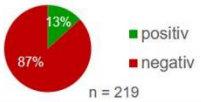
Abb. 1: Hauptkritikpunkte der User am Autonomen Fahren

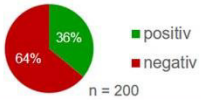
Consline®

Reifegrad der Technik



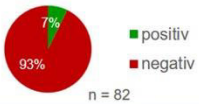
- Große Mehrheit sieht die Technik in **naher Zukunft** als noch nicht **ausgereift** an
- Gefahren sehen die User vor allem in dem **Druck der Automobilhersteller**, möglichst **schnell** ein noch **nicht marktreifes** System in Serie zu bringen

Vertrauen in die Technik



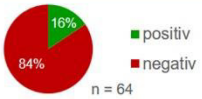
- Viele User finden es befremdlich, das Fahren und ihr **eigenes Leben** in die **Hände des Fahrzeugs** zu geben
- Zukünftig **keine Hände** mehr am **Lenkrad** zu haben oder **nicht mehr achtsam** den Verkehr verfolgen zu müssen, ist für viele noch unvorstellbar

Kompatibilität mit Umfeld



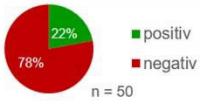
- Die Frage, wie autonome Autos in Zukunft mit ihrer **Umwelt agieren,** sowie eine **mangelnde Infrastruktur** sorgen bei der großen Mehrheit für Skepsis
- Kompatibilität mit **nicht-autonomen Autos** sowie Interagieren mit etwa **Fahr- und Motorrädern oder Fußgängern** sehen viele User kritisch

Haftung



- Die Frage nach der **Haftung im Schadensfall** sehen viele als **Hinderungsgrund,** das System gesellschafts- und markttauglich zu machen
- Im Schadensfall bestehen fast alle User auf einer **Haftung der Konzerne**. Dass sich diese dazu bereit erklären, ist für die meisten äußerst fraglich

Daten-/ Informations-erfassung



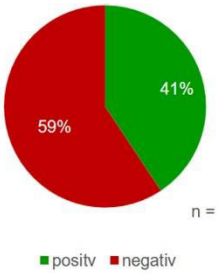
- Bedenken, dass das Fahrzeug in der Lage sein wird, alle **relevanten Informationen** zu **erfassen** und korrekt zu **verarbeiten**
- Zudem werden Sorgen geäußert, wonach die **Daten missbraucht** oder im schlimmeren Fall sogar **manipuliert** werden könnten

© Consline AG

Abb. 2: Erfahrungen mit Assistenzsystemen erhöhen Akzeptanz von Autonomem Fahren

Consline®

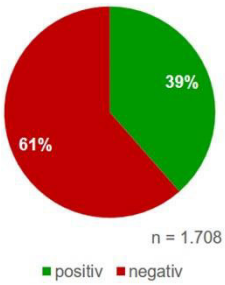
Aussagen zu Autonomem Fahren



- In der Gesamtheit sind 59% der Aussagen zu Autonomem Fahren negativ

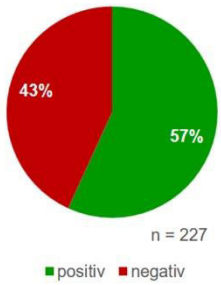
=

Davon: Ohne Nennung konkreter Erfahrung



+

Davon: Mit Nennung konkreter Erfahrung mit Assistenzsystemen



- User mit Erfahrungen mit Assistenzsystemen stehen Autonomem Fahren deutlich positiver gegenüber

© Consline AG