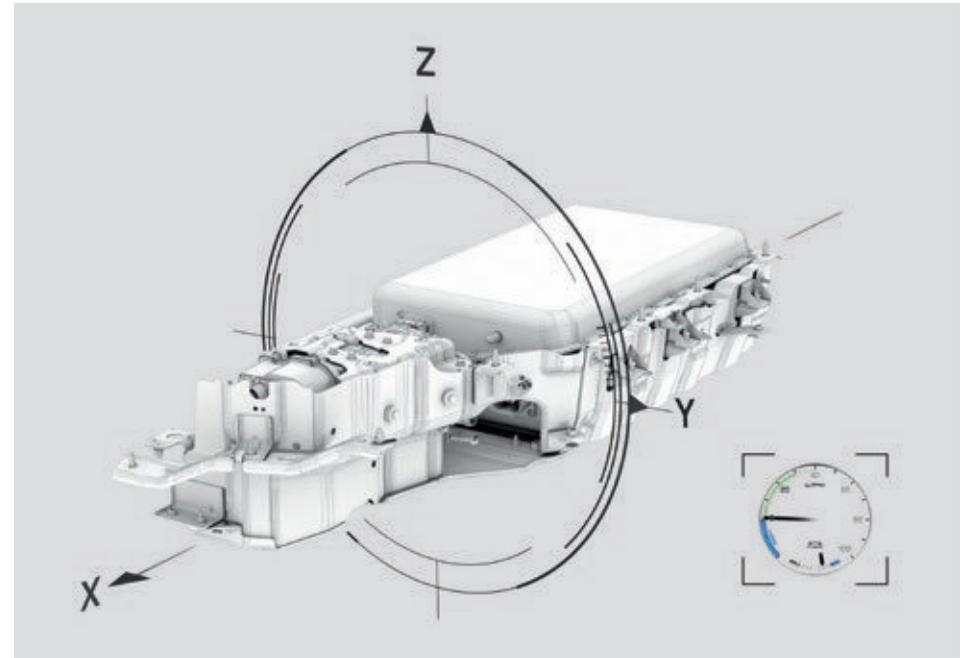


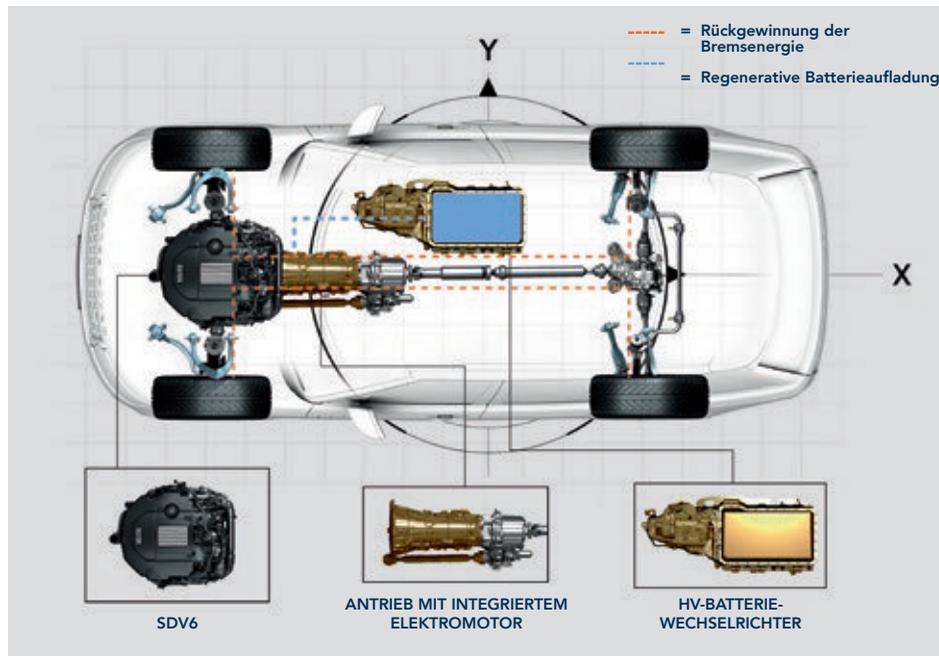
## RANGE ROVER SPORT HYBRID

Der Range Rover Hybrid ist das weltweit erste Diesel-SUV mit Hybridantrieb. Klassenbeste Leistung und Vielseitigkeit stehen natürlich auch bei diesem innovativen Fahrzeugkonzept im Mittelpunkt. Die Hybridtechnik wurde komplett in das Chassis integriert, so dass der Range Rover Sport Hybrid in Sachen Bodenfreiheit, Böschungswinkeln und Wattiefe (850 mm) dieselben Werte erreicht wie seine Schwestermodelle.



Der Range Rover Sport Hybrid wurde wie jeder Land Rover auf schwierigstem Terrain, bei anspruchsvollen Aufgaben und unter extremen Bedingungen getestet. Die gewohnt spritzigen Fahrleistungen schafft der Hybridantrieb mit eindrucksvoller Effizienz.

Der 3,0-Liter-SDV6-Diesel und der 35 kW starke Elektromotor liefern 700 Nm Drehmoment und damit dieselbe Leistung wie der SDV8, wobei der CO<sub>2</sub>-Ausstoß mit 169 g/km jedoch 13 Prozent (25 g/km) unter dem des TDV6 liegt.



Innovative Technik sorgt für eine nahtlose Energieübertragung zwischen Batterie und Motor. Erzeugt wird diese Energie durch Rückgewinnung der kinetischen Energie und beim Schubbetrieb. Hierbei arbeitet der Elektromotor als Strom erzeugender Generator. Diese Energie wird vom Elektromotor genutzt, der sein Antriebsmoment auf Abruf unverzüglich zur Verfügung stellt und dem Fahrzeug damit ein einzigartiges Leistungsspektrum ermöglicht.





Sorgfalt im Detail ist ein gemeinsames Merkmal aller Land Rover Modelle. Deshalb wurden die Leichtmetallfelgen für den neuen Range Rover Sport Hybrid noch effizienter gestaltet. Die Speichen sind aerodynamischer geformt und bieten bei der Fahrt weniger Strömungswiderstand.

Gekennzeichnet ist das Fahrzeug durch ein Hybrid-Emblem am seitlichen Lufteinlass.