

# DER NEUE AYGO

## Der Toyota unter den Kleinwagen



Der neue AYGO folgt dem Wahlspruch Akio Toyodas und beweist, dass auch ein gutes Auto immer wieder verbessert werden kann. Die neue Modellgeneration knüpft nahtlos an die bekannten Stärken des Vorgängers an und bietet darüber hinaus ein frischeres Design und noch mehr Fahrspaß in einem spielerisch wirkenden Ambiente. Als Leitmotiv für das Design des AYGO wählte Toyota den Begriff „J-Playful“, der an die Kulturszene japanischer Jugendlicher anknüpft, die eine kraftvolle und selbstbewusste Formensprache bevorzugen.

Ob es sich um die neue Frontgestaltung im X-Design oder das breite Angebot an Ausstattungsoptionen handelt: Jedes Detail des neuen AYGO wurde in Form und Funktion gezielt auf maximalen Fahrspaß ausgelegt.

### EIN DESIGN, DAS BEGEISTERT

„In erster Linie wollte ich ein Auto bauen, in das sich die Menschen auf Anhieb verlieben“, erläutert David Terai, Chefingenieur des neuen AYGO. „Viele Kleinwagen sind einfach nur praktisch, kompakt und preisgünstig, was man ihnen leider auch ansieht. Die Attraktivität bleibt daher häufig auf der Strecke. Design-Aspekte sind zweitrangig, das Ausstattungsangebot ist begrenzt.“

„Es scheint unter Modellplanern, Designern und Ingenieuren eine weit verbreitete Meinung zu sein, dass Kleinwagenfahrer nur wenig Zeit hinter dem Lenkrad verbringen

und daher kaum etwas vermissen. Ich kann das einfach nicht glauben und bin stattdessen davon überzeugt, dass diese Fahrer wie alle anderen auch ein Auto fahren möchten, das ihnen gefällt und auf das sie stolz sein können. Und genau so einen Kleinwagen wollte ich auf die Räder stellen.“

Schon dieser Ansatz macht deutlich, warum der neue AYGO das Konzept der Vorgängergeneration aufgreift. Denn schon das erste Modell hatte die stereotypen Vorstellungen von einem Kleinwagen durchbrochen. So macht der neue AYGO trotz seiner kompakten



Abmessungen eine eindrucksvolle Figur, was nicht zuletzt an seiner eher unkonventionellen Formensprache liegt. Sein Design fordert den Betrachter geradezu heraus.

„Wer eine emotionale Verbindung zwischen Kunde und Produkt schaffen will, muss wissen, dass die Geschmäcker verschieden sind“, konstatiert Teraï. „In einem überfüllten Markt ist es deshalb besser, sich von der Masse abzuheben. Deshalb will der neue AYGO ein Gesicht in der Menge zeigen.“

Und das tut er ganz bestimmt. Denn sowohl der Innenraum als auch die Karosserie lassen sich in vielfältiger Weise individuell gestalten. Damit sorgt der neue AYGO nicht nur für jede Menge Fahrspaß, sondern er bietet zugleich zahlreiche Möglichkeiten, Optik und Ausstattung auf den ganz persönlichen Geschmack seines Besitzers abzustimmen.

Zu diesem Zweck lassen sich nicht weniger als zehn Karosserieteile durch solche in alternativen Farben und Ausführungen kurzfristig ersetzen, womit jeder Kunde seinen ganz persönlichen AYGO gestalten kann. Dank der cleveren Auslegung und

einer sorgsam durchdachten Befestigung kann die Personalisierung kostengünstig und unkompliziert realisiert werden.

Auch im Innenraum fühlen sich die Passagiere nun noch wohler als bisher. Das liegt vor allem an dem erweiterten Platzangebot und den vielen innovativen Ausstattungsmerkmalen, mit denen der neue AYGO besonders bei jüngeren Kunden punkten möchte. Zu den Highlights zählt sicherlich das x-touch Multimediastystem mit sieben Zoll großem Touchscreen. Über ihn lassen sich zahlreiche Onboard-Systeme steuern, während die Smartphone-Anbindung über MirrorLink das mobile Internet auch in den neuen AYGO bringt – für viele Menschen mittlerweile ein unverzichtbares Feature.

