVOLUTION

Zusätzlich zum Attraction

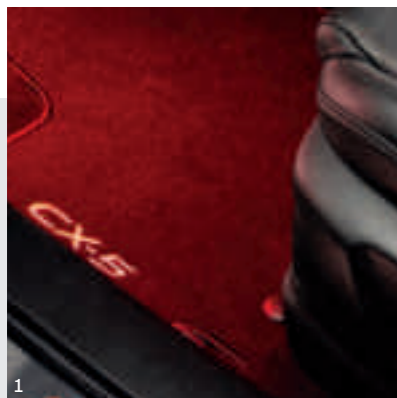
- 19-Zoll-Alufelgen mit 225/55 R19 Bereifung
- Ledersitzbezug
- Elektrisch verstellbarer Fahrersitz
- Rückfahrkamera
- Smart Card
- Bose® Soundsystem und neun Lautsprecher

IHR AUTO - IHR STIL

Der neue Mazda CX-5 hebt sich von Grund auf von der Masse ab. Nun können Sie ihn auch noch auf Ihren Geschmack maßgeschneidert mit einer Palette von hochwertigem Zubehör ausstatten. Seien Sie mutig, zeigen Sie Ihren Geschmack.

Hauptbild zeigt automatisches LED-Abblendlicht.

1. Willkommensbeleuchtung.
2. Beleuchtete Einstiegsleisten.
3. Hundeschutzgitter.
4. Kofferraumwanne.
5. Ladekantenschutz aus Edelstahl.
6. Fahrradträger.



1. Unterbodenfahrerschutz, vorne.
2. Unterbodenfahrerschutz, hinten.
3. Einparkhilfe, hinten.



4. 17-Zoll-Alufelgen mit Silber-Finish. (Design 57)
5. 17-Zoll-Alufelgen mit Dunkelsilber-Finish. (Design 57A)
6. 17-Zoll-Stahlfelgen. (Emotion)
7. 17-Zoll-Alufelgen mit Silber-Finish. (Challenge, Attraction)
8. 19-Zoll-Alufelgen mit Silber-Finish. (Revolution)



UNSER VERSPRECHEN

Wir bestehen nicht nur bei der Fertigung unserer Fahrzeuge, sondern auch beim Service auf Qualität bis ins letzte Detail. Dies führt zu einem langen Fahrzeugleben Ihres Mazda CX-5 und zu einer hohen Kundenzufriedenheit Ihrerseits. Service bei Mazda: Ein langes Fahrzeugleben Ihres Mazda CX-5 und eine hohe Kundenzufriedenheit.

Mazda Finance

In Kooperation mit LEASFINANZ bietet Mazda Finance Fahrzeugfinanzierungen, die exakt auf die persönlichen Wünsche oder unternehmerischen Anforderungen jedes einzelnen Kunden abgestimmt sind. Angebote und Zusagen innerhalb kürzester Zeit, Abwicklungen im Rekordtempo – alles mit der Erfahrung eines seit über 35 Jahren erfolgreichen Finanzdienstleisters.

Egal ob Leasing, Finanzierung oder Versicherung

Hinter dem Prinzip unserer Produkte steckt die konsequente Dienstleistung. Das garantiert die persönliche Mobilität unserer Kunden in allen Finanz- und Versicherungsfragen. Allgemeine Informationen zum Thema Umweltschutz und Recycling sowie alle Mazda-Rücknahmestellen für Altfahrzeuge finden Sie im Internet unter www.mazda.at.

3 Jahre Garantie bis 100.000 km

Die Mazda Neuwagengarantie gilt für 3 Jahre oder bis zu 100.000 Kilometer (je nachdem, was zuerst eintritt). Natürliche Verschleißteile sind von dieser Gewährleistung selbstverständlich ausgeschlossen.

12 Jahre Garantie gegen Durchrostung

12 Jahre lang gilt die Garantie gegen Durchrostung. Einmal jährlich führt die Mazda-Vertragswerkstatt eine kostenlose Sichtkontrolle im Rahmen des Wartungsdienstes am Fahrzeug durch.

3 Jahre Lackgarantie

Unabhängig von der Kilometerleistung gilt die Mazda Lackgarantie – 3 Jahre lang. Sollte es in dieser Zeit dennoch Probleme geben, werden diese selbstverständlich durch eine Mazda-Vertragswerkstatt behoben, falls Lackmängel vorliegen, die das Herstellerwerk zu vertreten hat.

Mazda-Service

Es beginnt bei der Mazda-Neuwagen-Garantie, die drei Jahre oder bis 100.000 Kilometer gilt. Ebenfalls drei Jahre gültig ist die Mazda-Lackgarantie. Und gegen Durchrostung reicht unsere Garantie sogar 12 Jahre lang.

Mazda Europe Service

Zehn Jahre lang und ohne jede Kilometerbegrenzung gilt der Mazda Europe Service bei regelmäßiger Durchführung der vorgeschriebenen Servicearbeiten. Sollten Sie mit Ihrem Wagen einen Unfall haben oder sollte er wider Erwarten einmal ausfallen, leistet die nächstgelegene Mazda-Werkstatt schnelle und persönliche Hilfe – in 36 Ländern Europas. Und wenn es einmal nicht schnell genug geht, können Sie Ihre Reise mit Mietwagen, Taxi, Bahn oder Flugzeug fortsetzen. Mit diesen und weiteren Serviceleistungen garantiert Ihnen der umfangreiche Mazda Europe Service Mobilität in fast jeder Situation.

