

Der Outlander PHEV Rundum aufgefrischt



Neues Modell mit acht Jahren Werks-Garantie oder maximal 160.000 km auf die Lithium-Ionen-Batterie

© Mitsubishi

Fürs erste Quartal 2016 hat sich der überarbeitete Mitsubishi Outlander PHEV angekündigt. Dank neuer Fahrwerks- und Lenkungsabstimmung soll er sich „neutral, agil und kurvenwillig fahren“, so das vollmundige Hersteller-Versprechen. Verbesserungen, die natürlich auch in die bald lieferbaren konventionellen Outlander-Modelle des neuen Jahrgangs eingeflossen sind. Ebenso wie eine deutlich optimierte Geräusch- und Vibrationsdämmung, stärker konturierte und komfortabler gepolsterte Vordersitze oder auch ein Navi-System mit vereinfachter Menüstruktur samt haptisch verbessertem Touchscreen. Von einer 360-Grad-Kamera ist außerdem bei der PHEV-Topvariante „Instyle“ die Rede.

Ach ja: Feinarbeit hat der PHEV auch in Sachen Emissionsenkung erfahren: Der genormte CO₂-Ausstoß wurde von 44 auf 42 Gramm pro km reduziert.

Auto-Kaufberatung.at