

Damit rechnet Skoda beim runderneuertem Yeti

Erwarteter Motoren-Mix

52%	2.0 TDI 110 PS
30,5%	1.2 TSI 105 PS
13%	2.0 TDI 140 PS
2%	1.6 TDI 105 PS GreenLine
1%	2.0 TDI 170 PS
1%	1.4 TSI 122 PS Green tec
0,5%	1.8 TSI 160 PS

Alle 2.0 TDI-Motoren sowie der 1.8 TSI-Motor lassen sich mit Allradantrieb kombinieren. Der 2.0 TDI mit 140 PS ist das einzige Aggregat, das sowohl mit Allradantrieb als auch DSG-Automatik (sechsgängig) angeboten wird. Mit Siebengang-DSG (und Frontantrieb) steht allein das 1.2 TSI-Aggregat zur Wahl.

Erwarteter DSG-Anteil: 17%

Erwarteter 4x4-Anteil: 50%

Erwarteter Ausstattungs-Mix

Yeti: (Foto unten) 26% Active, 4% GreenLine, 28% Ambition, 42% Elegance
Yeti Outdoor: 14% Active, 1% GreenLine, 27% Ambition, 58% Elegance

Preise Benziner	Yeti	Yeti Outdoor
1.2 TSI 105 PS 6-Gang-Schaltung	ab € 19.540,--	ab € 19.700,--
1.2 TSI 105 PS 7-Gang-DSG	ab € 21.700,--	ab € 21.860,--
1.4 TSI Green tec 122 PS 6-Gang-Sch.	ab € 22.840,--	ab € 23.000,--
1.8 TSI 160 PS 4x4 6-Gang-Schaltung	ab € 30.040,--	ab € 30.200,--
Preise Diesel	Yeti	Yeti Outdoor
1.6 TDI GreenLine 105 PS 5-Gang-Sch.	ab € 21.800,--	ab € 21.960,--
2.0 TDI 110 PS 5-Gang-Schaltung	ab € 23.070,--	ab € 23.230,--
2.0 TDI 110 PS 4x4 6-Gang-Schaltung	ab € 25.070,--	ab € 25.230,--
2.0 TDI 140 PS 4x4 6-Gang-Schaltung	ab € 28.130,--	ab € 28.290,--
2.0 TDI 140 PS 4x4 6-Gang-DSG	ab € 30.130,--	ab € 30.290,--
2.0 TDI 170 PS 4x4 6-Gang-Schaltung	ab € 29.030,--	ab € 29.190,--



Foto: Skoda