Der neue AYGO wird von einer optimierten Version des 1,0-Liter Dreizylinder VVT-i Benzinmotors angetrieben. Das mehrfach ausgezeichnete Toyota Aggregat zählt nach wie vor zu den leichtesten seiner Klasse. Dank zahlreicher Detailverbesserungen liefert der Motor noch mehr Leistung und markiert in Sachen Kraftstoffverbrauch und CO<sub>2</sub>-Emission Klassenbestwerte.

Nun, da der neue AYGO auf seine ersten Kunden wartet, ist Chefingenieur Teraï glücklich und zufrieden: „Mein Ziel war es, die für Kleinwagen typischen Beschränkungen aufzuheben und stattdessen ein Auto auf die Räder zu stellen, das den künftigen Fahrern und Passagieren jede Menge Spaß bereitet.“

#### J-PLAYFUL DESIGN

Der neue AYGO will seinen Betrachter verführen. Als Leitmotiv für das Design des AYGO wählte Toyota den Begriff „J-Playful“, der an die Kulturszene japanischer Jugendlicher anknüpft, die eine kraftvolle und selbstbewusste Formensprache bevorzugt.

„Besitzerstolz wird in erster Linie über das Design erzeugt“, erklärt Chefdesigner Nobuo Nakamura. „Jedes Mal, wenn man seinen Neuwagen betrachtet, möchte man in seiner Kaufentscheidung bestätigt werden. Und deshalb haben wir beim Karosserie-Styling keine Kompromisse akzeptiert.“

Für die überwiegend urban geprägte Zielgruppe des neuen AYGO zählt das kompakte Design zu den Grundbedingungen, die

ein Fahrzeug erfüllen muss. Der neue AYGO bleibt mit einem Längenzuwachs um nur 25 Millimeter mit jetzt 3.455 Millimetern Gesamtlänge auf Kleinwagen-Niveau. Obwohl er in der Höhe 5 Millimeter weniger misst und damit aerodynamisch günstiger ausgelegt ist als sein Vorgänger, genießen die Passagiere auf den vorderen Plätzen 7 Millimeter mehr Kopffreiheit. Gleichzeitig unterstreicht die um 8 Millimeter breitere Spur den selbstbewussten Auftritt des neuen Toyota.

Trotz ihrer kompakten und spielerischen Formen vermittelt die Karosserie ein gewisses Maß an Robustheit. Das aber ist kein Widerspruch, wie Nakamura erklärt: „Einen kompakten Kleinwagen wie den AYGO zu gestalten ist gar nicht so einfach. Einerseits soll er liebenswert erscheinen, andererseits einen erwachsenen Eindruck machen. Deshalb präsentiert sich der neue AYGO gleichermaßen solide und kraftvoll und behauptet selbstbewusst seinen Platz auf der Straße.“

Die solide Ausstrahlung basiert im Wesentlichen auf dem starken, konzentrierten One-Box-Design. Um auch das spielerische Moment zum Ausdruck zu bringen, wurde die harte Karosserie-Schale durch weiche Gestaltungselemente aufgelockert. So entstehen optische Grenzlinien, die das markante X-Design der Fahrzeugfront formen. Von hier aus breiten sich die Linien über die gesamte Karosserie aus und erfassen dabei alle wesentlichen Elemente wie oberer und unterer Lufteinlass, Scheinwerfer, Nebelscheinwerfer, Außenspiegel und Seitenfenster.

„Um die Integrität des Designs zu bewahren, mussten wir manch schwierige Entscheidung treffen“, erinnert sich Nakamura. „Beispielsweise konnten wir die Scheinwerfer nur deshalb optimal in die X-Grafik integrieren, weil wir uns für Leuchten mit hochwertiger Projektionstechnologie entschieden haben. Das ist im Kleinwagen-Segment keinesfalls üblich, wo man sonst günstigere, aber dafür größere Reflektorscheinwerfer einsetzt. Ähnlich kompromisslos sind wir in anderen Bereichen verfahren, um auch wirklich ein besseres Auto zu realisieren.“

Die kraftvolle X-Grafik erstreckt sich auch auf die austauschbaren Karosserie-Elemente, die integraler Bestandteil des neuen AYGO Designs sind.

