

MESSEWIRTSCHAFT

Vienna Autoshow

***12.–15. Jänner 2017
MESSE WIEN
U2 Krieau***



faszination auto

Vienna Autoshow



VIENNA AUTOSHOW 2017

ÖFFNUNGSZEITEN

Donnerstag	12.01.2017	9 – 18 Uhr
Freitag	13.01.2017	9 – 18 Uhr
Samstag	14.01.2017	9 – 18 Uhr
Sonntag	15.01.2017	9 – 18 Uhr

VERANSTALTUNGSORT

Messe Wien, Eingang D
Trabrennstraße 7, 1020 Wien
U2 Station: Krieau

Nutzen Sie das ÖBB Rail Tours Kombiticket:
www.viennaautoshow.at/anreise

AKTUELLE INFOS [viennaautoshow](https://www.facebook.com/viennaautoshow); [messe_at](https://twitter.com/messe_at); www.viennaautoshow.at

TAGESKARTE FÜR ERWACHSENE

	ONLINE VVK	MESSEKASSE
Donnerstag / Freitag	€ 9,00	€ 12,50
Samstag / Sonntag	€ 11,00	€ 13,50

Mit Ihrem Online-Ticket von viennaautoshow.at/ticket, ausgedruckt oder am Smartphone gespeichert, passieren Sie einfach die Zutrittskontrolle – Wartezeiten an den Kassen entfallen.

Kinder bis 10 Jahre haben freien Eintritt. Finden Sie alle Kartenarten auf viennaautoshow.at. Ihre Eintrittskarte gilt von 12. – 15. Jänner 2017 auch für die Ferien-Messe Wien.

IMPRESSUM: MEDIENINHABER: Reed Messe Wien GmbH, Messeplatz 1, A-1020 Wien; **GESAMTLEITUNG:** Mag. Thomas Kreuzer; **PROJEKTLEITUNG:** Michaela Bollmann; **CHEFREDAKTEURIN:** Marianne Sturm, MA; **LAYOUT:** Dominik Voglsinger; **HERSTELLER:** LEYKAM Druck GmbH & Co KG, A-7201 Neudorf; **VERLAGSORT:** Wien; **HERSTELLUNGSORT:** Neudorf; **STAND:** 01.12.2016; Irrtümer und Änderungen vorbehalten.

Herzlich willkommen!

Wir freuen uns, dass Sie mit uns und den Ausstellern der „Vienna Autoshow 2017“ in das neue Messejahr starten. Ein Jahr, das Ihnen wieder eine Vielzahl an bedeutenden Messen, Kongressen und Events in der Messe Wien bieten wird. Und dafür gäbe es keinen passenderen Auftakt als Österreichs mit Abstand größten und führenden Autosalon – übrigens die einzige Veranstaltung dieser Art, die von Österreichs Automobilimporteuren beschickt wird. Messeschwergewichte wie die „Vienna Autoshow“ beweisen, dass

die Messe Wien eine echte Erfolgsstory darstellt. Dazu gehören auch Wirtschaftsimpulse via Umwegrentabilität in der Höhe von 270 Millionen sowie ein Steuer- und Abgabenvolumen von 120 Millionen Euro pro Jahr. Die „Vienna Autoshow 2017“ präsentiert Ihnen 40 Marken mit rund 400 innovationsstarken Neuwagenmodellen. Ihr Traumauto ist bestimmt dabei. Im Namen von Veranstalter Reed Exhibitions Messe Wien wünsche ich Ihnen einen erlebnisreichen Messeaufenthalt.



Mag. Martin Roy, Vors. der Geschäftsführung Reed Exhibitions Messe Wien



Jörg Leichtfried, Bundesminister für Verkehr, Innovation und Technologie

Das Auto von morgen

Die Zukunft des Autofahrens wird umweltfreundlich, vernetzt und intelligent sein. Im Bundesministerium für Verkehr (bmvit) stellen wir jetzt die Weichen dafür, dass Österreichs Unternehmen diese Zukunft entscheidend mitgestalten. Denn die Automobilindustrie ist eine der wichtigsten Branchen des Landes. In den kommenden drei Jahren stellt mein Ressort über 20 Millionen Euro für Testumgebungen und Technologieentwicklung rund ums selbstfahrende Auto zur Verfügung.

Damit schaffen wir österreichisches Know-how und lösen private Folgeinvestitionen aus. Im Bereich der Antriebssysteme setze ich einen Schwerpunkt auf Elektromobilität: Mein Ziel ist es, Österreich elektrofit zu machen. Dafür investieren wir in die flächendeckende Versorgung mit E-Ladestationen. Auf der Vienna Autoshow können wir alle einen kleinen Blick in die nahe Zukunft des Verkehrs werfen. Ich wünsche Ihnen spannende und interessante Stunden.

Innovation zum Anfassen

Mit der Vienna Autoshow starten wir auch 2017 wieder traditionell in das neue Autojahr. Zu sehen gibt es auf der größten Publikumsmesse in Österreich alles, was der Automobilmarkt derzeit zu bieten hat. Von der Kompaktklasse bis zur Luxuslimousine, SUV und Pickup – es ist für jeden etwas dabei! Auf der Vienna Autoshow können Sie schon jetzt einen Blick in die Zukunft werfen. Denn Innovation und Fortschritt zeigen sich gegenwärtig kaum irgendwo so deutlich, wie in der Automobilbranche. Die Schlagworte der Zukunft: autonomes Fahren

und alternative Antriebe. Die Automobilindustrie steht vor dem größten Wandel in ihrer Geschichte und auf der Vienna Autoshow können Sie sich bereits jetzt einen Eindruck davon verschaffen, wohin die Reise geht. Elektroautos, hochmoderne Fahrerassistenzsysteme und innovative Concept Cars – erleben Sie die Zukunft der Mobilität in der Messe Wien. Im Namen der österreichischen Automobilimporteure begrüße ich Sie sehr herzlich auf der VAS 2017 und wünsche Ihnen eine spannende Zeit und einen angenehmen Aufenthalt.



