

MOTOR	1.33 Dual VVT-i	1.2T <u>NEU</u>	1.4D-4D	1.6D-4D <u>NEU</u>	1.8 VVT-i Hybrid		
Motor Code	1NR-FE	8NR-FTS	1ND-TV	1ND-TV	2ZR-FXE	Motor/Generator	
Typ	Reihen-Vierzylinder		Reihen-Vierzylinder		Reihen-Vierzylinder	permanent erregter Synchronmotor	
Kraftstoff	Super, 95 Oktan oder höher		Diesel, 48 Cetan oder höher		Super, 95 Oktan oder höher		
Ventiltrieb	DOHC, 16 Ventile mit Dual VVT-i	DOHC, 16 Ventile mit Dual VVT-iW	SOHC, 8 Ventile	DOHC, 16 Ventile	DOHC, 16 Ventile mit VVT-i		
Kraftstoffsystem	EFI	Direkteinspritzung	Common Rail Einspritzung mit Piezo-Injektoren		Direkteinspritzung	Max. Spannung (V)	650
Aufladung	-	Single Scroll Turbolader	Turbolader	variabler Turbolader	-	Max. Leistung (kW)	60
Hubraum (cm³)	1.329	1.197	1.364	1.598	1.798	Max. Drehmoment (Nm)	207
Bohrung x Hub (mm)	72,5 x 80,5	71,5 x 74,5	73,0 x 81,5	78,0 x 83,6	80,5 x 88,3	Batterie	Ni-Mh
Verdichtungsverhältnis	11,5 : 1	10,0 : 1	16,5 : 1	16,5 : 1	13,0 : 1	Nominalspannung (V)	201,6
Max. Leistung (PS / kW bei U/min)	99/73 bei 6.000	116/85 bei 5.200-5.600	90/66 bei 3.800	112/82 bei 4.000	Systemleistung: 136/100 bei 5.200	Anzahl der Zellen	28
Max. Drehmoment (Nm bei U/min)	128 bei 3.800	185 bei 1.500-4.000	205 bei 1.400-2.800	270 bei 1.750-2.250	Verbrennungsmotor: 142 bei 4.000	Kapazität (kWh)	1,31
Abgasnorm	Euro 6	Euro 6	Euro 6	Euro 6	Euro 6	Kapazität (Ah)	6,5
Start-Stop-System	nein	ja	nein	ja	Hybrid-System	-	-