Mazda Digitaler Service-Nachweis

Mazda hat für jeden neuen Mazda ein elektronisches Servicebuch, den Digitalen Service-Nachweis. Der Digitale Service-Nachweis von Mazda sorgt für eine sichere und aktuelle Servicehistorie und erhöht damit den Wiederverkaufswert des Fahrzeuges. Der Digitale Service-Nachweis wird in einer zentralen Datenbank geführt und ersetzt das traditionelle Kundendienst-Scheckheft – er stellt ein optimal auf Ihr Fahrzeug abgestimmtes Service sicher.

UNSER ENGAGEMENT FÜR DIE UMWELT

Mazda baut Fahrzeuge, die das Herz höher schlagen lassen, einladend wirken, unerreichten Fahrspaß bieten und Sie immer wieder zum Einsteigen verlocken. Doch wir setzen uns ebenso für die Umwelt ein: für eine nachhaltige Zukunft für jeden. Und das bedeutet, die natürlichen Ressourcen so sparsam wie möglich zu nutzen und bei all unseren Aktivitäten nie den Umweltschutz aus den Augen zu verlieren.

Unser kontinuierliches

Nachhaltigkeitsprogramm ist der Entwicklung umweltfreundlicher Technologien gewidmet. Es erstreckt sich auf jeden Aspekt der Umweltbelastung, die ein Fahrzeug verursacht – von der Planung und Entwicklung über die Herstellung und den Betrieb bis hin zur letztendlichen Wiederverwertung oder Entsorgung. Im Folgenden finden Sie nur drei von vielen Beispielen dafür, wie unsere Umweltpolitik bereits zu bedeutenden Fortschritten in umweltfreundlicherer Technologie geführt hat.

Aus Pflanzen gewonnene Kunststoffe

Mazda nutzt als branchenweit erster Hersteller CO₂-neutrale*, aus Pflanzen gewonnene Biomasse mit hohem pflanzlichen Anteil zur Produktion von Kunststoffen für die Innenräume unserer Fahrzeuge. Dies senkt unsere Abhängigkeit von fossilen Brennstoffen und reduziert die CO₂-Emissionen. So werden nicht nur nachhaltige Rohstoffe genutzt, der Fertigungsprozess verbraucht auch 30 Prozent weniger Energie als die Herstellung von Polypropylenkunststoffen auf Erdölbasis.

Damit sich diese Biokunststoffe zur Verwendung als Fahrzeugteile eignen, müssen sie in puncto Stärke und Hitzebeständigkeit strengen Kriterien entsprechen. Mazdas Biokunststoff ist um ein Dreifaches fester und verfügt über eine um 25 Prozent höhere Wärmebeständigkeit als herkömmliche Biokunststoffe – Bauteile können daher leichter ausfallen, was den Kraftstoffverbrauch senkt. Darüber hinaus kann unser Biokunststoff stranggepresst werden, anders als herkömmliche Biokunststoffe, die sich nur pressformen lassen. Daher ist er das perfekte Material für eine wesentlich größere Vielfalt an Fahrzeugteilen.

Halbtrockenes Bearbeitungsverfahren

Die Metallgussteile eines Fahrzeugs durchlaufen diverse Bearbeitungsverfahren, zum Beispiel Planfräsen oder Bohren. Bei der konventionellen Bearbeitung werden große Mengen Kühlfüssigkeit auf Wasserbasis verbraucht, um die Schneidwerkzeuge zu kühlen und zu schmieren und um Metallabfälle zu entfernen und zu sammeln. Außerdem muss die Kühlfüssigkeit abgepumpt werden, was ebenfalls eine erhebliche Menge Strom erfordert. Ein weiteres Problem ist die Entsorgung der verbrauchten Kühlfüssigkeit. Die Reduzierung der Kühlfüssigkeitsmenge, die bei der Bearbeitung zum Einsatz kommt, war eine hervorragende Möglichkeit für uns, die Nachhaltigkeit der Bearbeitungsverfahren von Mazda zu verbessern. Die Lösung ist unser „halbtrockenes“ Bearbeitungsverfahren, bei dem große Mengen der herkömmlichen Kühlfüssigkeit durch ganz wenig zerstäubtes, biologisch abbaubares Öl in einem Luftstrahl ersetzt wurden.

Die Vorteile der halbtrockenen Bearbeitung:

- Die Anwendung des halbtrockenen Systems von Mazda bei 90 Prozent aller Bearbeitungsverfahren führte zu einer Reduzierung der benötigten Kühlfüssigkeitsmenge um 84 Prozent.
- Mazda hat den Stromverbrauch seiner Bearbeitungsstraßen um 40 Prozent gesenkt. Zwei Drittel dieser Einsparungen sind auf das halbtrockene Verfahren zurückzuführen.
- Indem das für Fräsen und Schmierungen verwendete Öl recycelt wird, konnte die Menge an flüssigen Abfallprodukten auf Ölbasis reduziert werden. Die von den Bearbeitungsstraßen erzeugte Menge an flüssigen Abfallprodukten wurde um 80 Prozent gesenkt.