Günther Kerle, Sprecher der österreichischen Automobilimporteure

ALLE AUSGESTELLTEN MODELLE AUF DER VIENNA AUTOSHOW 2017

 **Abarth**

Halle D Seite 10
 • 124 spider

 **Alfa Romeo**

Halle D Seite 11
 • Giulia
 • 4C Spider
 • Giulietta

 **Aston Martin**

Halle C
 • DB11
 • Vanquish S

 **Audi**

Halle D Seite 14 - 15
 • A1 Sportback
 • S3 Sportback
 • A3 Sportback
 • A3 Cabriolet
 • S4 Avant
 • A4 allroad quattro
 • A5 Coupé
 • A5 Sportback
 • A6 Avant
 • A6 Limousine
 • RS6
 • A7
 • Q2 design
 • Q2 sport
 • Q2
 • Q3
 • Q5
 • SQ7
 • Q7 e-tron
 • TT RS
 • R8 Spyder

 **Bentley**

Halle D
 • Bentayga
 • Continental

 **BMW**

Halle C Seite 16 - 17
 • 116d
 • X1 xDrive20d
 • 225xe iPerformance Active Tourer
 • 220d xDrive Gran Tourer
 • 330e iPerformance
 • 330d xDrive Touring
 • 330d xDrive Gran Turismo
 • X3 xDrive30d
 • 435d xDrive Gran Coupé
 • X4 xDrive20d
 • 530d xDrive
 • 540i xDrive
 • X5 xDrive40e iPerformance
 • 640d xDrive Gran Coupé
 • X6 M50d
 • M760Li xDrive
 • M2 Coupé
 • M3
 • M4 Cabrio
 • i3 BEV
 • i8

BMW Motorrad

Halle C
 • R nineT
 • R 1200 GS
 • C evolution

 **Bugatti**

Halle D
 • Chiron

 **Citroën**

Halle C Seite 18 - 19
 • C1 Airscape
 • C3
 • C3 Picasso
 • C4 Picasso
 • Grand C4 Picasso
 • C4 Cactus
 • C5 Tourer
 • Berlingo
 • Spacetourer

 **Dacia**

Halle C Seite 21
 • Sandero Stepway
 • Duster Blackshadow EDC
 • Dokker Stepway
 • Lodgy Stepway
 • Logan MCV Supreme

 **DS**

Halle C Seite 20
 • DS 3 Performance
 • DS 3 Cabrio
 • DS 4 Performance Line
 • DS 4 Crossback
 • DS 5 Performance Line
 • DS 5 Hybrid

Ducati Motorrad

Halle D
 • 1299 Panigale S

 **Fiat**

Halle D Seite 12
 • 500
 • 500L
 • 500X

• 124 Spider
 • Panda
 • Tipo
 • Fullback

 **Ford**

Halle C Seite 22 - 23
 • Fiesta ST-Line
 • Fiesta ST 200
 • EcoSport Titanium S
 • Focus ST-Line
 • Focus Titanium
 • Focus RS
 • C-MAX Titanium
 • Grand C-MAX Titanium
 • Kuga ST-Line
 • Kuga Vignale
 • Mondeo ST-Line
 • Mondeo Vignale
 • S-MAX Vignale
 • Galaxy Titanium
 • Mustang Convertible GT
 • Edge ST-Line
 • Edge Vignale
 • Ranger Wildtrak
 • Tourneo Courier
 • Tourneo Custom
 • Grand Tourneo Connect

 **Honda**

Halle C Seite 24
 • Civic Fünftürer
 • Civic Limousine
 • Civic Tourer
 • CR-V
 • HR-V
 • Jazz
 • NSX

Honda Motorrad

Halle C
 • Forza 125
 • X-ADV

 **Hyundai**

Halle C Seite 25
 • i10 1,25 Premium
 • i20 5-Türer 1,0 T-GDI Premium
 • i20 Active 1,4 AT Premium
 • IONIQ Hybrid 1.6 GDi Style
 • IONIQ Hybrid 1,6 GDi Style
 • IONIQ Elektro Style
 • i30 1,4 T-GDI 7DCT
 • i30 1,4 T-GDI 6MT
 • i30 Kombi, 1,6 CRDi Premium
 • i40 Kombi, 1,7 DCT Platin
 • ix20 1,6 CVVT AT Premium
 • Tucson 1,7 CRDi 2WD DCT Style
 • Tucson 2,0 CRDi 4WD MT Platin
 • Santa Fe 2,2 CRDi 4WD AT Platin
 • Grand Santa Fe 2,2 CRDi 4WD
 • ix35 FCEV

 **Infiniti**

Halle C Seite 26
 • Q30
 • QX30
 • Q60

 **Jaguar**

Halle C Seite 27
 • Jaguar XE
 • Jaguar XF
 • Jaguar XJ
 • Jaguar F-PACE
 • Jaguar F-TYPE SVR

 **Jeep**

Halle D Seite 10
 • Renegade
 • Cherokee
 • Grand Cherokee
 • Wrangler Unlimited

 **Kia**

Halle D Seite 28 - 29
 • Kia Picanto
 • Kia Rio
 • Kia cee'd
 • Kia pro_ceed
 • Kia cee'd_sw
 • Kia Optima Limousine
 • Kia Optima Sportswagon
 • Kia Optima GT
 • Kia Optima Plug-In Hybrid
 • Kia Venga
 • Kia Carens
 • Kia Soul EV
 • Kia Soul GS-Line
 • Kia Niro
 • Kia Sportage
 • Kia Sorento

 **Lamborghini**

Halle D
 • Huracán

 **Land Rover**

Halle C Seite 27
 • Land Rover Discovery Sport
 • Land Rover Discovery
 • Range Rover Evoque
 • Range Rover Evoque Cabriolet
 • Range Rover Sport
 • Range Rover SVAutobiography

 **Lexus**

Halle C Seite 30
 • LC
 • CT 200h
 • IS 300h
 • RX 450h
 • NX 300h
 • RC 300h
 • GS 300h



Maserati

Halle C Seite 31

- Levante S
- Ghibli Diesel
- Quattroporte
- GranCabrio



Mercedes-Benz

Halle C Seite 32 - 33

- E-Klasse All-Terrain
- A 180
- B 250e
- CLA 200d Shooting Brake
- GLA 200d 4MATIC Activity Edition
- C 250d Coupé
- C 350e T-Modell
- E 350d
- E 220d T-Modell
- GLE 450 SPORT AMG
- GLC 350e 4MATIC
- GLC 220 4MATIC Coupé Edition 1
- AMG GT C Roadster
- AMG SL 63
- AMG C 43 4MATIC Cabrio
- AMG S 63 4MATIC Cabrio
- AMG GLE 63 4MATIC Coupé
- AMG G 63
- Citan Tourer 111 CDI
- Vito Tourer Family 111 CDI
- Vito Tourer Sport 116 CDI
- V-Klasse 250 d 4MATIC AMG
- Marco Polo 250 d 4MATIC



