



# Winterreifen-Test 2016

## Winterreifen 185/65 R15 88 T

Kriterien-Gewichtung	Goodyear UltraGrip 9	Michelin Alpin A4	Nokian WR D4	Vredestein Snowtrac 5	Esa-Tecar Super Grip 9	Hankook i*cept RS2 W452	Bridgestone Blizzak LM001	Pirelli Cinturato Winter	Dunlop Winter Response 2	Nexen Winguard Snow'G WH2	Uniroyal MS plus 77	Barum Polaris 3	Viking SnowTech II	Firestone Winterhawk 3	Kleber Krisalp HP2 <sup>1)</sup>
Lastindex	88	88	88	88	88	88	88	88	88	88	88	88	88	88	88
Labelangaben lt. Hersteller: Rollwiderstand/Bremsen bei Nässe/Außengeräusch	C/C/67	E/C/70	C/A/68	E/C/69	C/C/67	E/C/71	E/C/71	C/B/68	C/B/67	E/C/71	F/C/71	F/C/71	F/C/71	E/C/71	C/C/71
Trocken 15%	2,5	2,0	2,4	2,3	2,4	1,9	2,6	2,9	3,0	1,9	3,3	2,2	2,8	2,3	2,2
Nässe 30%	2,2	2,4	2,7	2,7	2,8	2,8	2,8	2,1	1,8	3,1	2,7	3,4	3,5	4,6	4,6
Schnee 20%	1,8	2,4	2,4	2,6	2,1	2,6	1,9	2,1	2,1	2,7	1,7	2,1	1,7	2,8	2,3
Eis 10%	2,5	2,4	2,5	2,6	2,8	2,8	2,9	2,2	2,7	2,6	2,9	2,8	2,7	2,6	2,7
Geräusch 5%	2,9	3,5	3,8	3,6	2,9	4,0	3,6	3,2	3,0	2,8	3,7	3,6	3,7	3,0	4,4
Kraftstoffverbrauch 10%	1,5	2,5	2,0	2,4	1,7	2,3	2,0	2,4	2,0	2,0	2,0	2,0	2,1	1,8	2,0
Verschleiß 10%	2,0	1,0	2,5	2,5	2,5	2,5	2,5	2,0	2,5	2,5	2,5	1,5	2,5	2,0	1,5
Gesamtnote 100%	2,2	2,3	2,7	2,7	2,8	2,8	2,9	2,9	3,0	3,1	3,3	3,4	3,5	4,6	4,6
ÖAMTC-Empfehlung	****	****	***	***	***	***	***	***	***	***	***	***	***	*	*
	+ Niedrigster Kraftstoffverbrauch, sehr gut auf Schnee, gut auf trockener Fahrbahn und bei Nässe	+ Geringster Verschleiß, gut auf trockener Fahrbahn, bei Nässe und auf Schnee	+ Gut auf trockener Fahrbahn und auf Schnee - Leichte Schwächen bei Nässe	+ Gut auf trockener Fahrbahn - Leichte Schwächen bei Nässe, auf Schnee und auf Eis	+ Sehr gut beim Kraftstoffverbrauch, gut auf trockener Fahrbahn und auf Schnee - Leichte Schwächen bei Nässe und auf Eis	+ Bestnote auf trockener Fahrbahn - Leichte Schwächen bei Nässe, auf Schnee und Eis	+ Sehr gut auf Schnee - Leichte Schwächen auf trockener Fahrbahn, bei Nässe und auf Eis	+ Gut bei Nässe und auf Schnee - Leichte Schwächen auf trockener Fahrbahn	+ Bester bei Nässe, gut auf Schnee - Schwächen auf trockener Fahrbahn, leichte Schwächen auf Eis	+ Bestnote auf trockener Fahrbahn - Schwächen bei Nässe, leichte Schwächen auf Schnee und Eis	+ Bestnote auf Schnee, gut auf trockener Fahrbahn, leichte Schwächen bei Nässe und auf Eis	+ Sehr gut beim Verschleiß, gut auf trockener Fahrbahn und Schnee - Schwächen bei Nässe, leichte Schwächen auf Eis	+ Bestnote auf Schnee - Schwächen bei Nässe, leichte Schwächen auf trockener Fahrbahn und Eis	+ Sehr gut beim Kraftstoffverbrauch, gut auf trockener Fahrbahn - Sehr schwach bei Nässe, leichte Schwächen auf Schnee u. Eis	+ Sehr gut beim Verschleiß, gut auf trockener Fahrbahn und Schnee - Sehr schwach bei Nässe, leichte Schwächen auf Eis