Recycling

Durch das Recycling werden natürliche Ressourcen bewahrt und die auf Deponien entsorgte Abfallmenge reduziert. 1992 haben wir als erster Fahrzeughersteller das Recycling von Stoßstangen eingeführt. Wir mussten allerdings 99,85 Prozent des alten Lacks von diesen Stoßstangen entfernen, bevor der Kunststoff wieder rein genug war, um erneut lackiert zu werden. Dadurch konnten wir den recycelten Stoßstangenkunststoff nur für Teile einsetzen, die man nicht sieht, da mit Hilfe herkömmlicher Recyclingverfahren nur 98,5 Prozent erzielt werden konnten. Doch weil wir uns bei Mazda mit Herkömmlichem nicht zufrieden geben, entwickelten wir ein neues Recyclingverfahren, mit dem 99,9 Prozent des alten Lacks entfernt werden. Und genau deshalb können wir nun aus alten Kunststoffstoßstangen neue machen.

Mazda 5 Hydrogen RE

In diesem fortschrittlichen Fahrzeug verbindet sich der Wasserstoff-Wankelmotor von Mazda mit einem Hybridantriebssystem. Der Wasserstoffmotor erzeugt Strom, der mittels eines Elektromotors die Räder antreibt. Hierbei handelt es sich um ein extrem energieeffizientes System, das für ein hervorragendes Ansprechverhalten des Fahrzeugs sorgt. So kommt der Fahrer in den Genuss einer vorzüglichen Leistung – und kann bis zu 200 Kilometer mit Wasserstoff als Brennstoff fahren. Für noch mehr Reichweite sorgt der mit zwei Brennstoffen – Benzin wie auch Wasserstoff – versorgte Motor.

*Die gleiche Menge CO₂, die beim Abbau oder der Verbrennung von Biokunststoff frei wird, nehmen Pflanzen in der Wachstumsphase auf. Aus diesem Grund wirkt sich unser Biokunststoff kaum auf den atmosphärischen Gesamt-CO₂-Gehalt aus.

TECHNISCHE DATEN

Motor:

2,0 Benzinmotor Schaltgetriebe AWD (160 PS)	<ul style="list-style-type: none"> Batterie – Q-85. Drehstromgenerator – 12 V/100 A. i-stop. DSC.
2,0 Benzinmotor Automatikgetriebe AWD (160 PS)	<ul style="list-style-type: none"> Batterie – Q-85. Drehstromgenerator – 12 V/100 A. i-stop. DSC.
2,0 Benzinmotor Schaltgetriebe 2WD (165 PS)	<ul style="list-style-type: none"> Batterie – Q-85. Drehstromgenerator – 12 V/100 A. i-stop. DSC.
2,2 Dieselmotor Schaltgetriebe 2WD (150 PS)	<ul style="list-style-type: none"> Batterie – T-110. Drehstromgenerator – 12 V/150 A. i-stop. DSC.
2,2 Dieselmotor Automatikgetriebe 2WD (150 PS)	<ul style="list-style-type: none"> Batterie – T-110. Drehstromgenerator – 12 V/150 A. i-stop. DSC.
2,2 Dieselmotor Schaltgetriebe AWD (150 PS)	<ul style="list-style-type: none"> Batterie – T-110. Drehstromgenerator – 12 V/150 A. i-stop. DSC.
2,2 Dieselmotor Automatikgetriebe AWD (150 PS)	<ul style="list-style-type: none"> Batterie – T-110. Drehstromgenerator – 12 V/150 A. i-stop. DSC.

2,2 Dieselmotor Schaltgetriebe AWD (175 PS)	<ul style="list-style-type: none"> Batterie – T-110. Drehstromgenerator – 12 V/150 A. i-stop. DSC.
---	--

2,2 Dieselmotor Automatikgetriebe AWD (175 PS)	<ul style="list-style-type: none"> Batterie – T-110. Drehstromgenerator – 12 V/150 A. i-stop. DSC.
--	--

Allradantriebssystem mit aktiver Drehmomentbegrenzung:

Indem das verfügbare Allradantriebssystem den Drehzahlunterschied zwischen Vorder- und Hinterachse überwacht, erkennt es automatisch, wenn die Vorderräder beginnen, die Haftung zu verlieren. Das System überträgt dann kontinuierlich bis zu 50 % der Antriebskraft auf die Hinterachse und gewährleistet somit eine optimale Traktion.

Karosserie:

- Selbsttragende, biegesteife und verwindungsarme Ganzstahl-Karosserie mit definierten Knautschzonen an Front- und Heckpartie, versteifte Sicherheitsfahrergastzelle mit Seitenaufprallschutz in den Türen.
- Airbag-Rückhaltesystem (SRS) einschließlich zentraler Steuereinheit und Aufprallsensoren, Gurtstraffer mit Gurtkraftbegrenzer und Airbag-System.

Fahrwerk:

- Vorne: Einzelradaufhängung mit MacPherson-Federbeinen und sechs Aufhängungspunkten über den Gummilagern.
- Hinten: Mehrlenker-Aufhängung mit Einrohr-Stoßdämpfern und versetzt montierten Federn zur Maximierung des Ladevolumens.

Bremssystem:

- Hydraulisches Zweikreis-Bremssystem mit Bremskraftverstärker.
- Antiblockiersystem (ABS) mit Elektronischer Bremskraftverteilung (EBD) und Bremsassistent (EBA).
- Vorne: Innenbelüftete Scheibenbremsen (297 mm).
- Hinten: Scheibenbremsen (303 mm).