Mini

Halle C Seite 35

- John Cooper Works Clubman
- Cooper D Clubman
- Cooper SD Cabrio
- John Cooper Works
- Cooper
- Cooper S
- Cooper D All4 Countryman
- Cooper SD All4 Countryman



Mitsubishi

Halle C Seite 36

- Space Star 1,2 Invite
- Lancer Sports Sedan 1,6
- ASX 1,6 Austria Edition
- ASX 1,6 DI-D Instyle AWD
- Outlander 2,2 DI-D Instyle S-AWD
- Outlander Plug-in-Hybrid EV
- Pajero Wagon 4WD
- L200 Doppelkabine 4WD



Nissan

Halle C Seite 37

- Navara
- GT-R
- Micra
- Juke
- Qashqai
- X-Trail
- Pulsar
- Leaf



Opel

Halle C Seite 38 - 39

- Opel GT Concept
- MOKKA X Edition
- MOKKA X Innovation
- Zafira Edition
- Zafira Innovation
- ADAM S
- ADAM JAM
- KARL ROCKS
- KARL Österreich Edition
- Corsa Österreich Edition
- Corsa Black&White
- Corsa OPC
- Astra Edition
- Astra Dynamic
- Astra Sports Tourer Edition
- Astra Sports Tourer Innovation
- Meriva Österreich Edition
- Insignia Sports Tourer
- Antara Cosmo 4x4
- Vivaro Combi Camping
- Vivaro Combi Reha
- Cascada Innovation



Peugeot

Halle C Seite 40 - 41

- 208 GTi
- 2008
- 3008
- 5008
- Traveller



Porsche

Halle D Seite 36

- Panamera
- Cayenne
- Macan
- 718 Boxster
- 718 Cayman
- 911 Carrera



Renault

Halle C Seite 42 - 43

- Scénic BOSE
- Grand Scénic BOSE
- Mégane Grandtour BOSE
- Mégane GT
- Twingo GT
- Clio R.S. Trophy - Phase 2
- Clio Grandtour Intens - Phase 2
- Captur 4AUSTRIA
- Kadjar 4AUSTRIA
- Talisman Limousine Initiale
- Talisman Grandtour Initiale
- Espace Initiale
- Koleos Initiale
- ZOE BOSE
- Kangoo
- Trafic Business
- Twizy Blue Intens



Rolls Royce

- Halle C**
- Wraith Black Badge
 - Dawn Inspired by Fashion



Seat

Halle D Seite 44 - 45

- Ateca Xcellence
- Ateca Style
- Ateca Xcellence
- Ateca Style
- Ateca Xcellence
- Alhambra FR
- Alhambra Executive Plus
- Ibiza 5D FR
- Ibiza 5D Aktionsmodell
- Toledo FR
- Leon PA ST Xcellence
- Leon PA 5D FR
- Leon PA ST Xcellence
- Mii Cosmopolitan



Skoda

Halle D Seite 46 - 47

- Superb Limousine Style
- Superb Combi Sportline
- Superb Combi L&K
- Spaceback Sport (Ambition)
- Citigo Style
- Octavia FL Limousine L&K
- Octavia FL Combi Style
- Kodiaq Style
- Yeti NiNo EUROTREC Ambition
- Yeti NiNo Active
- Fabia Combi Style
- Fabia Monte Carlo
- Fabia Active
- Fabia RALLYE R5



Smart

Halle C Seite 34

- BRABUS fortwo cabrio
- forfour
- fortwo electric drive



Suzuki

Halle C Seite 48

- Celerio 1.0 shine
- Baleno 1.0 Boosterjet flash
- Baleno 1.2 Dualjet clear
- Jimny 1.3 VX special
- SX4 S-Cross 1.0 DITC shine
- SX4 S-Cross 1.4 DITC Allgrip
- Vitara 1.6 Allgrip Sondermodell
- Vitara 1.6 DDis Allgrip TCSS shine
- Ignis 1.2 Dualjet SHVS flash
- Ignis 1.2 Dualjet Allgrip shine
- Ignis 1.2 Dualjet SHVS Allgrip



Halle C

- GSX-R1000A
- AN400A



Tesla

Halle C

- Model S
- Model X



Toyota

Halle C Seite 49

- Aygo
- GT86
- Yaris Hybrid
- Auris 1,2 Turbo
- Auris Touring Sports Hybrid
- Prius
- Prius Plug-in
- RAV4 Hybrid
- Proace Verso
- Hilux
- C-HR Hybrid
- C-HR 1,2 Turbo AWD



**Volkswagen
PKW**

Halle D Seite 50 - 53

- e-up!
- up! beats
- eco-up!
- Polo GTI
- Polo Sport Austria
- Polo Comfortline
- CrossPolo
- Golf Highline R-Line
- Golf Highline
- e-Golf
- Golf GTI
- Golf GTE
- Golf GTD
- Golf Variant
- Golf Alltrack
- Golf GTD Variant
- Studie Sport Coupé Concept
- Golf Sportsvan Highline
- Golf Sportsvan Rabbit
- Beetle Highline
- Beetle Cabriolet Comfortline
- Scirocco Sport
- Tiguan Highline
- Tiguan Comfortline
- Touran Highline
- Touran Comfortline
- Passat Limousine Highline
- Passat Variant GTE
- Passat Variant Highline
- Passat Alltrack
- Sharan Business
- Sharan Highline
- Touareg Sport Austria



**Volkswagen
NFZ**

Halle D Seite 54 - 55

- Amarok Aventura
- Amarok Comfortline
- Caddy Family
- Multivan PanAmericana
- Multivan Trendline
- California Coast
- Amarok Canyon
- Caddy Edition 35

Österreichs Automobilimporteure

AUTOLAND ÖSTERREICH
Wir bewegen unsere Wirtschaft.

www.automobilimporteure.at

Foto: iStock



Entgeltliche Einschaltung

Das „Google-Auto“ weist den Weg in die Zukunft

E-Mobilität und autonomes Fahren Das bmvit sorgt für die Mobilität der Zukunft

Das Verkehrssystem ändert sich rasant. Alternative Antriebssysteme und sich selbst steuernde Fahrzeuge verändern unsere Mobilität. Die Weichen werden jetzt gestellt.