<sup>1)</sup> laut Hersteller Nachfolger Krisalp HP3 erhältlich

## Winterreifen 225/45 R17 91/94 H

Kriterien-Gewichtung	Dunlop Winter Sport 5	Pirelli Winter SottoZero 3	Firestone Winterhawk 3	Goodyear UltraGrip Performance	Hankook i*cept evo2 W320	Nokian WR D4 <sup>2)</sup>	Uniroyal MS plus 77	Bridgestone Blizzak LM001	Viking SnowTech II	Vredestein Wintrac Extreme S	Yokohama W.drive V905	Matador MP92 Sibir Snow	BF Goodrich g-Force Winter <sup>3)</sup>
Lastindex	91	91	91	91	94	94	91	91	91	91	91	91	91
Labelangaben lt. Hersteller: Rollwiderstand/Bremsen bei Nässe/Außengeräusch	C/B/70	E/B/72	E/C/71	C/B/70	E/C/72	C/A/69	E/C/71	E/B/72	F/C/72	E/C/70	E/C/72	F/C/71	E/C/71
Trocken 15%	2,4	2,9	2,9	3,0	2,2	2,4	3,2	2,1	3,2	2,4	2,5	2,6	2,6
Nässe 30%	2,4	2,7	3,0	2,7	3,0	2,6	2,3	2,5	3,4	2,4	3,3	3,7	3,9
Schnee 20%	1,9	2,7	2,4	1,7	2,5	2,2	2,5	3,3	2,4	3,4	2,1	2,2	2,2
Eis 10%	2,2	2,6	2,0	2,0	2,4	2,1	2,6	2,4	2,7	2,5	2,9	2,5	2,2
Geräusch 5%	2,8	3,1	2,8	3,2	3,5	3,1	3,1	3,7	4,1	3,0	4,0	3,2	3,6
Kraftstoffverbrauch 10%	1,6	2,2	2,2	1,5	2,3	2,0	1,9	2,1	2,4	2,4	2,4	1,9	1,8
Verschleiß 10%	2,0	2,5	2,0	2,0	2,5	3,0	2,5	2,0	2,0	3,0	3,5	2,0	1,5
Gesamtnote 100%	2,2	2,9	3,0	3,0	3,0	3,0	3,2	3,3	3,4	3,4	3,5	3,7	3,9
ÖAMTC-Empfehlung	****	***	***	***	***	***	***	***	***	***	***	**	**
	+ Sehr gut auf Schnee und beim Kraftstoffverbrauch, gut auf trockener Fahrbahn und bei Nässe	- Leichte Schwächen auf trockener Fahrbahn, bei Nässe, auf Schnee und auf Eis	+ Gut auf Schnee - Schwächen bei Nässe, leichte Schwächen auf trockener Fahrbahn	+ Bester auf Schnee, niedrigster Kraftstoffverbrauch - Schwächen auf trockener Fahrbahn, leichte Schwächen bei Nässe	+ Gut auf trockener Fahrbahn und auf Schnee - Schwächen bei Nässe	+ Gut auf trockener Fahrbahn und auf Schnee - Schwächen beim Verschleiß, leichte Schwächen bei Nässe	+ Sehr gut beim Kraftstoffverbrauch, gut bei Nässe und auf Schnee - Schwächen auf trockener Fahrbahn, leichte Schwächen auf Eis	+ Bester auf trockener Fahrbahn, gut bei Nässe - Schwächen auf Schnee	+ Gut auf Schnee - Schwächen auf trockener Fahrbahn und bei Nässe, leichte Schwächen auf Eis	+ Gut auf trockener Fahrbahn und bei Nässe - Schwächen auf Schnee und beim Verschleiß	+ Gut auf trockener Fahrbahn und auf Schnee - Schwächen bei Nässe und beim Verschleiß	+ Sehr gut beim Kraftstoffverbrauch, gut auf Schnee - Schwach bei Nässe, leichte Schwächen auf trockener Fahrbahn	+ Geringster Verschleiß, sehr gut beim Kraftstoffverbrauch, gut auf Schnee - Schwach bei Nässe, leichte Schwächen auf trockener Fahrbahn