Modellangebot		2,0i AWD	2,0i AWD AT	2,0i 2WD	CD150 2WD	CD150 2WD AT	CD150 AWD	CD150 AWD AT	CD175 AWD	CD175 AWD AT
5-Türer:	Emotion	-	-	■	■	-	-	-	-	-
	Challenge	■	■	■	■	■	■	■	-	-
	Attraction	■	■	■	■	■	■	■	-	-
	Revolution	■	■	-	-	-	■	-	■	■

■ = verfügbar; - = nicht verfügbar.

Motor

	1,998	1,998	1,998	2,191	2,191	2,191	2,191	2,191	2,191
Hubraum (ccm)	1,998	1,998	1,998	2,191	2,191	2,191	2,191	2,191	2,191
Bohrung x Hub (mm)	83,5 x 91,2	83,5 x 91,2	83,5 x 91,2	86,0 x 94,3	86,0 x 94,3	86,0 x 94,3	86,0 x 94,3	86,0 x 94,3	86,0 x 94,3
Anzahl der Zylinder	4	4	4	4	4	4	4	4	4
Maximale Leistung [kW (PS) / U/min]	118 (160) / 6.000	118 (160) / 6.000	121 (165) / 6.000	110 (150) / 4.500	110 (150) / 4.500	110 (150) / 4.500	110 (150) / 4.500	129 (175) / 4.500	129 (175) / 4.500
Max. Drehmoment (Nm / U/min)	208 / 4.000	208 / 4.000	210 / 4.000	380 / 1.800-2.600	380 / 1.800-2.600	380 / 1.800-2.600	380 / 1.800-2.600	420 / 2.000	420 / 2.000
Verdichtungsverhältnis	14,0:1	14,0:1	14,0:1	14,0:1	14,0:1	14,0:1	14,0:1	14,0:1	14,0:1

Getriebe

Getriebe	6-Gang-Schaltgetriebe	6-Gang-Automatikgetriebe	6-Gang-Schaltgetriebe	6-Gang-Schaltgetriebe	6-Gang-Automatikgetriebe	6-Gang-Schaltgetriebe	6-Gang-Automatikgetriebe	6-Gang-Schaltgetriebe	6-Gang-Automatikgetriebe
Antriebssystem	AWD	AWD	2WD	2WD	2WD	AWD	AWD	AWD	AWD
Getriebeübersetzung:	1. Gang	3,700	3,552	3,700	3,357	3,487	3,357	3,487	3,357
	2. Gang	1,947	2,022	1,947	1,826	1,992	1,826	1,992	1,826
	3. Gang	1,300	1,452	1,300	1,565	1,449	1,565	1,449	1,565
	4. Gang	1,029	1,000	1,029	1,147	1,000	1,147	1,000	1,147
	5. Gang	0,837	0,708	0,837	0,893	0,707	0,893	0,707	0,893
	6. Gang	0,680	0,599	0,680	0,745	0,600	0,745	0,600	0,745
	Rückwärtsgang	3,724	3,893	3,724	4,091	3,990	4,091	3,990	4,091
Achsübersetzung	4,705	4,624	4,388	4,105 / 3,120	4,090	4,388 / 3,291	4,090	4,388 / 3,291	4,090

TECHNISCHE DATEN

Lenkung	2,0i AWD	2,0i AWD AT	2,0i 2WD	CD150 2WD	CD150 2WD AT	CD150 AWD	CD150 AWD AT	CD175 AWD	CD175 AWD AT
Lenkgetriebe	Zahnstangenlenkung mit elektromechanischer Servolenkung								
Wendekreisdurchmesser (m)	11,7	11,7	11,7	11,7	11,7	11,7	11,7	11,7	11,7

Fahrleistung und Verbrauch

	10,5	9,6	9,2	9,2	10,0	9,4	10,2	8,8	9,4
Beschleunigung, 0-100km/h in Sek.	10,5	9,6	9,2	9,2	10,0	9,4	10,2	8,8	9,4
Höchstgeschwindigkeit (km/h)	197	187	200	202	198	197	194	207	204
Kraftstoffverbrauch ¹⁾ (l/100km):	Stadt	8,1	8,1	7,5	5,4	6,2	6,0	6,4	6,0
	Außerstädtisch	5,8	5,8	5,1	4,1	4,7	4,7	4,9	4,7
	Kombiniert	6,6	6,6	6,0	4,6	5,3	5,2	5,5	5,2
CO ₂ -Emissionen (g/km)	155	155	139	119	139	136	144	136	144
Abgasnorm	Euro 5			Euro 6					
Kraftstoffart	Bleifrei, 95 ROZ			Diesel					
Tankinhalt (l)	58	58	56	56	56	58	58	58	58

