

Jeder Autokäufer will wissen, wie es um die Sicherheit seines Favoriten bestellt ist.

Aus diesem Grund hat Euro NCAP (eine in Brüssel ansässige, unabhängige Organisation zur Neuwagen-Bewertung) mittlerweile hunderte Fahrzeuge einem genormten Crashtest unterzogen. Dabei werden zur Beurteilung eines einzigen Automodells bis zu vier Exemplare „geopfert“.

Nicht jeder Testkandidat besteht diese Prozedur mit einem Spitzenergebnis. Der Mercedes V-Klasse und dem Nissan X-Trail ist es gelungen.

Die Sicherheitsbewertungen bei Euro NCAP haben sich in den vergangenen Jahren zunehmend verschärft. Um die höchste Anzahl von fünf Sternen kassieren zu können, dürfen sich die Prüflinge bei den verschiedenen Aufpralltests keine größeren Schnitzer erlauben. Kriterien, die in jüngster Zeit vor allem Kleinstwagen nicht zu erfüllen vermögen: Selbst die modernsten erreichen bestenfalls ein Vier-Sterne-Ergebnis, weil sie noch über zu wenig serienmäßige Sicherheitsausrüstung verfügen.

Doch in höheren Fahrzeug-Segmenten sollten sich Neuwagen-Käufer nicht mit weniger als fünf Sternen zufriedengeben. Auch wenn jene Automodelle, die ein paar Jahre nach ihrem Marktdebüt eine Überarbeitung erfahren und deshalb ein zweites Mal zum Crashtest antreten müssen, mitunter schlechte Karten haben. Einfach darum, weil sie sich konstruktiv oder wegen der erforderlichen Assistenzsysteme nicht mehr auf dem neuesten Stand befinden.

Es gibt aber auch Überraschungen wie den kompakten Qoros 3, der im Vorjahr eine der allerbesten Euro NCAP-Bewertungen eingeheimst hat – sogar beim Fußgängerschutz, wo sonst wenige Automodelle mit vorbildlichen Resultaten brillieren.



Crashtest: Top-Bewertung für Mercedes V-Klasse und Nissan X-Trail

# Sie kommen sicher an!

Mit Allradeinsatz durchs Gelände, mit schützender Fahrgastzelle durch die Prüfung von Euro NCAP: Im jüngsten Crashtest hat der neue Nissan X-Trail in allen Disziplinen gepunktet und sich damit in Fünf-Sterne-Manier zerlegen lassen (Bilder: Mercedes-Benz, Nissan, Euro NCAP)

Das ist deshalb so sensationell, weil der Qoros aus chinesischer Produktion stammt! Zumal Autos aus dem Reich der Mitte in der Regel wie Kartenhäuser zusammenfallen, sobald sie einen Norm-Crash aushalten müssen. Des Qoros' Geheimnis: Das Know-how für seine Entwicklung hat eine elitäre Auswahl europäischer Autokonstrukteure beigesteuert. Trotzdem wird der Qoros bei uns (noch?) nicht verkauft.

Doch jetzt zu jenen Modellen, die für ihre Totalschäden von Euro NCAP zuletzt mit fünf Sternen belohnt worden sind: die Mercedes V-Klasse und der Nissan X-Trail. Der geräumige Benz kratzt beim Insassenschutz schon knapp an der

Perfektion: Sehr gute 93% sind es bei Erwachsenen, gute 87% bei Kindern. Lobenswert auch: 85% in der Disziplin Sicherheitsunterstützung. Mit nur 67% bestehe beim Fußgängerschutz aber Verbesserungsbedarf, wie der ÖAMTC kommentiert: „Teile der Windschutzscheibe sowie die A-Säulen können Passanten bei einem Zusammenstoß schwere Verletzungen zufügen“, lautet die Kritik. Was dabei jedoch unerwähnt bleibt: In dieser Van-Kategorie hat beim Fußgängerschutz bisher kein getesteter Mitbewerber annähernd so gut abgeschnitten wie der Mercedes!

Auf einem recht hohen Niveau bewegt sich auch die Benotung des Nissan-SUV, das für den Erwach-

senenschutz 86%, den Kinderschutz 83%, den Fußgängerschutz 75% und für die Sicherheitsunterstützung ebenfalls 75% kassiert. Doch auch beim X-Trail moniert der Club „steife A-Säulen, die für Fußgänger gefährlich werden können“, sowie „bei einem Heckaufprall ein leicht erhöhtes Verletzungsrisiko für Passagiere auf den Rücksitzen“. Nach dieser Beanstandung empfiehlt sich zum Abschluss ein kurzer Vergleich: Heuer wurden von Euro NCAP bisher 20 Automodelle geprüft. Davon ziehen wir fünf Kleinstwagen ab, die über vier Sterne nicht hinauskommen konnten (leider unterscheiden die Tester nicht exakt zwischen Klein- und Kleinstwagen). Von den verbleibenden 15 Fahrzeugen schafften sechs das maximale Fünf-Sterne-Ergebnis, darunter die beiden hier vorgestellten Probanden. Die restlichen vier mit Topbewertung heißen Mercedes



Beispielhafter Insassenschutz: In der neuen Mercedes V-Klasse kann man sich geborgen und somit noch wohler fühlen

C-Klasse, Mercedes GLA, Nissan Qashqai und VW Golf Sportsvan. Mehr Infos

gibt's unter [www.euroncap.com](http://www.euroncap.com).

Werner R. Deutsch  
([www.Auto-Kaufberatung.at](http://www.Auto-Kaufberatung.at))