

Parklenk-Assistent

Der Parklenk-Assistent der neusten Generation übernimmt die Parkplatzsuche für Längs- und sogar Querparklücken, indem er beim Vorbeifahren (bei Längspark lücken mit max. 40 km/h, bei Querpark lücken mit max. 20 km/h) auf beiden Straßen seiten geeignete Plätze mittels Ultraschallsensoren vermisst. Beim Längsparken wird lediglich eine Parkplatzlücke mit der Länge des Fahrzeugs plus 60 cm benötigt. Damit parkt das Fahrzeug mittig ausgerichtet mit einem vorderen und hinteren Abstand von jeweils 30 cm.

Mit Setzen des Blinkers erkennt das System, auf welcher Straßenseite der Fahrer parken möchte, die Zuweisung der Startposition sowie die Lenkbewegungen in die Lücke erfolgen automatisch. Der Abstand zu den bereits parkenden Fahrzeugen auf beiden Straßenseiten sollte dabei zwischen 0,5 und 1,5 Meter betragen. Der Fahrer muss nur noch Gas geben und bremsen, behält jedoch jederzeit die Kontrolle über sein Fahrzeug. Der Parklenk-Assistent parkt aus Längsparklücken auch automatisch aus.