Maße und Gewichte

	4.555 / 1.840 / 1.710									
Gesamtlänge / Gesamtbreite / Gesamthöhe (mm)	4.555 / 1.840 / 1.710									
Bodenfreiheit (mm) zwischen den Achsen (unbeladen)	210	210	215	215	215	210	210	210	210	210
Spurweite vorne / hinten (mm)	1.585 / 1.590	1.585 / 1.590	1.585 / 1.590	1.585 / 1.590	1.585 / 1.590	1.585 / 1.590	1.585 / 1.590	1.585 / 1.590	1.585 / 1.590	1.585 / 1.590
Radstand (mm)	2700	2700	2700	2700	2700	2700	2700	2700	2700	2700
Kopf- / Bein- / Schulterfreiheit vorne (mm)	1.018 ²⁾ / 1.045 / 1.460									
Kopf- / Bein- / Schulterfreiheit hinten (mm)	990 / 992 / 1.410									
Ladevolumen l nach VDA:	5-Sitz-Modus	503	503	503	503	503	503	503	503	503
	2-Sitz-Modus	1.620	1.620	1.620	1.620	1.620	1.620	1.620	1.620	1.620
Durchmesser innenbelüftete Scheibenbremse vorne (mm)	297	297	297	297	297	297	297	297	297	
Durchmesser innenbelüftete Scheibenbremse hinten (mm)	303	303	303	303	303	303	303	303	303	
Leergewicht (kg) inkl. Fahrer (75 kg) ³⁾	1.500-1.563	1.530-1.593	1.420-1.486	1.520-1.571	1.555-1.573	1.605-1.663	1.615-1.678	1.605-1.663	1.615-1.678	
Zulässiges Gesamtgewicht (kg):	Gesamt	2.000	2.030	1.930	2.035	2.050	2.105	2.120	2.105	
	Vorne / hinten	990 / 1.010	1.025 / 1.005	965 / 965	1.075 / 960	1.095 / 955	1.100 / 1.005	1.120 / 1.000	1.100 / 1.005	
Zulässige Achslast vorne / hinten (kg)	1.010 / 1.090	1.050 / 1.085	985 / 1.045	1.100 / 1.040	1.115 / 1.035	1.120 / 1.085	1.145 / 1.085	1.120 / 1.085	1.145 / 1.085	
Max. Anhängelast (kg):	Ungebremst	725	735	690	740	750	750	750	750	
	Gebremst (8%)	1.900	2.000	1.900	2.000	2.000	2.100	2.100	2.100	
	Gebremst (12%)	1.800	1.800	1.800	2.000	2.000	2.000	2.000	2.000	
Max. Dachlast (kg)	50	50	50	50	50	50	50	50	50	

¹⁾ Information über Kraftstoffverbrauch und CO₂-Emissionswerte gemäß Richtlinie 715/2007/EG. ²⁾ Kopffreiheit vorne mit Schiebedach: 990 mm.

³⁾ Durch unterschiedliche Ausstattungen und Extras kann sich das Leergewicht der Fahrzeuge erhöhen, wodurch sich die mögliche Nutzlast entsprechend verringert.

Emotion

	Emotion	Challenge	Attraction	Revolution
Komfort und Nutzen				
Zentralverriegelung:	Zentralverriegelung mit Funkfernbedienung	■		
Startsystem mit Start / Stopp Knopf		■		
i-stop-Technologie:	Start / Stopp-Automatik	■		
Servolenkung:	Elektromechanisch	■		
Elektrische Fensterheber:	Vorne und hinten mit One-Touch-Automatik zum Öffnen und Schließen der Fenster	■		
Komfortblinkerschaltung		■		
Sonnenblenden:	Make-up-Spiegel mit Abdeckung auf Fahrerseite	■		
	Make-up-Spiegel mit Abdeckung auf Beifahrerseite	■		
Klimaanlage:	Manuell	■		
	Pollenfilter	■		
Außenansicht				
Reifen und Felgen:	17-Zoll-Stahlfelgen mit 225/65 R17 Bereifung, 7-Speichen-Design	■		
Reifenpannen-Reparaturset		■		
Front- und Heckstoßstange:	Wagenfarbe	■		
Dachspoiler:	Wagenfarbe	■		
Türgriffe:	Wagenfarbe	■		
Scheibenwischer:	Frontscheibenwischer mit (einstellbarer) Intervallschaltung und elektrischer Waschanlage	■		
	Heckscheibenwischer mit (einstellbarer) Intervallschaltung	■		
Scheinwerfer:	Halogen, mit manueller Leuchtweitenregulierung	■		
	Tagfahrlicht	■		

