



High Performer.

40 Jahre Performance, 40 Jahre GTI. Grund genug, ein Jubiläumsmodell auf die Straße zu bringen, das vor Selbstbewusstsein nur so strotzt: der Golf GTI Clubsport. Geblieben ist seine maskuline Erscheinung mit der charakteristischen Front in Wabenstruktur und den markanten Seitenschwellern. Neu ist vor allem eins: der stärkste GTI-Motor aller Zeiten. 195 kW/265 PS sorgen für eine spürbare Adrenalinausschüttung bei jeder Beschleunigung. Und wo wir schon beim Beschleunigen sind: Über die zusätzliche Boostfunktion stehen Ihnen kurzzeitig sogar ganze 213 kW/290 PS zur Verfügung.

02 Vorsicht, bissig! Die **neue und noch sportlichere Front** mit ihren dominanten Air Curtains und neuem Splitter strahlt jede Menge Ehrgeiz aus. Das rote „GTI“-Badge signalisiert dabei sofort: Hier ist ein echter Erfolgstyp unterwegs. **S**

Der Golf GTI Clubsport

Porsche Austria GmbH & Co OG
Produktmanagement VW PKW
Änderungen vorbehalten
Ausgabe: Februar 2016
Internet: www.volkswagen.at
YVW00000105980

Die Angaben über Lieferumfang, Aussehen, Leistung, Maße und Gewicht, Kraftstoffverbrauch und Betriebskosten der Fahrzeuge entsprechen den zum Zeitpunkt der Drucklegung vorhandenen Kenntnissen. Änderungen von Modellvarianten, technischen Daten, Ausstattungen sowie des Serenumfanges und der Preise sind vorbehalten. Die in diesem Katalog abgebildeten Fahrzeuge sind teilweise mit Mehrausstattungen, die erst zu einem späteren Zeitpunkt einsetzen und/oder gegen Mehrpreis erhältlich sind, ausgerüstet. Unsere Fahrzeuge sind serienmäßig mit Sommerreifen ausgestattet. Bitte erkundigen Sie sich vor Abschluss des Kaufvertrages unbedingt über den genauen Ausstattungs- bzw. Serenumfang sowie den Preis Ihres Fahrzeuges. Ihr Volkswagen Partner berät Sie gern.

Verbrauch: 6,9 – 7,0 l/100 km. CO₂-Emission: 158 – 160 g/km.

1) Die angegebenen Werte wurden nach den gesetzlich vorgeschriebenen Messverfahren ermittelt. Die Angaben beziehen sich nicht auf ein einzelnes, individuelles Fahrzeug und sind nicht Bestandteil des Angebots, sondern dienen allein Vergleichszwecken zwischen den verschiedenen Fahrzeugtypen. Der Kraftstoffverbrauch und die CO₂-Emissionen eines Fahrzeugs hängen nicht nur von der effizienten Ausnutzung des Kraftstoffs durch das Fahrzeug ab, sondern werden auch vom Fahrverhalten und anderen nicht technischen Faktoren (z. B. Umgebungsbedingungen) beeinflusst. Zusatzausstattungen und Zubehör (Anbauteile, Reifen usw.) können relevante Fahrzeugparameter wie z. B. Gewicht, Rollwiderstand und Aerodynamik verändern und neben Witterungs- und Verkehrsbedingungen die Verbrauchs- und Fahrleistungswerte beeinflussen. Die Angaben zu den Kraftstoffverbräuchen und CO₂-Emissionen gelten bei Angaben von Spannweiten in Abhängigkeit vom gewählten Reifenformat und optionalen Sonderausstattungen.

Die Angaben zu Leistung und Verbrauch beziehen sich auf den Betrieb mit Super-Plus-Benzin schweffelfrei ROZ 98 nach DIN EN 228. Kraftstoffqualität bleifrei mit ROZ 95 mit einem maximalen Ethanolanteil von 10 Prozent (E10) ist grundsätzlich verwendbar.



Volkswagen

Der Golf GTI Clubsport





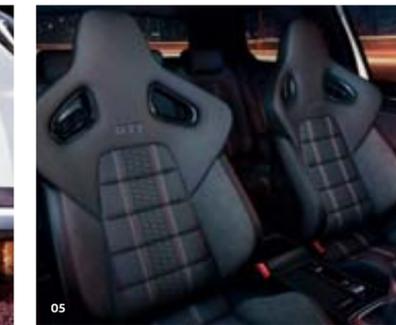
03

Motor	195 kW (265 PS) TSI BlueMotion Technology
Kraftstoffverbrauch, l/100 km¹⁾	
mit Schaltgetriebe ²⁾ :	-
kombiniert	-
mit Doppelkupplungsgetriebe DSG:	6-Gang
kombiniert	6,9 - 7,0
CO₂-Emission kombiniert, g/km¹⁾	
mit Schaltgetriebe:	-
mit Doppelkupplungsgetriebe DSG:	158 - 160

1) Siehe Rückseite. 2) Schaltgetriebe setzt zu einem späteren Zeitpunkt ein



04



05

01 Am Heck sorgt der **neue markante Dachkanten-spoiler** gemeinsam mit dem **neuen Diffusor** an den hinteren Stoßfängern für eine verbesserte Aerodynamik und eine optimale Straßenlage. Noch sportlicher wird es durch die abgedunkelten Rückleuchten in LED-Technik und die neue Abgasanlage mit ihren verchromten und zweiflutigen Endrohren. **S**

03 Der Golf GTI Clubsport ist auf den neu geschmiedeten und gewichtsoptimierten **18-Zoll-Leichtmetallrädern „Belvedere“** unterwegs, die mit den schwarz lackierten Spiegelkappen eine dynamische Einheit bilden. Die neue Schwellerabdeckung ziert eine Folienbelegung mit markantem „Clubsport“-Schriftzug. **S**

04 Glänzender Auftritt: Optional rundet das neue und glanzgedrehte **19-Zoll-Leichtmetallrad „Brescia“** die dynamische Erscheinung ab. **SO**

05 Die **Sportschalensitze** mit den markanten Seitenwangen bieten Ihnen optimalen Halt – auch bei schnelleren Kurvenfahrten. Der charakteristische Sitzbezug „Clubsport“ aus Alcantara und Stoff und das „GTI“-Logo in der Rückenlehne erzeugen dabei auf Anhieb das GTI-typische Flair. **SO**

(Ohne Abb.) Mit der **Fahrprofilauswahl** passt sich der neue Golf GTI Clubsport ganz Ihrem individuellen Fahrstil an – von ökonomisch bis betont sportlich. Im Sport-Modus wird zusätzlich die **Boostfunktion** aktiviert, durch die Ihnen mittels Kickdown des Gaspedals kurzzeitig 25 PS mehr zur Verfügung stehen. **S**



06

06 GTI pur: Das **Multifunktionslenkrad** mit Alcantara-Bezug, roter Naht und 12-Uhr-Markierung sowie die Sicherheitsgurte vermitteln auf Anhieb einen sportlichen Eindruck. Und mit dem **Schalthebel in Golfballoptik mit Alcantara-Schaltabdeckung** und roter Naht haben Sie jeden Gangwechsel nicht nur selbst,

sondern auch besonders schön in der Hand. Die **neue Dekorleiste** ziert die Instrumententafel, die Mittelkonsole und die Türen. Letztere sind mit Alcantara verkleidet und mit einer Armauflage aus Kunstleder mit roter Naht versehen. **S**

Abbildung zeigt Ausstattung mit Schaltgetriebe; Schaltgetriebe setzt zu einem späteren Zeitpunkt ein