

Technische Daten Mitsubishi Outlander Plug-in-Hybrid EV



Antriebssysteme:

- Front: 2.0 l DOHC MIVEC 4-Zylinder-Benzinmotor
Leistung: über 100 kW
- Front E-Motor: 60 kW (82 PS)/137 Nm, Permanent-Magnet-Synchronmotor
- Generator: 70 kW (95 PS)
- Drive battery pack: 12 kWh, 80 Zellen, Lithium-Ionen-Batterie 300V
- Heck 3-Motor: 60 kW (82 PS)/195 Nm, Permanent-Magnet-Synchronmotor

Permanent elektrischer „Twin Motor 4WD“:

- Elektronisch kontrolliertes Fahren mit E-Motoren zu den Rädern – unabhängig an der Front und im Heck
- Integriertes „Super All Wheel Drive Control“-System
- Vorderräder-Antrieb durch den Benzinmotor (nur im Parallel-Hybrid-Modus)

Ladesysteme bzw. -zeiten:

- Im Fahrbetrieb durch: Generator oder Bremsenergie-Rückgewinnung
- Steckdosen: 4,5 Stunden Normalladung (230 V / 15 A)
30 Minuten Schnell-Ladung / bis zu 80% (CHAdeMO Standard/400V/50kW)

Leistungs-Performance (Zielwerte):

- Elektrische Reichweite: bis zu 55 km ¹⁾
- Kombinierte Reichweite: bis zu 880 km ¹⁾
- Kombiniertes PHEV-Kraftstoffverbrauch: unter 2,0 l/100 km
- CO₂ Emission: unter 50 g/km ²⁾

Maße & Gewichte:

- Gesamtlänge/-breite/-höhe: 4.655/1.800/1.680 mm
- Radstand: 2.670 mm
- Leergewicht: ab 1.810 kg
- Reifendimensionen: 225/55R18 Leichtlaufreifen mit geringem Rollwiderstand
- Sitzplatzkapazität: 5 Personen
- Kofferraumkapazität: ab 591 Liter

Legende: ¹⁾ Japan's JCO8 mode – offizielle Meßmethode für den Treibstoffverbrauch von Automobilen der japanischen Regierung, ²⁾ laut EU mode für Hybridfahrzeuge