■ = Serienmäßig

AUSSTATTUNG

Emotion	Emotion	Challenge	Attraction	Revolution
Nebelschlußleuchte hinten	■			
Dritte Bremsleuchte hinten	■			
Haiflossenantenne	■			
Außenspiegel:	Elektrisch einstellbar und beheizbar, Gehäuse in Wagenfarbe, mit integriertem Blinker und Weitwinkel	■		
Doppelauspuffsystem		■		
Innenraum				
Sitze und integrierte Kopfstützen:	Neigung der Lehne und Sitzhöhe auf Fahrerseite einstellbar	■		
Rücksitze:	Im Verhältnis 60:40 geteilt, manuell klappbar	■		
Lenkrad:	Höhen- und längsverstellbar	■		
Türgriffe innen:	Vorne und hinten, in Silber	■		
Haltegriffe:	Auf Beifahrerseite und zwei hinten mit Kleiderhaken	■		
Audiosysteme:	Modulares AM/FM-Radio, CD-Player (MP3-fähig) und 4 Lautsprecher	■		
	USB-Anschluss	■		
	AUX-Eingang	■		
	AUX-Anschluss und 12V Steckdose (in der Mittelkonsole)	■		
	Lenkradbedienung für Audio-System	■		
Instrumentensatz:	Multifunktionsanzeige (MID) mit Bordcomputer, Tachometer, Kraftstoff- und Wasserstandsanzeige, Drehzahlmesser	■		
Segment-Display		■		
Lichtsteuerung für Armaturenbrett mit Dimmer		■		
„Licht an“-Erinnerung (akustisches Signal)		■		
Ablagefläche:	Handschuhfach	■		
	Kartentasche an der Sitzrückseite auf der Fahrer- und Beifahrerseite	■		
	Türablagen	■		
	Mittelkonsole vorne	■		
	Ablage zwischen Fahrer- und Beifahrersitz	■		
Am Dachhimmel montierte Innenraumbeleuchtung mit integriertem Strahler		■		
Einzel-Spotbeleuchtung für die Rücksitze		■		
Gepäckraum:	Beleuchtung	■		
	Steckdose	■		
	Karakuri Gepäckraumabdeckung	■		
Heizungseinlässe hinten		■		
Sicherheit				
Reifendruck-Kontrollsystem		■		
Antiblockiersystem (ABS):	mit elektronischer Bremskraftverteilung (EBD) und Bremsassistent (EBA)	■		
Warnblinksignal bei Notbremsung (ESS):	Automatische Aktivierung der blinkenden Warnleuchten bei Notbremsungen	■		
Dynamische Stabilitätskontrolle (DSC) mit Traktionskontrollsystem (TCS)		■		
Berganfahr-Assistent		■		
Front-Airbags für Fahrer und Beifahrer		■		
Seiten-Airbags vorne		■		
Kopf-Schulter-Airbags für vorne und hinten		■		
Deaktivierungsschalter für Beifahrer-Airbag		■		
Anschnallerinnerung (Fahrer- und Beifahrersitz), akustisches Signal		■		
Sicherheitsgurte:	Vorne 2x Dreipunkt-Automatikgurte mit Gurtstraffer	■		
	Hinten Dreipunkt-Automatikgurte	■		
ISOFIX-Kindersitzhalterung; mit Befestigung an äußeren Rücksitzen		■		
Wegfahrsperre		■		

Challenge (zusätzlich zu Emotion)

Komfort und Nutzen	Challenge	Attraction	Revolution
Tempomat:	Mit Lenkradbedienung	■	
Klimaanlage:	Zweizonen-Automatik	■	
Sonnenblenden:	Make-up-Spiegel mit Abdeckung, Beleuchtung und Zettelhalter auf Fahrerseite	■	
	Make-up-Spiegel mit Abdeckung und Beleuchtung auf Beifahrerseite	■	
Außenansicht			
Reifen und Felgen:	17-Zoll Leichtmetallfelgen mit 225/65 R17 Bereifung, 7-Speichen-Design	■	
Heckscheibe und Seitenscheiben hinten abgedunkelt		■	
Lichtsensoren		■	
Scheibenwischer:	Vorne, automatisch, mit Regensensor	■	
Nebelscheinwerfer vorne		■	
Außenspiegel:	Elektrisch einstellbar, beheizbar, einklappbar, Gehäuse in Wagenfarbe, mit integriertem Blinker und Weitwinkel	■	
Innenraum			
Sitze und integrierte Kopfstützen:	Fahrerseite, Lendenwirbelstütze einstellbar	■	

■ = Serienmäßig □ = Optional gegen Aufpreis

AUSSTATTUNG

Challenge (zusätzlich zu Emotion)	Emotion	Challenge	Attraction	Revolution
Rücksitze:	Im Verhältnis 40/20/40 geteilt – Karakuri Sitzsystem	■		
	Mittelarmlehne mit zwei Getränkehaltern	■		
Lenkrad:	Lederbezogen	■		
Schaltknäuf:	Lederschaltknäuf mit silbernen Einfassungen	■		
Handbremse:	Lederbezug	■		
Audiosysteme:	AM/FM-Radio / Single-CD / MP3-Player, sechs Lautsprecher mit 5,8-Zoll-TFT-Farbdisplay mit Touchscreen	■		
HMI Commander		■		
Navigationssystem:	Mazda-Navigationssystem mit TomTom®-Technologie	□		
Bluetooth® Telefon mit Freisprecheinrichtung:	Bluetooth® -Freisprecheinrichtung mit Sprachsteuerung und Audio-Streaming	■		
Rückspiegel:	Automatisch abblendend	■		
Ablageflächen:	Beleuchtetes Handschuhfach	■		
Sicherheit				
City-Notbremsassistent mit Hinderniserkennung		■		

Attraction (zusätzlich zu Challenge)

Außenansicht	Attraction	Revolution
Einparkhilfe:	Vorne und hinten	■
Scheinwerfer:	Bi-Xenon mit automatischer Leuchtweitenregulierung und Scheinwerferreinigungsanlage und adaptivem Kurvenlicht (AFLS)	■
Innenraum		
Sitze und integrierte Kopfstützen:	Beheizbare Vordersitze	■
Navigationssystem:	Mazda Navigationssystem mit TomTom®-Technologie	□
Sicherheit		
Spurwechsel-Assistent		■
Spurhaltekontrolle		■
Fernlicht-Assistent		■

Revolution (zusätzlich zu Attraction)