Strom ist der Treibstoff der Zukunft. Das Elektroauto ist längst alltagstauglich und kommt aus der Nische. Die Neuzulassungen von Elektroautos haben sich 2016 im Vergleich zum Vorjahr mehr als verdoppelt, im europäischen Vergleich liegt Österreich auf dem sechsten Rang. Das Bundesministerium für Verkehr, Innovation und Technologie (bmvit) ist längst dabei, für die nötige Infrastruktur zu sorgen. Im vergangenen Herbst wurde ein Elektromobilitätspaket fertiggestellt und präsentiert. Bei den Elektro-Ladepunkten

je tausend EinwohnerInnen liegt Österreich in der EU auf dem dritten Platz, bis 2020 soll das ganze Land flächendeckend mit Ladestationen für elektrisch betriebene Fahrzeuge versorgt sein. Grenzüberschreitend ist bereits ein Elektromobilitätskorridor zwischen München, Salzburg, Wien und Bratislava mit insgesamt 30 Ladestationen in Betrieb. Für dieses Projekt namens „Crossing Borders“ stellte das bmvit über den Klima- und Energiefonds insgesamt 2,86 Millionen Euro zur Verfügung.

Österreich rüstet sich für die technologische Zukunft

Ernst wird es auch rund um das selbstfahrende Auto. Autonome Fahrzeuge sind keine Utopie mehr. Sie werden auch Österreichs Straßen in den kommenden Jahren schrittweise erobern. Schon jetzt sind Assistenzsysteme wie Parkhilfe oder Fahrspurassistent Alltag. Die rechtlichen Grundlagen für Tests von selbstfahrenden Autos wurden letzten Sommer gelegt und schon jetzt können Prototypen auf öffentlichen Straßen den Einsatz proben. Insgesamt 20 Millionen Euro stellt das Verkehrsministerium für den Aufbau von Teststrecken und die Technologieentwicklung in den kommenden Jahren zur Verfügung. Sicherheit hat bei den Tests immer Vorrang, ein Testpilot kann jederzeit eingreifen. Für Österreich als wichtiger Standort der Automobilzulieferindustrie sind die Entwicklungen bedeutend. In der heimischen Automobilzulieferindustrie beschäftigen 650 Unternehmen mehr als 175.000 MitarbeiterInnen. Der Ausbau der Elektromobilität kann Österreich bis 2030 bis zu 34.000 neue Jobs und 3,1 Milliarden Euro Wertschöpfung bringen.



Der neue Abarth 124 spider

Qualitäten eines Sportwagens, wie die außergewöhnliche Dynamik, zu der das serienmäßige mechanische Sperrdifferential perfekt passt.

Für überzeugenden Vortrieb sorgt der leistungsstarke 1,4-Liter-Vierzylinder Benzinmotor mit MultiAir Technologie, der 170 PS und ein Drehmoment von 250 Newtonmeter liefert. Der Top Speed beträgt 232 km/h und auch die Beschleunigung von nur 6,8 Sekunden

Zeitgemäße Interpretation einer Ikone

Neuer Abarth 124 spider transportiert den Sportsgeist der Rallye-Ikone aus den 1970er Jahren.

Der neue Supersportler von Abarth nimmt auf moderne Weise das Design des „klassischen“ Meisterstücks auf und verbindet die authentische Anmutung eines echten Roadsters

mit Emotion und Dynamik. Als Fahrzeug der Manufaktur mit dem Skorpion im Logo garantiert der 124 spider Fahrspaß und Adrenalinstöße und bietet sportlich-ambitionierten Fahrern alle

von null auf 100 km/h ist beeindruckend. Dass er ein echter Sportler ist, kann man dem Abarth 124 spider aber auch anhören. Zur Serienausstattung gehört nämlich eine vierflutige „Record Monza“ Sportauspuffanlage, die mit Dual-Mode-System und Klappensteuerung den typischen tiefen Klang erzeugt und damit pure Kraft verkündet.

Jeep Das Original – seit über 75 Jahren

Die Marke Jeep® lebt das Motto „Go Anywhere, Do Anything“.

Die Modelle von Jeep® stehen seit jeher für die legendären Markenwerte Freiheit, Authentizität, Abenteuer und Begeisterung. So spricht diese einzigartige Marke all jene an, die sich vor keinem Abenteuerscheuen und Herausforderungen gerne annehmen. Ob auf der Straße oder im Gelände, die Modelle Renegade, Cherokee, Grand Cherokee und Wrangler überzeugen durch umweltfreundliche Motoren, höchste Sicherheitsstandards sowie eine hochwertige Innenraum-Ausstattung. Und natürlich setzen sie mit ihren besten Geländefähigkeiten Maßstäbe in den jeweiligen Segmenten.

Das Topmodell der Marke, der Jeep® Grand Cherokee, erfährt jetzt unter anderem mit überarbeitetem Frontdesign,

zusätzlichen serienmäßigen Premium Sicherheitsfunktionen und exklusiven Details im Innenraum eine weitere Aufwertung. Darüber hinaus verleiht

die neue Version „Trailhawk“ mit zusätzlichen Offroad Merkmalen dem meistausgezeichneten SUV noch mehr Geländekompetenz.



Abenteuerlust und Tradition treffen bei Jeep® auf neues Design



Stilvoll: die neue Alfa Romeo Giulia

La meccanica delle emozioni

Seit über 100 Jahren steht der Name Alfa Romeo für Emotionen und automobilen Leidenschaft in Reinkultur.

Auch die neue Alfa Romeo Giulia ist Ausdruck einer perfekten Balance aus Tradition, Geschwindigkeit und Eleganz, die jedes Fahrzeugmodell der Marke charakterisiert. Mit italienischem Design, innovativen und leistungsfähigen Motoren, perfekter Gewichtsverteilung zwischen Vorder- und Hinterachse, ausgezeichnetem Leistungsgewicht und einzigartiger Technologie steht die Giulia für die Werte, die Alfa Romeo zu einer der begehrtesten Automobilmarken weltweit gemacht haben. Als Antriebsvariante steht ein 2,2 Liter Turbodiesel mit Leistungsstufen von 136 PS bis 210 PS zur Verfügung, der mit einem manuellen Sechsganggetriebe oder einer Achtgang-Automatik kombiniert werden kann.