In der Seitenansicht fallen der flachere Dachverlauf und die nach vorn verlagerte Front ins Auge. Dadurch hat sich auch die Fahrgastzelle optisch nach vorn verschoben und prägt das ausgewogene, nach vorn strebende Karosseriedesign. Verstärkt wird die Wirkung von der ansteigenden Gürtellinie, die im Bereich der Heckleuchte ausläuft. Das Dach selbst zeichnet sich durch ein stark konturiertes Profil aus. Den Abschluss bildet ein integrierter Spoiler, der die aerodynamischen Qualitäten des neuen AYGO optimiert.

Drei- und Fünftürer weisen eine jeweils eigenständige Fenstergrafik auf, wobei die hinteren Seitenscheiben des Fünftürers bis zu den Heckleuchten reichen und den AYGO optisch strecken.

Das Heck des neuen AYGO greift die Designsprache der Frontpartie auf. Hinten

## SICHER UNTERWEGS

Der neue Toyota AYGO ist mit zahlreichen aktiven und passiven Sicherheitseinrichtungen ausgestattet.

ABS (Antiblockiersystem), Elektronische Bremskraftverteilung (EBD), Fahrzeugstabilitätskontrolle (VSC), Airbag-Ausstattung, Isofix Kindersitzbefestigung, Reifendruckwarnsystem, Geschwindigkeitsbegrenzer, Berganfahrhilfe (HAC) und Notbremsignal sind serienmäßig an Bord.

Die hochfeste Sicherheitskarosserie des neuen AYGO schützt nicht nur die Passagiere bei einem Front-, Heck- oder Seitenaufprall, sie absorbiert auch die Aufprallenergie bei einer Fußgänger-Kollision.

bilden Heckklappe und untere Heckschürze die Grenzlinien und lockern die Karosseriefächen optisch auf. Während sich die Heckleuchten an die hexagonal geformte Heckklappe anfügen, schafft der Stoßfänger einen fließenden Übergang zu den ausgestellten Radhäusern und lässt den neuen AYGO so breiter erscheinen.

## KOMFORT IM INNENRAUM

Das Design-Thema im Innenraum wird von einer trapezförmigen Mittelkonsole bestimmt, deren Formensprache auch von





Die harte Karosserie-Schale wird durch welche Gestaltungselemente aufgelockert



Es macht den Eindruck, als würde die Karosserie von innen gesprengt



So entstehen optische Grenzlinien, die das markante X-Design der Fahrzeugfront formen

weiteren Elementen wie den Belüftungsdüsen, der Türverkleidung und der Schalthebel-Peripherie aufgenommen wird.

Oberhalb der Mittelkonsole erstreckt sich die Instrumententafel in mattem Finish, flankiert von schlanken A-Säulen, die dem Fahrer ausgezeichnete Sichtverhältnisse gewähren. Die Armaturen sind mit konzentrischen Rundinstrumenten bestückt. In der Mitte befindet sich ein Multi-Informationdisplay mit großzügiger Grafik, das sich hervorragend ablesen lässt.

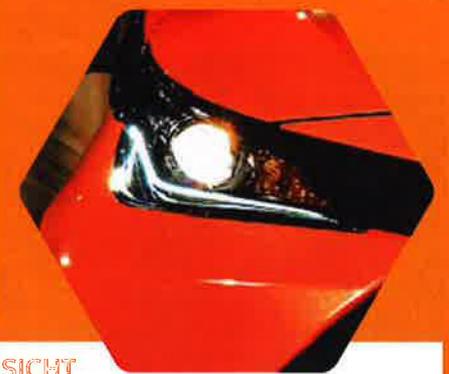
Wie an der Karosserie, so lassen sich auch im Innenraum zahlreiche Elemente auf den individuellen Kundengeschmack abstimmen.

„Wir haben uns intensiv mit ergonomischen Aspekten befasst“, sagt Chefingenieur Terai. „Gerade in Hinblick auf die jüngere Zielgruppe haben wir den Neigungswinkel des Lenkrads von 28 auf 26,6 Grad reduziert und den Hüftpunkt der Vordersitze um 10 Millimeter abgesenkt.“

Zudem ist der Fahrersitz höhenverstellbar. Wir sind sicher, dass nun jeder schnell seine bevorzugte Sitzposition findet.“

Obwohl der neue AYGO einen unveränderten Radstand von 2.340 Millimeter aufweist, bietet der Innenraum in der Länge mehr Platz. In der Breite sorgt ein Plus von 20 Millimeter für eine bequemere Armablage und für erhöhten Sitzkomfort.