Komfort und Nutzen	Revolution	
Smart Key – Schlüsselloses Zugangssystem	■	
Außenansicht		
19-Zoll Leichtmetallfelgen mit 225/55 R19 Bereifung, 7-Speichen-Design	■	
Rückfahrkamera	■	
Schiebedach:	Elektrisch betrieben	□
Innenraum		
Sitze und integrierte Kopfstützen:	Ledersitze	■
	Neigung der Lehne und Sitzhöhe auf Fahrerseite einstellbar	■
	Lendenwirbelstütze auf Fahrerseite einstellbar	■
	Fahrersitz elektr. verstellbar	■
Navigationssystem:	Mazda Navigationssystem mit TomTom®-Technologie	□
Audiosystem:	AM/FM-Radio und Bose® Centerpoint® Surround-Sound-System (mit neun Lautsprechern und energiesparendem Digitalverstärker und Centerpoint® Surround-Sound-Technologie) mit 5,8-Zoll-TFT-Farbdisplay mit Touchscreen	■

■ = Serienmäßig □ = Optional gegen Aufpreis

Zubehör

Komfort und Nutzen	Zubehör	Mazda CX-5
Fußmatten vorne und hinten:	Gummifußmatte	○
	Textilfußmatte, „Standard“, schwarz	○
	Textilfußmatte, „Luxus“, schwarz	○
Schutzfolie für hintere Stoßstange		○
Sonnenjalousie:	Türfenster hinten mit schwarzer halbtransparenter Netzstruktur	○
Baby-Beobachtungsspiegel		○
Kleiderbügel		○
Außenansicht		
Reifen und Felgen:	225/65 R17 17-Zoll (Design 57)	○
	225/65 R17 17-Zoll (Design 57A)	○
	225/55 R19 mit 99V 19-Zoll-Alufelgen, 7 Speichen (Design 147)	○
Unterbodenfahrerschutz:	Vorne und hinten	○
Schmutzfänger:	Vorne	○
	Hinten	○
LED Tagfahrlicht		○
Nebelscheinwerfer vorne		○
Einparkhilfe:	Vorne und hinten	○
Schutzleiste für hintere Stoßstange:	Edelstahl	○

○ = Sonderzubehör gegen Aufpreis

ZUBEHÖR

Zubehör		Mazda CX-5
Dachgepäckträgervorrichtung:	Halter für Ski / Snowboard	<input type="checkbox"/>
	Fahrradträger	<input type="checkbox"/>
	Dachreling	<input type="checkbox"/>
	Dachbox, klein	<input type="checkbox"/>
	Dachbox, Pacific 200	<input type="checkbox"/>
	Dachbox, Ranger 90	<input type="checkbox"/>
Anhängerzugvorrichtung:	Abnehmbar	<input type="checkbox"/>
	Fahrradträger	<input type="checkbox"/>
	Elektrosatz für Abschleppvorrichtung (erhältlich in 7- und 13-Pin)	<input type="checkbox"/>
Innenraum		
Einstiegsleisten:	Vorne und hinten aus Edelstahl mit beleuchtetem roten CX-5-Logo an den vorderen Einstiegsleisten	<input type="checkbox"/>
Audiosysteme:	Bluetooth®Audio-Transmitter (zum Anschließen Ihres i-Pod® und iPhone® mit (OE) Bluetooth®)	<input type="checkbox"/>
	Audiokabel mit AUX-Buchse	<input type="checkbox"/>
	Audiokabel mit AUX-Buchse für i-Pod® / iPhone® / i-Pad®	<input type="checkbox"/>
Tragbare Navigationssysteme:	TomTom XXL IQ Routes Europe 42 Traffic	<input type="checkbox"/>
	TomTom Start 20 Europe	<input type="checkbox"/>
	TomTom Via 120 Europe Traffic	<input type="checkbox"/>
	TomTom GO LIVE 1000	<input type="checkbox"/>
	Garmin Nüvi 3790T	<input type="checkbox"/>
	Garmin Nüvi 2360LT	<input type="checkbox"/>
	Garmin Nüvi 2240LT	<input type="checkbox"/>
	Garmin-Halter	<input type="checkbox"/>
Bluetooth® Freisprecheinrichtung und Sprachsteuerung:	Bluetooth®-Freisprecheinrichtung mit Sprachsteuerung	<input type="checkbox"/>
Zigarettenanzünder		<input type="checkbox"/>
Aschenbecher		<input type="checkbox"/>
Organizer für Getränkehalter		<input type="checkbox"/>
Willkommensbeleuchtung:	für Fußraum vorne (Fahrer- und Beifahrerseite)	<input type="checkbox"/>
Gepäckraum:	Kofferraumbeleuchtung	<input type="checkbox"/>
	Kofferraumeinlage	<input type="checkbox"/>
	Kofferraummatte mit Ladekantenschutz	<input type="checkbox"/>
	Kofferraum-Gepäcknetz	<input type="checkbox"/>
	Kofferraum-Lagersystem	<input type="checkbox"/>
	Hundeschutzgitter.	<input type="checkbox"/>
Verbandskasten		<input type="checkbox"/>
Kühl- und Warmhaltebox		<input type="checkbox"/>
Sicherheit		
Kindersitze:	Baby-Safe Plus (bis 13 kg)	<input type="checkbox"/>
	ISOFIX Duo Plus (9-18 kg)	<input type="checkbox"/>
	Kid Plus (15-36 kg)	<input type="checkbox"/>
Alarmanlage		<input type="checkbox"/>