Bei den Benzin-Modellen kann zwischen dem 2,0 Motor mit 200 PS und 280 PS oder einem V6-Benziner mit Biturbo-Aufladung, der im Topmodell Giulia Quadrifoglio aus 2,9 Liter Hubraum 375 kW (510 PS) produziert, gewählt werden. Das von Ferrari entwi-

ckelte V6-Triebwerk ermöglicht eine Beschleunigung von null auf 100 km/h in 3,9 Sekunden sowie eine Höchstgeschwindigkeit von 307 km/h und macht die Giulia Quadrifoglio zum stärksten Straßenfahrzeug der Marke aller Zeiten. Sowohl der Hinterradantrieb als auch der bei den neuen Veloce Versionen serienmäßige Allradantrieb ermöglichen

dabei hohe Fahrleistungen und helfen mit, die dynamischen Qualitäten der Alfa Romeo Giulia unverfälscht erleben zu können.

Außerdem sind der 4C Spider, der Rennsport-ähnliche Dynamik und einen charakteristischen Motorsound mit unvergleichlichem Open-Air-Fahrvergnügen kombiniert sowie die Giulietta, die nach wie vor mit innovativer Technologie und ausdrucksstarkem Design überzeugt, auf der Vienna Autoshow zu sehen.



Leidenschaft pur: der Alfa Romeo 4C Spider



Der neue Fiat Tipo begeistert mit italienischem Design und Funktionalität

Große Familie und kleinste Yacht der Welt

Fiat begeistert seit jeher mit einem vielseitigen Modellangebot, überzeugendem Charme und italienischem Stil.

Mit ihrem vielseitigen Angebot bietet die Marke Fiat Fahrzeuge, die sich nicht nur an den Anforderungen des Alltags, sondern natürlich auch an den unterschiedlichen Bedürfnissen der Kunden orientieren – und das alles auf höchstem Niveau! Ein Beispiel dafür ist der neue Fiat Tipo: Charakter, stilistische Geradlinigkeit und Funktionalität kombiniert mit einem unschlagbaren Preis-Leistungs-Verhältnis – das sind die Kernelemente dieser

Modellreihe. Die drei Karosserievarianten (Limousine, Fünftürer, Kombi) teilen sich dieselben innovativen und wirtschaftlichen Technologien, sprechen allerdings unterschiedliche Interessenten an. So bietet der Tipo Kombi bei einer Gesamtlänge von 4,57 Meter den größten und variabelsten Innenraum im Segment, einen Kofferraum mit 550 Liter Volumen und ein komfortables Platzangebot selbst für große Reisende. Gemeinsam sind allen Varianten die

wirtschaftlichen Motoren mit Leistungen von 95 PS bis 120 PS und Verbrauchswerten ab 3,7 Liter.

Ein weiteres Beispiel stellt der Fiat 500 Riva dar, die kleinste Yacht der Welt, in exklusiver Lackierung in Sera Blau mit erweiterter Serienausstattung inklusive mahagoni-verkleidetem Armaturenbrett und Einlagen aus Ahornholz sowie Einstiegsleisten und Schaltknäuf aus massivem Mahagoniholz. Angetrieben wird der als Hatchback oder Cabrio erhältliche Fiat 500 Riva von effizienten Motoren mit Leistungen von 69 PS bis 105 PS, die dabei mit niedrigen Verbrauchswerten ab 3,4 Liter überzeugen. Auch der Fiat 124 Spider steht für die Vielseitigkeit der Marke. Er verbindet authentisches Roadster-Feeling mit dem Fahrvergnügen eines Sportwagens, modernster Technologie und Sicherheit in Kombination mit unvergleichlichem, italienischem Design.



Luxuriöses Mahagoniholz in der „kleinsten Yacht der Welt“, dem Fiat 500 Riva



Roadster-Feeling im Fiat 124 Spider



Entgeltliche Einschaltung

Formula 1 Großer Preis von Österreich

Darum lohnt sich ein Besuch bei der Motorsport-Königsklasse

Die Formel 1 wird am Red Bull Ring auch 2017 das „Motorsportfestival zum Anfassen“ liefern – mit Autogrammstunden, Public Pit Lane Walk, Red Carpet, Legends Parade und vielen tollen Aktionen mehr.

Näher dran geht nicht! Auch 2017 wartet ein spannendes Formel-1-Wochenende mit spektakulärem Motorsport und sehenswertem Rahmenprogramm auf alle Fans der Formel 1. Der Titel „Motorsport-Festival“ kommt nicht von ungefähr, schließlich wird den Fans am Spielberg rund um die Königsklasse beim „Formula 1 Großer Preis von Österreich“ ein Rahmenprogramm geboten, das pure Freude aufkommen lässt. Nach der Rennaction ist die Party noch lange nicht vorbei. Bei den Open-Air-Konzerten vor den Toren des Red Bull Ring geht die Post ab: Internationale und heimische Top-Bands heizen den Motorsport-Fans ordentlich ein.

Motorsport-Legenden...

Ein Wiedersehen mit österreichischen und internationalen Motorsport-Idolen gibt es bei der vierten Auflage der „Legends Parade“: Mit geschichtsträchtigen Boliden, in denen legendäre Erfolge ge-

feiert wurden, wird der Königsklasse am Spielberg die Krone aufgesetzt. Der Motoren-Sound längst vergangener Tage bereitet nicht nur eingefleischten Motorsport-Fans Gänsehaut-Feeling!

... und Stars von heute

Die einmalige Chance, den Piloten der Königsklasse ganz nahe zu kommen, haben Fans am gesamten Rennwochenende des „Formula 1 Großer Preis von Österreich“. Fast alle Formel-1-Stars nehmen sich Zeit für die Besucher und stehen für Autogramme zur Verfügung. Ein einzigartiges Highlight am Spielberg ist der Red Carpet Walk: Am Rennwochenende steigen Teamchefs und Piloten rund 100 Meter vor dem Welcome Center des Red Bull Ring aus, spazieren über den roten Teppich ins Paddock und begrüßen dabei die Besucher – die ideale Gelegenheit für Selfies mit den Motorsport-Idolen. Die Stars und Aushängeschilder der Teams persönlich zu treffen,

macht das Erlebnis Formel 1 am Red Bull Ring perfekt!