Der Gepäckraum ist um 29 Liter gewachsen und bietet nun 168 Liter Stauraum. Die um 75 Millimeter breitere Öffnung am Heck erleichtert das Be- und Entladen.



#### PERFEKTES LICHT SCHAFFT BESTE SICHT

Serienmäßig ist der neue AYGO mit Projektionsscheinwerfern in Poly-Ellipsoid-Technik (PES) ausgestattet, die sowohl bei Abblendlicht als auch bei Fernlicht höhere Leuchtweiten und eine breitere Ausleuchtung der Fahrbahn sicherstellen. Integrierte Tagfahrleuchten in LED-Technik verschaffen dem AYGO eine individuelle Lichtsignatur, die schon von weitem erkennbar ist.

# DER NEUE AYGO

## FÜR JEDEN GESCHMACK DAS RICHTIGE: CLEVERE INDIVIDUALISIERUNG

Mit einem umfangreichen Angebot an Komponenten bietet der neue AYGO für jeden Geschmack die passenden Möglichkeiten zur Individualisierung.

„Dieses Angebot war für mich besonders wichtig“, sagt Chefingenieur Terai. „Denn erstens muss auch ein Automobilhersteller dem Umstand Rechnung tragen, dass heutige Kunden erwarten, aus einem großen Angebot an Farben und Varianten wählen zu können. Und zweitens ist es ja gerade diese Individualisierung, die den AYGO so attraktiv und begehrenswert macht. Schließlich ist es etwas ganz Besonderes, ein einzigartiges Fahrzeug zu besitzen.“

Die austauschbaren Elemente lassen sich in einem überschaubaren Zeitrahmen wechseln, und das auch noch nach Jahren. An der Karosserie sind es der X-förmige Frontgrill, die Einsätze im hinteren Stoßfänger, die Zierelemente der vorderen Kotflügel sowie die Leichtmetallräder und Radnabenkappen. Im Innenraum bieten

Instrumententafel, Mittelkonsole, Belüftungsdüsen, Schalthebelknopf und Peripherie jede Menge Möglichkeiten zur Individualisierung.

### KONZEPT

Eine wesentliche Herausforderung bestand darin, die Wahl für den Kunden so klar und einfach wie möglich zu gestalten. Um dies zu gewährleisten, basiert das Konzept auf vier Säulen: Vielfalt, Einfachheit, Erreichbarkeit und Verfügbarkeit.

Dank eines überschaubaren, klar strukturierten Angebots bestehend aus drei Ausstattungslinien, drei Editionsmodellen (die regelmäßig aktualisiert werden) und je zwei Ausstattungspaketen für Karosserie und Innenraum entwickelt der Kunde schnell eine Vorstellung von den vielen Möglichkeiten, die das Individualisierungskonzept bietet.

Dank der beschriebenen Struktur kann ein neuer AYGO schon nach kurzer Lieferzeit an den Kunden übergeben werden.

Dabei spielt es keine Rolle, für welche Ausstattungsoptionen sich der neue Besitzer im Vorfeld entschieden hat.

### AUSSTATTUNGSLINIEN

Schon in der Basisausführung „AYGO x“ ist der neue AYGO üppig ausgestattet. Serienmäßig an Bord sind das LED-Tagfahrlicht, das Fahrzeugstabilitätsprogramm VSC, das Reifendruckwarnsystem und die Berganfahrhilfe HAC.

Die Variante ‚x-play‘ ist das Kernmodell des neuen AYGO. Sie bildet die Basis für das gesamte Individualisierungsprogramm und für die Editionsmodelle ‚x-cite‘, ‚x-clusiv‘ und ‚x-pure‘. Zur Außenausstattung zählen ein x-förmiger Kühlergrill in Piano-schwarz und Stahlräder im 15-Zoll-Format. Im Innenraum zählen ein Lederlenkrad mit integrierten Audio-Bedientasten, ein höhenverstellbarer Fahrersitz und ein Geschwindigkeitsbegrenzer zur Serie.

In der Ausstattung ‚x-wave‘ präsentiert sich der neue AYGO mit großem, elek-



trisch zu betätigendem Textil-Faltdach und Leichtmetallrädern im 15-Zoll-Format. Der Innenraum glänzt mit farblich abgestimmten Applikationen und Sitzen in Teillederausstattung. Ebenfalls an Bord ist das x-touch Multimediastystem mit Touchscreen, Rückfahrkamera und ‚MirrorLink‘ Smartphone-Anbindung.