<sup>2)</sup> laut Hersteller ab 2016 mit Lastindex 91 erhältlich  
<sup>3)</sup> laut Hersteller Nachfolger g-Force Winter 2 erhältlich

### Die ÖAMTC-Empfehlung

- \*\*\*\*\* = hervorragend
- \*\*\*\* = sehr empfehlenswert
- \*\*\* = empfehlenswert
- \*\* = bedingt empfehlenswert
- \* = nicht empfehlenswert

Die ÖAMTC-Empfehlung und die Reihung der Modelle basiert auf der Gesamtnote, die aus den gewichteten Einzelkriterien errechnet wurde. Ist ein Modell aufgrund seiner Benotung bei den Kriterien Trocken, Nässe, Schnee, Eis, Kraftstoffverbrauch, Verschleiß und Schnelllauf nicht mehr „sehr empfehlenswert“ (Note schlechter als 2,5), dann wird als Gesamtnote die schlechteste Note der genannten Prüfungen herangezogen. Bei gleicher Gesamtnote erfolgt die Reihung alphabetisch nach dem Herstellernamen.

### Schnelllauftest:

Der Schnelllauftest wurde in allen Dimensionen von allen Modellen bestanden.

### Die Kriteriengewichtung:

Trocken 15% (Fahrverhalten 40%, Fahrsicherheit 40%, Bremsen 20%), Nässe 30% (Bremsen 30%, Aquaplaning-längs 20%, Aquaplaning-quer 10%, Handling 30%, Seitenführung 10%), Schnee 20% (Bremsen 40%, Anfahren 20%, Passfahrt & Handling 40%), Eis 10% (Bremsen 60%, Seiten-

führung 40%), Geräusch 5% (Aussen-geräusch 50%, Innengeräusch 50%), Kraftstoffverbrauch 10%, Verschleiß 10%  
**Geschwindigkeitsindex:**  
T: bis 190 km/h; H: bis 210 km/h;  
V: bis 240 km/h  
**Lastindex** (zul. Höchstlast je Reifen):  
88: 560 kg; 91: 615 kg; 94: 670 kg

	*****	****	***	**	*
Trocken, Nässe, Schnee, Eis, Kraftstoffverbrauch, Verschleiß	0,5 - 1,5	1,6 - 2,5	2,6 - 3,5	3,6 - 4,5	4,6 - 5,5
Schnelllauf	bestanden			mit Einschränkung bestanden	nicht bestanden
Gesamtnote	0,5 - 1,5	1,6 - 2,5	2,6 - 3,5	3,6 - 4,5	4,6 - 5,5