○ = Sonderzubehör gegen Aufpreis

LACKIERUNG UND SITZBEZÜGE



Stoff, schwarz (Emotion)



Stoff, schwarz (Challenge, Attraction)



Leder, schwarz (Revolution)



Leder, sandbeige (Revolution)

Modell	Emotion	Challenge	Attraction	Revolution
Sitzbezug	Stoff, schwarz	Stoff, schwarz	Stoff, schwarz	Schwarzes oder Sandbeiges Leder
Innenfarbe	Schwarz	Schwarz	Schwarz	Schwarz oder Sandbeige

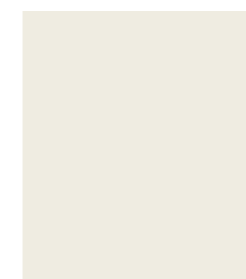
Karosseriegrundfarben

Arctic Weiß	(A4D)	■	■	■	■
-------------	-------	---	---	---	---

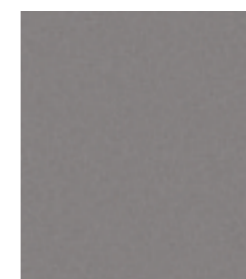
Farbmöglichkeiten Lackierungen

Aluminium M	(38P)	■	■	■	■
Schwarz MC	(16W)	■	■	■	■
Crystal Weiß MC	(34K)	■	■	■	■
Metropolitan Grau MC	(36C)	■	■	■	■
Sky Blau MC	(41B)	■	■	■	■
Zeal Rot MC	(41G)	■	■	■	■

■ = Kombinationsmöglichkeit verfügbar.



Arctic Weiß (A4D)



Aluminium M (38P)



Schwarz MC (16W)



Crystal Weiß MC (34K)



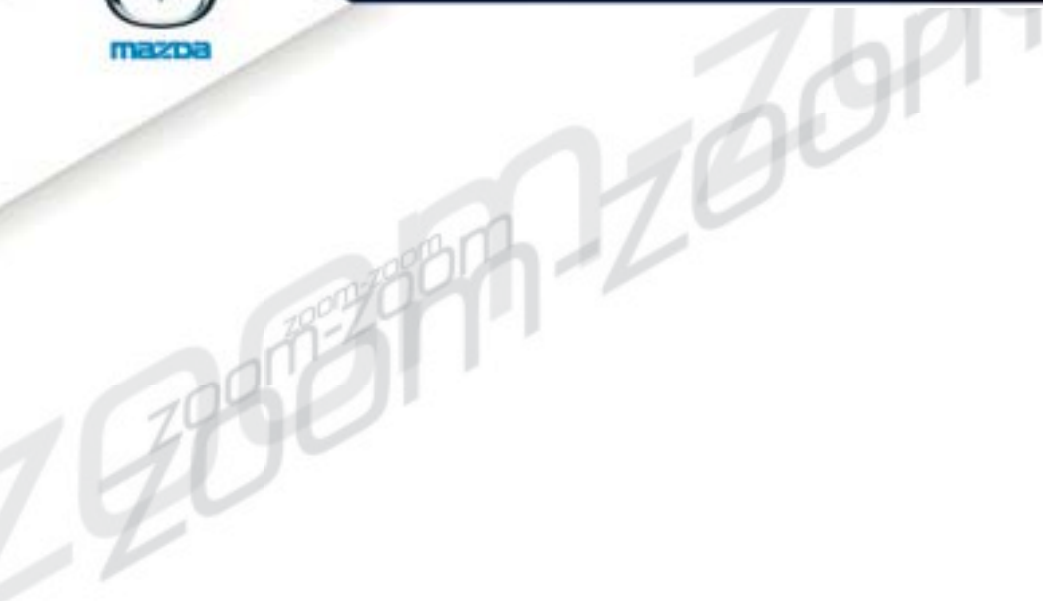
Metropolitan Grau MC (36C)



Sky Blau MC (41B)



Zeal Rot MC (41G)



Ihr autorisierter Mazda-Partner:

Abbildungen zeigen teilweise aufpreispflichtige Sonderausstattungen. Die Angaben und Abbildungen in diesem Prospekt sind unverbindlich und stellen nur annähernde Beschreibungen dar. Darüber hinaus behalten wir uns Abweichungen des Liefergegenstandes von Abbildungen und Angaben vor (z. B. im Hinblick auf technische Daten, Ausstattung, Material und äußeres Erscheinungsbild), sofern die Änderungen für den Kunden zumutbar sind und eine damit verbundene Minderung des Wertes oder der Gebrauchstauglichkeit des Liefergegenstandes nicht erheblich ist.

Bose®, das Bose Logo, Richbass®, Nd® und AudioPilot® sind eingetragene Markennamen der Bose Corporation in den USA und in anderen Ländern. Verwendung mit freundlicher Genehmigung. Die Bluetooth® Wortmarke und Logos sind eingetragene Marken der Bluetooth SIG, Inc. und jede Verwendung dieser Marken durch die Mazda Austria GmbH erfolgt mit Genehmigung. Andere Warenzeichen und Marken sind Eigentum der jeweiligen Inhaber.

April 2012

BJN 201740/AUT de/V2

2012 PR CX5

Internet: www.mazda.at