In der Einstiegsvariante ‚x‘ bietet der neue AYGO neben der Basisausstattung einen Frontgrill in Mattschwarz und rollt er auf 14 Zoll großen Stahlrädern.

#### AUSSTATTUNGSPAKETE

Kunden, die ihren neuen AYGO zusätzlich personalisieren möchten, können sich für eines der Ausstattungspakete entscheiden, die für Karosserie und Innenraum angeboten werden.

So lassen sich die Farben für Frontgrill und Heckstoßfänger-Einlagen variieren, ein zweites Paket umfasst Applikationen, die den unteren Karosseriebereich an Front, Heck und der Seite betonen.

Die Innenraum-Pakete bieten farbliche Varianten für Lüftungsdüsen und Schalthebel-Peripherie oder ein alternatives Finish für Instrumententafel, Mittelkonsole und Schalthebel-Peripherie.

#### EIN ÜBERZEUGENDES PACKAGE

Ob Design, Ausstattung, Individualisierung oder Effizienz, der neue AYGO bringt alle

Voraussetzungen mit, um im Kleinwagen-Segment erneut zu überzeugen. Wenn der Toyota im Sommer 2014 an den Start geht, bietet er den Kunden daher eine besonders attraktive Perspektive, die in Sachen Platzangebot, Styling und Fahrspaß viele Highlights zu bieten hat.

#### EDITIONSMODELLE

Mit einer Lackierung in Pop Orange metallic, den Applikationen in Pianoschwarz und 15 Zoll großen Leichtmetallrädern in Hochglanz Schwarz präsentiert sich die ‚x-cite‘ Edition als Enfant terrible der neuen AYGO Flotte. Die extrovertierte Variante bringt zudem einen Schuss sportliches Design in die Modellreihe.

In der Edition ‚x-clusiv‘ zeigt der neue AYGO gleichermaßen Eleganz und Raffinesse. Dafür sorgen die Lackierung in Midnightschwarz metallic und ausgewählte Details in Super Chrome, die einen interessanten Kontrast erzeugen.

Für die Edition ‚x-pure‘ ist der Name Programm: die Lackierung in Weiß und Details in Super Chrome sorgen für einen interessanten, minimalistischen Auftritt.



#### UNTER FREIEM HIMMEL

In der Ausstattungsversion ‚x-wave‘ verfügt der neue AYGO über ein großes, elektrisch bedienbares Textil-Faltdach im Format 785 x 730 Millimeter. Auch dieses Extra trägt den gewachsenen Kundenansprüchen im Kleinwagen-Segment Rechnung.

**DIE AUSTAUSCHBAREN ELEMENTE LASSEN SICH IN EINEM ÜBERSCHAUBAREN ZEITRAHMEN WECHSELN, UND DAS AUCH NOCH NACH JAHREN**

#### X-TOUCH – DIE GANZE WELT PER FINGER-TIPP

Mit dem preisgünstigen Multimediastystem Toyota x-touch bietet der neue AYGO seinem Besitzer eine attraktive Kombination aus Onboard-Infotainment und Smartphone-Konnektivität.

x-touch verfügt über ein fest eingebautes, sieben Zoll großes Farbdisplay mit Touchscreen-Funktion. Als erstes System im Segment zählt eine Rückfahrkamera zum Serienumfang.

Das übersichtliche Hauptmenü mit fünf Symbolen erlaubt eine einfache, intuitive Bedienung.

Im Audio-Menü findet der Nutzer ein MW/UKW Radio, eine Bluetooth-Schnittstelle für das Streaming von Musikdateien, einen AUX- und USB-Port zum Anschluss tragbarer Musikplayer sowie die Möglichkeit, Album-Cover auf dem Display darzustellen.

Wenn die Audio-Funktion ausgeschaltet ist, erscheint eine große digitale Uhr auf dem Display. Der Retro-Look mit umklappenden Ziffern verleiht dem Design eine verspielte Note.

Über die ‚Phone‘-Funktion kann der Fahrer nicht nur telefonieren, sondern auch Textnachrichten versenden und empfangen. Die entsprechende Liste wird ebenso auf dem Display angezeigt wie die gespeicherten Kontaktdaten. Dank der neuen ‚MirrorLink‘-Funktion im ‚Connect‘-Menü lassen sich kompatible Smartphones in das System einbinden. Apps und weitere Funktionen des Smartphones können dann über den großen Touchscreen bedient werden.