Besondere Einblicke & zusätzliche Rennaction

Wochenendticket-Besitzer erhalten beim „Public Pit Lane Walk“ seltene Einblicke in die Boxengasse – in das Herz der Formel 1. Sie können die Arbeit der Teams aus nächster Nähe verfolgen und Erinnerungsfotos von den aktuellen Boliden schießen. Das F1 Village an der legendären Westschleife hat rund um den „Formula 1 Großer Preis von Österreich“ volle vier Tage geöffnet. Ausstellungen und Merchandise-Shops mit den neuesten Kollektionen der Teams lassen Motorsport-Herzen höher schlagen. Neben der Formel 1 dürfen sich die Fans am Red Bull Ring auf weitere hochkarätige Rennserien freuen: 2016 sorgten etwa die GP2, GP3 oder der Porsche Mobil 1 Supercup für Rennaction am Spielberg. www.projekt-spielberg.com





Kompakt, sportlich und voller Hightech: der Audi Q2

#untaggable: Der neue Audi Q2

Der Audi Q2 betritt die Bühne – ein urbaner Typ mit Ecken und Kanten, ein eigenständiger Charakter, der in keine Schublade passt.

Ob fürs Abenteuer abseits befestigter Straßen oder den Alltag in der Großstadt – der Audi Q2 ist DER Allrounder. Jugendlich gestylt und mit jeder Menge Hightech an Bord erweitert der kompakte SUV die Q-Familie von Audi. Schon auf den ersten Blick präsentiert sich der Q2 als eigenständiger Charakter mit ganz neuer, geometrischer Formensprache.

An der Front setzt der hoch positionierte Singleframe-Grill im Oktagon-Design Zeichen. Besonders auffällig: Das flach abfallende, coupéhafte Dach mündet in einer C-Säule mit farblich abgesetztem Blade. Der Innenraum des Q2, der die kantig-straffe Formensprache des Exterieurs fortführt, bietet fünf Personen Platz. Die Sitzposition des Fahrers ist sportlich, die Übersicht

dagegen SUV-typisch gut. Der Gepäckraum fasst 405 Liter Volumen, bei umgeklappter Rückbank sind es 1.050 Liter.

Bei Connectivity und Infotainment wartet der Q2 mit Technologien aus der Oberklasse auf. Schon in der Serie ist der Audi Q2 mit einem großen MMI-Monitor ausgestattet. Optional erhältlich: Die MMI Navigation plus mit MMI touch und WLAN-Hotspot. Per Audi smartphone interface werden iOS- und Android-Mobiltelefone eingebunden. Hightech auf höchstem Standard bietet auf Wunsch das Audi virtual cockpit.

Sechs Motoren bringt der Audi Q2 zum Start mit - durchwegs mit der neuen Progressivlenkung, bei der die Übersetzung abhängig vom Lenkeinschlag variiert. Die kraftvollen TFSI- und TDI-Motoren, die 116 bis 190 PS leisten, sind optional mit dem permanenten Allrad-



Zeigt Größe: Der neue Audi Q5 überzeugt mit einem großzügigen Raumangebot



Der neue Audi A5 Sportback – Design trifft Funktionalität

antrieb quattro zu haben. Ab sofort erhältlich ab EUR 26.950,-.

Österreichpremiere des neuen Audi Q5 und des neuen A5 Sportback

Noch sportlicher und vielseitiger präsentiert sich die zweite Generation des neuen Audi Q5. Der SUV mit den Vier Ringen vereint die Sportlichkeit einer Audi-Limousine mit vielseitigem Charakter und hochvariablem Innenraum. Ob bei der Connectivity, bei der Effizienz oder bei den Fahrerassistenzsystemen – der neue Audi Q5 setzt ein weiteres Mal Maßstäbe in seinem Segment. Zu den Highlights zählen: die neueste Generation des Allradantriebs quattro, das optionale Audi virtual cockpit sowie die Luftfederung (adaptive air suspension). Der Audi Q5 wird zunächst mit vier starken Motoren angeboten, drei TDI und einem TFSI. Besonders die 2.0 TDI-Motoren im neuen Q5 mit 110 kW (150 PS), 120 kW (163 PS) und 140 kW (190 PS) sind hocheffizient.

Als weiteres Highlight geht die Neuauflage des Audi A5 Sportback an den Start. Der neue A5 Sportback kombiniert das Design eines Coupés und die Funktionalität eines Avant. Die kraftvoll fließende Silhouette mit der charakteris-

tischen Wellenform der Schulterlinie macht ihn zu einem echten Ästheten. Unter der schönen Schale beeindruckt der familientaugliche Fünftürer mit neu entwickeltem Fahrwerk, leistungsstarken Antrieben sowie innovativen Infotainment- und Connectivity-Lösungen. Aktuell stehen ein TFSI- und zwei TDI-Motoren mit bis zu 185 kW (252 PS) Leistung zur Auswahl.

Pure Emotion: der neue Audi R8 Spyder V10

Spektakuläres Design und atemberaubende Dynamik vereint mit der Faszination des offenen Fahrens – Audi präsentiert die zweite Generation des R8 Spyder. Der neue Audi R8 Spyder ist

schneller, leichter und dynamischer als sein Vorgänger und bietet offenen Fahrspaß auf höchstem Niveau. Der 5,2-Liter-V10-FSI-Motor mit 397 kW (540 PS) sorgt für beeindruckende Fahrleistungen: in 3,6 Sekunden von 0 auf 100 km/h, 318 km/h Spitze.

Mit einem faszinierenden Wechselspiel von klar konturierten Kanten und fließenden Formen überzeugt der neue R8 Spyder auf den ersten Blick. Der dreidimensional ausgeformte Audi Singleframe in Wabenstruktur, die neuen Sideblades und das markante Heck setzen deutliche Akzente. Der neue R8 Spyder V10 ist kürzer, breiter und flacher als sein Vorgänger - und liegt daher noch dynamischer auf der Straße.