# Ganzjahresreifen-Test 2016

## Ganzjahresreifen 205/55 R16 91/94 V

Kriterien- Gewichtung	 Michelin CrossClimate	 Vredestein Quatrac 5	 Nokian Weatherproof	 Goodyear Vector 4 Season Gen-2	 Pirelli Cinturato All Season	 Bridgestone A001 <sup>4)</sup>	 Hankook Kinergy 4S H740
Lastindex	94	91	94	94	91	91	94
Labelangaben lt. Hersteller: Rollwiderstand/Nasshaftung/ Außengeräusch	C/A/68	C/C/69	C/B/69	C/B/68	C/B/69	F/B/69	C/C/72
Trocken 15%	2,2	3,4	3,8	3,9	3,8	4,2	4,0
Nässe 30%	2,5	3,4	2,9	2,5	3,1	2,8	5,0
Schnee 20%	3,4	2,8	1,8	2,1	3,9	4,9	2,7
Eis 10%	2,3	2,4	2,9	2,3	2,3	2,9	2,6
Geräusch 5%	2,7	2,9	2,8	2,7	3,1	3,3	3,2
Kraftstoffverbrauch 10%	1,6	1,8	2,2	2,1	2,0	2,8	1,8
Verschleiß 10%	1,5	2,0	2,5	2,0	2,0	2,5	2,5
Gesamtnote 100%	3,4	3,4	3,8	3,9	3,9	4,9	5,0
ÖAMTC-Empfehlung	***	***	**	**	**	*	*
	+ Niedrigster Kraftstoffverbrauch, geringster Verschleiß, gut auf trockener Fahrbahn und bei Nässe - Schwächen auf Schnee	+ Sehr gut beim Kraftstoffverbrauch - Schwächen auf trockener Fahrbahn und bei Nässe, leichte Schwächen auf Schnee	+ Sehr gut auf Schnee - Schwach auf trockener Fahrbahn, leichte Schwächen bei Nässe und auf Eis	+ Gut bei Nässe und auf Schnee - Schwach auf trockener Fahrbahn	- Schwach auf trockener Fahrbahn und auf Schnee, Schwächen bei Nässe	- Sehr schwach auf Schnee, schwach auf trockener Fahrbahn, leichte Schwächen bei Nässe, auf Eis und beim Kraftstoffverbrauch	+ Sehr gut beim Kraftstoffverbrauch - Sehr schwach bei Nässe, schwach auf trockener Fahrbahn, leichte Schwächen auf Schnee und auf Eis

<sup>4)</sup> laut Hersteller Produktion eingestellt, nur geringe Restbestände erhältlich

### Die ÖAMTC-Empfehlung

- \*\*\*\*\* = hervorragend
- \*\*\*\* = sehr empfehlenswert
- \*\*\* = empfehlenswert
- \*\* = bedingt empfehlenswert
- \* = nicht empfehlenswert

Die ÖAMTC-Empfehlung und die Reihung der Modelle basiert auf der Gesamtnote, die aus den gewichteten Einzelkriterien errechnet wurde. Ist ein Modell aufgrund seiner Benotung bei den Kriterien Trocken, Nässe, Schnee, Eis, Kraftstoffverbrauch, Verschleiß und Schnellauf nicht mehr „sehr empfehlenswert“ (Note schlechter als 2,5), dann wird als Gesamtnote die schlechteste Note der genannten Prüfungen herangezogen. Bei gleicher Gesamtnote erfolgt die Reihung alphabetisch nach dem Herstellernamen.

### Schnellauftest:

Der Schnellauftest wurde in allen Dimensionen von allen Modellen bestanden.

### Die Kriteriengewichtung:

Trocken 15% (Fahrverhalten 40%, Fahr-sicherheit 40%, Bremsen 20%), Nässe 30% (Bremsen 30%, Aquaplaning-längs 20%, Aquaplaning-quer 10%, Handling 30%, Seitenführung 10%), Schnee 20% (Bremsen 40%, Anfahren 20%, Passfahrt & Handling 40%), Eis 10% (Bremsen 60%, Seiten-

führung 40%), Geräusch 5% (Aussen-geräusch 50%, Innengeräusch 50%), Kraftstoffverbrauch 10%, Verschleiß 10%  
**Geschwindigkeitsindex:**  
 T: bis 190 km/h; H: bis 210 km/h;  
 V: bis 240 km/h  
**Lastindex** (zul. Höchstlast je Reifen):  
 88: 560 kg; 91: 615 kg; 94: 670 kg

	*****	****	***	**	*
Trocken, Nässe, Schnee, Eis, Kraftstoffverbrauch, Verschleiß	0,5 - 1,5	1,6 - 2,5	2,6 - 3,5	3,6 - 4,5	4,6 - 5,5
Schnellauf	bestanden			mit Einschränkung bestanden	nicht bestanden
Gesamtnote	0,5 - 1,5	1,6 - 2,5	2,6 - 3,5	3,6 - 4,5	4,6 - 5,5