Im Menü ‚Car Information‘ sind alle relevanten Fahrzeuginformation zusammengefasst, darunter Kilometerzähler/Trip, Restreichweite, Momentan- und Durchschnittsverbrauch, Fahrzeit und die Daten vergangener Fahrten.

Über die große Zahl an kompatiblen Apps hat der Fahrer zudem Zugriff auf Online-Navigation und Social Media Angebote.



# DER NEUE AYGO

## SPEZIFIKATIONEN

MOTOR	Der neue AYGO
Typ	1.0 VVT-i
Kraftstoff	Benzin
Ventiltrieb	4-Ventil DOHC
Hubraum (cm <sup>3</sup> )	998
Bohrung x Hub (mm)	71 x 84
Verdichtungsverhältnis	11,5:1
Max. Leistung (PS) kW bei U/min	(69) 51 / 6.000
Max. Drehmoment (Nm bei U/min)	95 / 4.300

BREMSEN	Der neue AYGO
Vorn	Scheibenbremsen – 247 mm x 20 mm
Hinten	Trommelbremsen – 200 mm (Innendurchmesser)

RADAUFHÄNGUNGEN	Der neue AYGO
Vorn	McPherson Federbeine
Hinten	Torsionalenker-Achse

GETRIEBE	Der neue AYGO
Typ	M/T MMT

FAHRLEISTUNGEN	Der neue AYGO
Höchstgeschwindigkeit (km/h)	160
Beschleunigung 0-100 km/h (s)	14,2

KRAFTSTOFFVERBRAUCH (vorläufige Werte)	Der neue AYGO
Gesamt (l/100 km)	4,1
Tankvolumen (l)	35

CO <sub>2</sub> EMISSIONEN (vorläufige Werte)	Der neue AYGO
Gesamt (g/km)	95

GEWICHTE	Der neue AYGO
Leergewicht (kg)	840 - 890
Zulässiges Gesamtgewicht (kg)	1.240

AUSSENABMESSUNGEN	Der neue AYGO
Länge (mm)	3.455
Breite (mm)	1.615
Höhe (mm)	1.460
Überhang vorn (mm)	675
Überhang hinten (mm)	440
Radstand (mm)	2.340
C <sub>w</sub> -Wert	0,29
Radgröße	14" oder 15"
Reifendimension	165/65 R14 oder 165/65 R15

INNENABMESSUNGEN	Der neue AYGO
Länge* (mm)	1.630*
Breite (mm)	1.250 (3 Türen) 1.300 (5 Türen)
Höhe (mm)	1.205 (normal) 1.155 (Fahrdach)
Abstand von vorderem zu hinterem Hüftpunkt (mm)	806
Gepäckraumvolumen min. (l)	168

\* Abstand vom Gaspedal bis zum hinteren Hüftpunkt





## EINEN DER LEICHTESTEN MOTOREN SEINER KLASSE HABEN WIR NOCH LEICHTER GEMACHT

### SPRITZIGER UND EFFIZIENTER MOTOR MIT CHARAKTER

Im Kleinwagen-Segment entscheiden sich 85 Prozent der Kunden für einen Benzinmotor als Antrieb. Hier bietet der neue AYGO das perfekte Angebot, denn der umfassend überarbeitete und mehrfach ausgezeichnete Toyota Dreizylinder steht für eine spritzige Leistungscharakteristik bei gleichzeitig hoher Effizienz.

„Unser Ziel war es, sowohl die Leistung als auch die Wirtschaftlichkeit zu steigern“, erklärt Chefingenieur Terai. „Im Kleinwagen-Segment spielt der Kostenfaktor eine entscheidende Rolle – deshalb legen die Kunden viel Wert auf verbrauchsgünstige Fahrzeuge. Für uns kamen aber keine teuren Technologien zur Kraftstoffeinsparung in Frage, weil die den Kaufpreis in die Höhe getrieben hätten. Stattdessen haben wir uns auf relativ simple, aber umso intelligentere Maßnahmen konzentriert, um unser Ziel zu erreichen.“

Entsprechend lang ist die Liste der Detailverbesserungen.