Der Audi R8 Spyder V10 – Power auf ganzer Linie



Innovationsführer:
der neue BMW 5er

Willkommen in der Zukunft Innovation, Nachhaltigkeit, Dynamik: BMW setzt neue Maßstäbe

Mit der Europapremiere des neuen BMW 5er, neuen Features für BMW Connected-Drive inklusive der neuen App und dem emissionsfreien BMW i3 mit verbesserter Batterie für mehr Reichweite feiert BMW innovative Neuheiten für die Fahrfreude von morgen in der Messe Wien.



Beste Verbindungen mit der neuen BMW Connected App

In puncto Dynamik, Innovation und Fahrkomfort setzt der neue BMW 5er maßgeblich Standards. Leistungsstarke Motoren übersetzen das sportliche Äußere beeindruckend auf die Straße. Jedoch überzeugt dieser Businessathlet nicht nur durch Kraft, sondern besticht auch durch Intelligenz. Teilautonomes Fahren, intelligenter Materialeinsatz und intuitive Bedienung auf höchstem Niveau definieren das Konzept dieser Businesslimousine neu. Mit der Ästhetik und dem Charakter eines Sportlers: Das klare neue Design verbindet Stil, Kraft und Athletik zu einem eleganten



Verbesserte Reichweite:
der neue BMW i3 (94 Ah)

Gesamtkonzept. Die leistungsstarken BMW TwinPower Turbo Motoren, intelligenter Leichtbau sowie die optionale Integral-Aktivlenkung sorgen in der neuen BMW 5er Limousine für ein besonders sportliches Fahrerlebnis.

Die neue BMW 5er Limousine überzeugt durch ein breites Spektrum an Fahrassistenzsystemen und außergewöhnlichen Infotainment-Konzepten. Mit Gestiksteuerung, Touchscreen und einem Head-Up Display der neuesten Generation sind Sie exakt am Puls der Zeit. Edle Verarbeitungsqualität, hochwertige Materialien und das nahezu geräuschlose Fahrerlebnis schaffen ein exklusives Ambiente.

Vernetzt, um frei zu sein

Mit BMW Connected finden sich Reiseziele, Ausweichrouten, Sehenswürdigkeiten oder Parkplätze im Handumdrehen. Die BMW Connected App erleichtert Ihnen unter anderem die Reiseplanung und weist Sie bei hohem Verkehrsaufkommen auf eine frühere Abfahrtszeit hin, damit Sie immer pünktlich ankommen. Mehr erfahren unter www.bmw.at/ConnectedApp

Nachhaltigkeit weitergedacht

Mit dem BMW i3 wurden bereits 2013 Maßstäbe in nachhaltiger Fahrfreude gesetzt. Leise, emissionslos und agil ist das von Beginn an nachhaltig konzipierte, vollelektrische Fahrzeug der ideale Begleiter – mit diesem Sie jetzt noch

weitere Strecken zurücklegen können. Dank der verbesserten Batterie erreicht der BMW i3 (94 Ah) nun rund 50 Prozent mehr Reichweite: selbst unter anspruchsvollen Alltagsbedingungen rund 200 km mit einer Ladung.

Elektrifizierend effizient

Mit den Plug-In Hybrid Modellen vereint BMW emissionsarmes Fahren und uneingeschränkte Fahrfreude unter einem Namen: BMW iPerformance. Mit der unmittelbaren Beschleunigung aus dem Stand entsteht ein völlig neues Fahrgefühl. Dank des effizienten Ver-

brennungsmotors ist die Reichweite unbegrenzt. Das intelligente Energiemanagement sorgt stets für das optimale Zusammenspiel aus Elektro- und Verbrennungsmotor. So sind Verbrauchs- und Emissionswerte von gerade einmal 1,9 l und 44 g CO₂/km bei 185kW/252 PS wie im BMW 330e möglich. Zudem bietet BMW mit der breiten Auswahl an iPerformance Modellen - dem BMW 2er Active Tourer, der BMW 3er Limousine, dem BMW X5 und dem BMW 7er und bald auch der neuen BMW 5er Limousine - ideale Begleiter für jeden Anspruch. www.bmw.at/iPerformance



Die Zukunft: die BMW iPerformance Modelle



Neuer C3: Seine Ideen bringen frischen Wind in die automobile Landschaft

Der Stil kommt aus Paris

Französische Raffinesse revolutioniert den Innenraum: Citroën erzeugt im neuen C3 ein Wohngefühl, das es im Auto so noch nicht gab.

Citroën präsentiert auf der Vienna Autoshow als Österreich-Premiere den neuen C3 und erneuert damit seinen Bestseller, der bereits mehr als 3,5 Millionen Mal verkauft wurde. Die neue Generation ist mit einer Länge von 3,99 Metern angenehm kompakt in der Stadt und mit einem Wendekreis von nur 10,7 Metern besonders wendig. Als Fünftürer mit fünf Plätzen ist der C3 praktisch im Alltag. Darüber hinaus beeindruckt das komplett neu entwickelte Fahrzeug mit französischer Raffinesse, die frischen Wind in die automobile Landschaft bringt.

Neuer C3 – von Welten außerhalb des Automobils inspiriert

Als Revolution kann der Innenraum bezeichnet werden. Er übernimmt Volumen, Farben und Materialien aus der Welt der Architektur und der Innenein-

richtung – das erzeugt im neuen C3 ein Wohngefühl, das es im Auto so noch nicht gab. Aus dem Innenraum wird Lebensraum, der das klassische Cockpitdesign hinter sich lässt und stattdessen mehr von stilvollen Wohnungen inspiriert ist. Beim Einsteigen bemerkt man sofort die breiten, bequemen Sitze. Sie sind mit warmen Materialien bezogen, die an Welten außerhalb des Automobils erinnern. Auch das breite, waagerechte Armaturenbrett verleiht dem Innenraum einen hochwertigen und einzigartigen Charakter. Es ist wahlweise lackiert, mit Stoff oder Kunstleder bezogen. Je nach Ausführung zieren sichtbare Nähte, Chromschmuck oder farbige Dekorelemente die Oberseite. Von edlen Koffern inspirierte Türgriffe, ein im Stil von Touchpads ausgeführter Multimedia-Screen und raffinierte Ablagen runden das Wohngefühl ab. Für alle, die im-

mer online sein wollen, spiegelt die Mirror Screen-Funktion die Oberfläche des Smartphones auf den Touchscreen im Fahrzeug. Dass guter Stil aus Paris kommt, zeigt Citroën auch an anderer Stelle: Mutiges Karosseriedesign mit einzigartigen Proportionen – beachten Sie die hohe Frontpartie, die waagrechte Gürtellinie oder die muskulösen Flanken – erzeugen einen optimistischen Charakter. Details, wie der bis zu den LED-Tagfahrleuchten durchgezogene Doppelwinkel, unterstreichen den qualitativen Anspruch ebenso wie das umfangreiche Personalisierungsangebot mit zweifarbiger Lackierung, unterschiedlichen Dachfarben, Ambiente-Paketeten, Airbumps® an den Türen, Beklebungen und vielem mehr.

