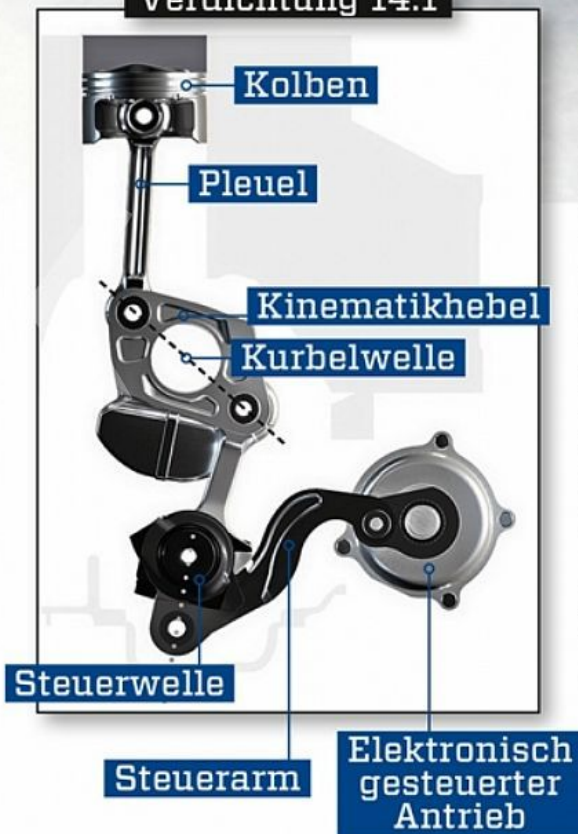


# Die Funktionsweise der VC-T-Technologie

Verdichtung 14:1



**1** Zur Verringerung der Verdichtung bewegt der elektronisch gesteuerte Antrieb den Steuerarm **2**. Der Steuerarm verdreht die Steuerwelle **3**. Dadurch werden die Hebelwinkel der Kinematik verändert **4**. Die Kinematik positioniert den Pleuel in einer tieferen Position im oberen Totpunkt. Damit wächst das darüberliegende Brennraumvolumen, und die Verdichtung nimmt ab.

Verdichtung 8:1

