

# Erste Eindrücke vom Renault ZOE

Mit dem kompakten Fünfsitzer ZOE hat Renault sein konkurrenzlos umfangreiches Programm an Elektro-Fahrzeugen weiter ausgebaut. Erste Eindrücke vom Newcomer hat *Auto-Kaufberatung.at* auf der Vienna Autoshow gewonnen.



Der ZOE wird durch einen 65 kW (88 PS) starken Elektro-Motor in Gang gesetzt. Wie bei Renault üblich, kommt zum Kaufpreis (ab 20.780 Euro) noch die Batterie-Miete dazu. Diese beträgt monatlich mindestens 79 Euro inkl. MwSt. – je nach Kilometer-Leistung und Laufzeit ►



**Das eigenwillig designte Cockpit (bereits in der Basis-Version mit dem neuen Online-System Multimedia Renault R-Link inklusive 7-Zoll-Touchscreen) wirkt nur auf den ersten Blick futuristisch ►**



**... Die Bedienungselemente sind aber klar und übersichtlich angeordnet – samt Z.E.-Automatik und konventioneller Handbremse. Auch Ablagen sind ausreichend vorhanden ►**



**Etwas mühselig gestaltet sich die Erweiterung des Kofferraums: Die verstärkte, einteilige Rückenlehne soll zwar verhindern, dass bei einer Kollision Gepäckstücke in den ... ►**



**... Insassen-Raum eindringen können. Um die schwere Fondlehne vorzuklappen, sind aber zwei Personen erforderlich, wie uns auf der Messe demonstriert wurde ►**



**Weil's halt modisch ist (seit Alfa damit begonnen hat): Hier verbirgt sich der Griff für die Fondtür (alle Fotos: *Auto-Kaufberatung.at*)**

Bereits die Basisversion ZOE **Life** verfügt über das Range OptimizER-System für eine maximale Reichweite von 210 Kilometern sowie über das Ladesystem „Chamäleon“, das unter anderem eine Schnell-Ladung mit 400 Volt innerhalb von 30 Minuten ermöglicht. Ebenfalls dabei: eine Wärmepumpe zur energieeffizienten Klimatisierung des Innenraums sowie die speziell für den ZOE entwickelten Michelin-Reifen ENERGYTM E-V mit besonders geringem Rollwiderstand.

Zusätzlich bieten die ZOE-Versionen **Zen** und **Intens** (ab 22.580 Euro) unter anderem interaktive und digitale Services, ein erweitertes Multimedia-System, Handsfree Entry & Drive, Einparkhilfe hinten sowie einen Ionisator zur Luftreinigung.

Alle Renault ZOE sind serienmäßig mit dem akustischen Warnsystem „**Z.E. Voice**“ ausgerüstet. Da das E-Auto bei langsamer Fahrt nahezu geräuschlos unterwegs ist, wird das Signal zwischen einem und 30 km/h automatisch aktiviert. Der Fahrer kann dabei zwischen drei verschiedenen Signaltönen wählen. Für Fahrten außerhalb von Wohngebieten oder in verkehrsberuhigten Zonen lässt sich das Signal abschalten.

2013-03-05