Als erstes wurde das Verdichtungsverhältnis des 998 cm<sup>3</sup> Motors von 11,0 auf 11,5:1 erhöht. Die Verbrennung profitiert von modifizierten Einlasskanälen, die ein optimales Kraftstoff-Luftgemisch in die Brennräume befördern und für eine bessere Kühlung sorgen. Auch die variable Ventilsteuerung VVT-i wurde entsprechend neu abgestimmt.

Daneben trägt eine reibungsarm laufende Steuerkette mit automatischer Spannvorrichtung zur Reduzierung von Reibungsverlusten bei. DLC (Diamond-like Carbon) beschichtete Ventilhebel und eine zweigeteilte Ölwanne verringern die innere Reibung zusätzlich.

Schließlich hat ein neuer Zylinderkopf mit integriertem Abgassammler den leichtesten Motor der Klasse noch leichter gemacht.

In seiner jüngsten Ausbaustufe leistet der Benziner nun 51 kW (69 PS) bei 6.000 U/min und er liefert ein maximales Drehmoment von 95 Nm bei 4.300 U/min. Schon ab 2.000 U/min stehen mindestens 85 Nm Drehmoment zur Verfügung.

Der neue AYGO ist sowohl als Standard- wie auch als Eco-Version lieferbar. Letztere verfügt über einen länger übersetzten vierten und fünften Gang, rollwiderstandsreduzierte Reifen und eine Toyota Stop & Start Automatik.

Schon in der Standard-Version konnte der Verbrauch von 4,4 auf 4,1 l/100 km gesenkt werden, entsprechend reduzieren sich die CO<sub>2</sub>-Emissionen um 7 auf 95 g/km<sup>2</sup>. Die Eco-Version verbraucht im Schnitt nur 3,9 l/100 km<sup>2</sup>, die CO<sub>2</sub>-Emissionen betragen lediglich 90 g/km<sup>2</sup>.

Bei alledem hat der Motor seinen spritzigen Charakter bewahrt. Entsprechend zeichnet sich der Dreizylinder durch hohe Drehfreude und einen ansprechenden Motorsound beim Beschleunigen aus, der trotz einer verbesserten Geräuschdämmung spürbar bleibt.

Schließlich profitiert der neue AYGO von einem Ansaugmodul im Vierwege-Layout, das die Strömung der Frischgase optimiert, sowie von umfangreichen aerodynamischen Maßnahmen wie Front- und Heckspoiler sowie Verkleidungen und Luftleitbleche im Bereich des Unterbodens, die den Luftwiderstand senken und damit ihren Teil zur gesteigerten Effizienz beitragen.

Im Ergebnis konnte der  $c_w$ -Wert des neuen AYGO von 0,30 auf 0,29 gesenkt werden. Die Eco-Variante realisiert sogar einen Wert von  $c_w=0,28$ .

### X-SHIFT

Optional wird der neue AYGO mit einem x-shift Getriebe ausgeliefert. Das automatisierte und nochmals verbesserte Schaltgetriebe verfügt über einen Automatik-Modus und kommt ohne Kupplungspedal aus. Ein Computer steuert das Zusammenspiel von Motor, Kupplung und Getriebe und gewährleistet schnelle und präzise Gangwechsel.

Die überarbeitete Gangübersetzung sorgt für eine optimierte Balance zwischen Fahrspaß und Verbrauch.

Das Getriebe verfügt über die Modi E (Easy), M (Manuell) und R (Rückwärtsgang) und zeigt beim Lösen der Bremse eine Kriechneigung wie sie von konventionellen Automatikgetrieben bekannt ist.

Im E-Modus wechselt die Schaltbox die Gänge automatisch in Abhängigkeit von Gaspedalstellung, Geschwindigkeit und Fahrbedingungen. Im neuen AYGO verfügt das x-shift Getriebe zudem über eine Kickdown-Funktion. Über die Schaltwippen am Lenkrad können die Schaltpunkte kurzfristig übersteuert werden.

Der M-Modus erlaubt es dem Fahrer, die Gänge manuell zu wechseln – wahlweise mit dem Schalthebel oder über die Schaltwippen am Lenkrad.

Mit dem x-shift Getriebe verbraucht der neue AYGO im Schnitt 4,2 l/100 km<sup>1</sup>, die CO<sub>2</sub>-Emissionen betragen nur 97 g/km<sup>1</sup>.

<sup>1</sup> vorläufige Daten