

Das frische G'schau mit mehr „Breitenwirkung“ kennzeichnet den überarbeiteten RAV4, die Scheinwerfer sind je nach Version in Halogen- oder Voll-LED-Technik ausgeführt. Tagfahrlicht in LED ist generell Serie. Am Heck finden sich modifizierte LED-Rückleuchten und ein neu designter Stoßfänger. Erstmals gibt es den RAV4 auch als Hybrid-Modell (wie hier zu sehen), das sowohl mit Front- als auch 4WD-Antrieb angeboten wird. Der Allradler verfügt über einen zusätzlichen, 50 kW starken Elektromotor an der Hinterachse, wodurch er ohne Verteilergetriebe und Kardanwelle auskommt und Anhängelasten von maximal 1.650 kg ziehen darf.



**PS:**  
Der „normale“ RAV4  
schaut etwas bissiger drein.