



Mann, bin ich durchdacht! Allein im Offroad-Modus unterstützt mich eine ganze Armada an Assistenz-Systemen. Doch das Beste: Ich hab' eine Personalisierung mit eigenem Benutzerkonto für jeden Fahrer, der sich über seinen(!) Autoschlüssel identifiziert. Und je nachdem, wie viel Kohle mein Frauchen oder Herrchen für mich locker gemacht hat, werden damit die Einstellungen der Ambiente-Beleuchtung, der Distanzkontrolle ACC, des Infotainment-Systems (inkl. Mediathek, Navi und Telefon), der Klima-Automatik, der Multi-Funktionsanzeige, von Licht & Sicht, beim Memory-Sitz, der Außenspiegel sowie von Lane, Park und Side Assist gespeichert.

Durch diese Zusatz-Infos unterscheide ich mich von meinen Passat-Brüdern, die sich vorm Gelände fürchten ... ☺

**Bild vergrößerbar
(Hochauflösung!)**



**Mein Name ist VW Passat Alltrack
(Gute Freunde dürfen mich aber auch
„Eierlegende Wollmilchsau“ nennen)**