

Ausstattungs-Varianten, Motoren sowie Preise für den **Skoda Octavia Combi**



Der neue Skoda Octavia Combi ist in Österreich in drei Ausstattungslinien erhältlich: Active, Ambition und Elegance. Zum **Active**-Serienumfang gehören unter anderem Klima-Anlage, sieben Airbags (inklusive Knie-Airbag), Multikollisionsbremse, USB- und AUX-Anschluss, Radio „Blues II“, Bordcomputer, E-Fensterheber vorn, Start-Stopp-System (ab 105 PS) sowie nützliche Details wie ein kleiner Abfallbehälter und ein Multimedia-Halter.

Die **Ambition**-Ausstattung umfasst außerdem Tempomat, Licht- und Fernlicht-Assistent, Müdigkeitserkennung, Einparksensor hinten, Regensensor, Freisprech-Anlage mit „Bluetooth I“, Maxi-DOT monochrome, CD-Radio „Swing II“ mit SD-Slot, eine 230V-Steckdose, Teppich-Fußmatten etc.

Zur Top-Ausstattung **Elegance** zählen zusätzlich Climatronic, Spurhalte-Assistent (Lane Assist), Freisprech-Anlage mit Sprachsteuerung, LED-Heckleuchten, Lederlenkrad, E-Fensterheber auch hinten, 16-Zoll-Alufelgen, Maxi-DOT in Farbe, Einparksensor auch vorn, Radio „Bolero II“, beheizbare Vordersitze etc.

Ebenso wie bei der Limousine kommt im Combi eine neue Triebwerksgeneration mit bis zu 23 Prozent niedrigeren Verbrauchs- und Emissionswerten als beim Vormodell zum Einsatz. Bis auf die Basismotoren sind alle Aggregate mit der besonders effizienten **Green tec**-Technologie (Start-Stopp-System, Bremsenergie-Rückgewinnung) serienmäßig ausgerüstet. Zum Marktstart stehen vier Benzin- und zwei Diesel zur Wahl. Der sparsamste Antrieb ist der **105 PS** starke **TDI** mit einem Norm-Verbrauch von **3,8 l/100 km**, was einem CO₂-Wert von **99 g/km** entspricht.



Preise im Überblick

Benziner	
1.2 TSI Active 63 kW/86 PS 5-Gang-Schaltgetriebe	ab 18.930,- ^{*)} Euro
1.2 TSI Active Green tec 77 kW/105 PS 6-Gang-Schaltgetriebe	ab 20.380,- ^{*)} Euro
1.2 TSI 63 kW/86 PS 5-Gang-Schaltgetriebe**	ab 20.550,- ^{*)} Euro
1.2 TSI Green tec 77 kW/105 PS 6-Gang-Schaltgetriebe**	ab 21.940,- ^{*)} Euro
1.4 TSI Green tec 103 kW/140 PS 6-Gang-Schaltgetriebe**	ab 23.940,- ^{*)} Euro
1.2 TSI Green tec 105 kW/77 PS 6-Gang-Schaltgetriebe***	ab 23.960,- ^{*)} Euro
1.4 TSI Green tec 103 kW/140 PS 6-Gang-Schaltgetriebe***	ab 25.960,- ^{*)} Euro
1.8 TSI Green tec 132 kW/180 PS 6-Gang-Schaltgetriebe***	ab 27.760,- ^{*)} Euro
1.8 TSI Green tec 132 kW/180 PS 7-Gang-DSG***	ab 29.760,- ^{*)} Euro
Diesel	
1.6 TDI Active Green tec 77 kW/105 PS 5-Gang-Schaltgetriebe	ab 22.530,- ^{*)} Euro
1.6 TDI Green tec 77 kW/105 PS 5-Gang-Schaltgetriebe**	Ab 24.090,- ^{*)} Euro
1.6 TDI Green tec 77 kW/105 PS 7-Gang-DSG**	ab 26.090,- ^{*)} Euro
2.0 TDI Green tec 110 kW/150 PS 6-Gang-Schaltgetriebe**	ab 25.990,- ^{*)} Euro
2.0 TDI Green tec 110 kW/150 PS 6-Gang-DSG**	ab 27.990,- ^{*)} Euro
1.6 TDI Green tec 77 kW/105 PS 5-Gang-Schaltgetriebe***	ab 26.110,- ^{*)} Euro
1.6 TDI Green tec 77 kW/105 PS 7-Gang-DSG***	ab 28.110,- ^{*)} Euro
2.0 TDI Green tec 110 kW/150 PS 6-Gang-Schaltgetriebe***	ab 28.010,- ^{*)} Euro
2.0 TDI Green tec 110 kW/150 PS 6-Gang-DSG**	ab 30.010,- ^{*)} Euro

Optionale Highlights

Bi-Xenon-Scheinwerfer AFS (Adaptives Frontlicht-System) mit automatischer Leuchtweitenregulierung inklusive Scheinwerfer-Reinigungsanlage, LED-Tagfahrlicht, dynamischem Kurvenlicht, Abbiegelicht, Nebelscheinwerfer-Gehäuse in Schwarz	1.290,- ^{*)} Euro
Fahrprofil-Auswahl (Driving Mode Selection)	105,- ^{*)} Euro
Insassenschutz proaktiv	155,- ^{*)} Euro
Parklenk-Assistent (Längs-/Quer-Einparken) + Parksensoren vorn	635,- ^{*)} Euro
Schließ- und Startsystem KESY	390,- ^{*)} Euro
Sound-System CANTON : zehn Lautsprecher, Digital Equalizer, Subwoofer im Gepäckraum	475,- ^{*)} Euro

^{*)} Unverbindliche, nicht kartellierte Richtpreise inkl. NoVA (inkl. § 6a NoVAG) und MwSt.

** ab Ambition

*** ab Elegance

Utensilien werden leicht untergebracht, denn bei Skoda ist alles durchdacht – wie auf den folgenden Bildern zu sehen: Dazu gehören zum Beispiel eine faltbare Ablage für Kleidungsstücke oder auch Schirme, Haken, Fächer, Ösen und natürlich der praktische doppelte Ladeboden. Leider ebenso „natürlich“: Diese Goodies kosten teilweise Aufpreis. Dafür hat man von den Mitbewerbern endlich die Fernentriegelung der vorklappbaren Fondlehnen übernommen ▼







▲ Auf den mit 610 bis 1.740 Litern größten Laderaum in der Kompaktklasse ist man stolz bei Skoda. Doch „kompakt“ ist beim Octavia Combi höchstens die Plattform (der so genannte „Modulare Querbau-Kasten“), die er mit Golf & Co gemein hat. Alles andere fühlt und sieht sich wie pure Mittelklasse an