

DER NEUE MITSUBISHI OUTLANDER PHEV



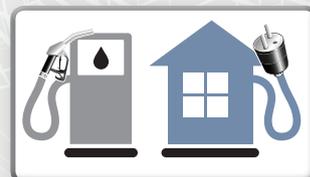
**DIE VISION VOM PLUG-IN-HYBRID MIT
EV-SYSTEM UND ALLRADANTRIEB
WIRD REALITÄT!**



DAS KNOW-HOW AUS:

- > DEM EFFIZIENTEN SUV-RAUMKONZEPT DES OUTLANDER
- > DER INNOVATIVEN ELEKTROTECHNIK DES I-MIEV
- > UND DER EINZIGARTIGEN ALLRADTECHNIK DES LANCER EVOLUTION

AB 2014 AUCH IN ÖSTERREICH!



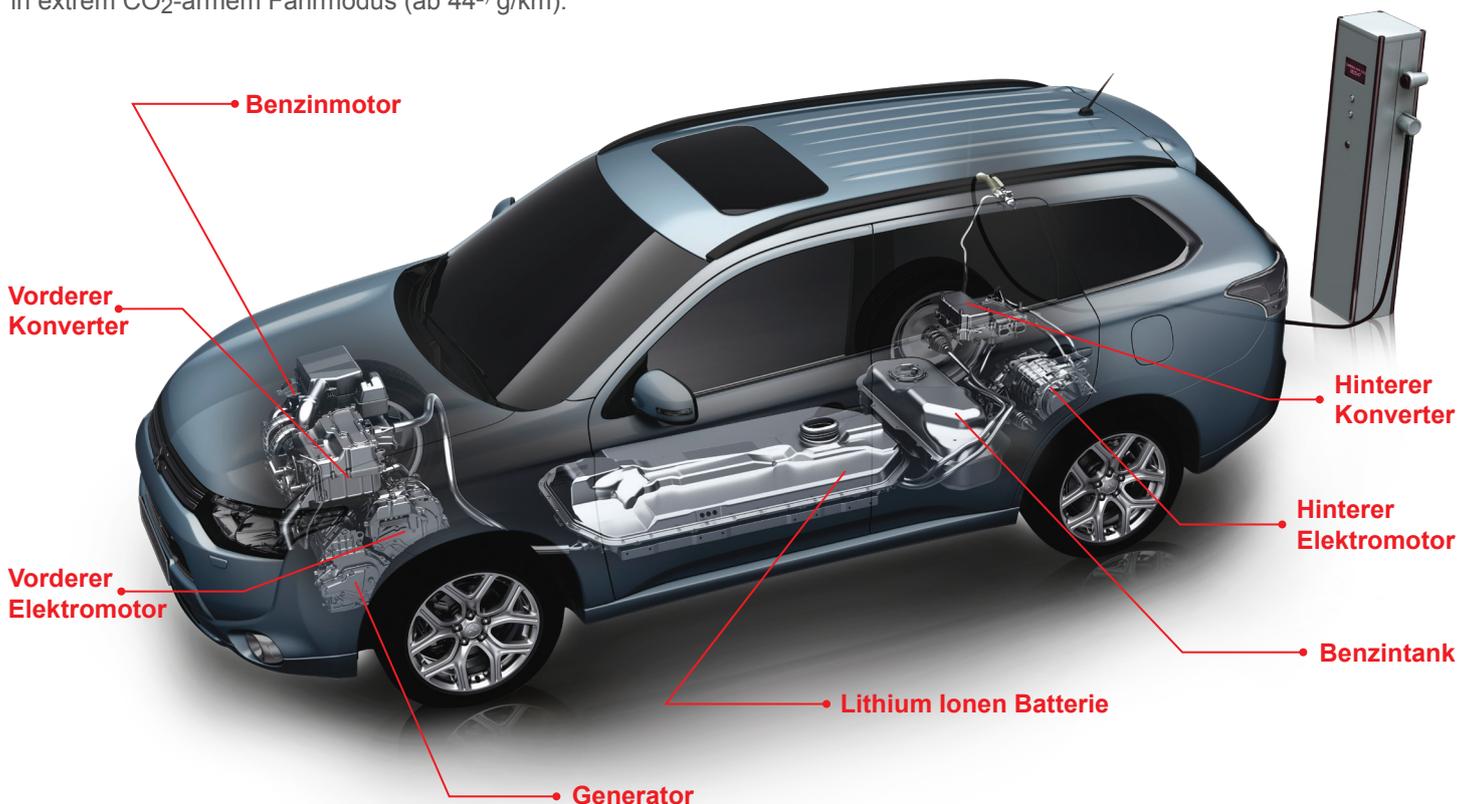
MITSUBISHI OUTLANDER Plug-in-Hybrid mit EV-System

AB 2014 AUCH IN ÖSTERREICH!



EIN MEILENSTEIN DER AUTOMOBILTECHNIK

Mitsubishi bringt das weltweit erste elektrisch angetriebene Serienmodell mit permanentem Allradantrieb und einer **e-Reichweite von bis zu 50¹⁾ km**. Der Outlander PHEV mit unterstützendem Benzinmotor sorgt für dynamische Fahrleistungen, extrem niedrige Verbrauchswerte und bis zu 800¹⁾ Kilometer Gesamtreichweite in extrem CO₂-armem Fahrmodus (ab 44²⁾ g/km).



Technische Daten:

Masse und Gewichte	Elektromotoren
Länge x Breite x Höhe: 4.655 x 1.800 x 1.680 mm	Typ: Permanentmagnetischer Synchronmotor
Radstand: 2.670 mm	Generator: 70 kW (95 PS)
Reifen: 225/55 R18	Max. Leistung: vorne: 60 kW (82 PS) hinten: 60 kW (82 PS)
Leergewicht: 1.820 kg (Anhängelast 1.500 kg)	Max. Drehmoment: vorne: 137 Nm hinten: 195 Nm
Sitzplätze: 5	Batterie
Antrieb	Typ: Lithium-Ionen
Twin Motor 4WD	Betriebsspannung: 300 V
Benzinmotor	Energiegehalt: 12 kWh
Typ: 2,0 Liter 4 Zylinder DOHC MIVEC Benzinmotor	Ladedauer
Max. Leistung: 89 kW (121 PS) bei 4.500 U/min	Heimladesystem (230 V/15A): ca. 4 Stunden
Max. Drehmoment: 186 Nm bei 4.500 U/min	Schnellladesystem (Gleichstrom 400 V/50 kW): ca. 30 Minuten (80%)



1) Japan's JCO8 mode - offizielle Meßmethode für den Treibstoffverbrauch von Automobilen der japanischen Regierung.

2) laut EU-Mode für Hybridfahrzeuge. Symbolabbildungen, vorläufige Angaben.

Stand 1.2014. Weitere Informationen bei Ihrem Mitsubishi Partner in Ihrer Nähe und unter www.mitsubishi-motors.at