Die Innovationen des C3 im Bereich der Fahrassistenten lesen sich wie ein Ausflug in die automobile Oberklasse: Die Berganfahrhilfe erleichtert das Anfahren an Steigungen. Der Spurassistent erkennt Unaufmerksamkeiten. Die Totwinkelüberwachung macht darauf aufmerksam, dass sich ein Fahrzeug im toten



Winkel befindet. Mithilfe der Rückfahrkamera lässt sich der Bereich hinter dem Fahrzeug auf dem Hauptbildschirm anzeigen. Die Coffee Break Alert erinnert den Fahrer, eine Pause einzulegen. Verkehrsschilder mit Tempolimits werden erkannt und dem Fahrer angezeigt. Mit Active Safety Brake gibt es ein Notbremsensystem, mit dem sich Kollisionen vermeiden lassen. Mit Citroën Connect wird im Falle eines Aufpralls automatisch ein Notruf ausgelöst. Das Beste aber ist: Citroën hat Innovationen und hochwertigen Stil erreichbar gemacht,

ein Blick in die Preislisten zeigt, dass der C3 äußerst attraktiv positioniert ist.

Neuer C4 Picasso – der beste Freund der Familie

Zweite Premiere auf der Vienna Autoshow ist der neue C4 Picasso. Mit der neu gestalteten Frontpartie und dem zweifarbigen Dach wird das Design noch eigenständiger, auch die vier verschiedenen, hochwertigen Inneneinrichtungen sorgen für Individualität. Technologien wie die Handsfree Heckklappenbetätigung und das neue Navigationssystem Citroën



Connect Nav erleichtern den Alltag, der neue Motor PureTech 130 Stop&Start EAT6 kombiniert Sparsamkeit mit entspanntem Automatik-Komfort.



Neuer C4 Picasso: Nächste Etappe für den Familienfreund



Der C3 übernimmt Formen und Materialien aus der Welt der Möbel



Sportliche Eleganz aus Frankreich

DS führt die Performance Line ein: Die französische Premiummarke hat ihre neue Ausstattungslinie speziell auf dynamische Fahrer zugeschnitten.

Die Marke DS Automobiles wurde 2014 in Paris gegründet, mit dem Ziel, die Tradition des französischen Premium-Automobils wieder aufleben zu lassen. Seither wurden bereits mehr als 600.000 DS-Fahrzeuge verkauft. Seit einem Jahr fährt DS Performance im Rahmen der FIA Formel E-Meisterschaft auch Rennsport-Siege ein. Parallel gibt es mit dem DS 3 Performance und dem DS 3 Cabrio Performance seit einigen Monaten auch für die Kunden ganz besonders sportliche Modelle. Nun sind die Designer und Ingenieure in Zusammenarbeit mit der hauseigenen Motorsport-

abteilung einen Schritt weitergegangen: Mit der DS Performance Line wurde eine eigene Ausstattungslinie geschaffen, die speziell auf die Bedürfnisse dynamischer Fahrer abgestimmt ist.

Auf den ersten Blick erkennbar

Die Modelle DS 3, DS 3 Cabrio, DS 4 und DS 5 können mit dem Ausstattungspaket DS Performance Line bestellt werden und sind dann auf den ersten Blick als Sportler erkennbar: Die zweifarbige Karosserie kombiniert ein schwarzes Dach zu den bis zu sieben wählbaren Karosseriefarben. Die großen, schwarzen

Leichtmetallfelgen mit Maßen von 17 bis 19 Zoll tragen das DS Logo auf karminrotem Untergrund. Weiß, Gold und wiederum Karminrot bringen Außenspiegel und Heckdiffusor zur Geltung. Innen betonen die Sitze mit sportiven Sitzbezügen sowie Kontrastnähten und Stickerei in den Farben der „Performance Line“ die Exklusivität. Für alle Modelle ist eine Auswahl an genarbttem Leder verfügbar, im DS 4 zusätzlich eine edle Vollleder-ausstattung mit Nappaleder. Im DS 3 und DS 5 wiederum setzt sich das subtile Spiel der Farben durch die Kontrastnähte bei Türinnenverkleidungen, Schalthebel, Lenkrad und Instrumententafel fort. Bei allen Sportmodellen ziert das Emblem der „Performance Line“ unter anderem die vorderen Türen und die Rückenlehnen der Vordersitze.



Schwarze Felgen, Embleme und Farbenspiel: der Geist des Gran Turismo



Der Dacia Sandero, ab 7.590 Euro, im neuen unverwechselbaren Look

Rundum aktualisiert, präsentiert Dacia den Sandero bei der Vienna Autoshow. Erstmals für die Dacia Familie ist der Sandero mit dem neu entwickelten Einstiegsbenziner SCe 75, der eine Leistung von 55 kW/75 PS erbringt, erhältlich. Damit bietet Dacia insgesamt vier Benziner und drei Diesel für seine Modelle an. Die Innenräume des Sandero wurden sichtbar aufgewertet, zudem besticht er mit einem neuen Frontdesign und zusätzlichen Ausstattungsextras wie einer Rückfahrkamera. Das überarbeitete Design mit der neuen Formgebung von Stoßfänger, Kühlergrill und Lufteinlässen lassen den Sandero noch kraftvoller erscheinen.

Alles neu bei Dacia

Dacia stärkt mit aufgewerteten Modellen seine Position am Markt.

Die drei Dacia Bestseller Sandero, Sandero Stepway und der ebenfalls überarbeitete Kombi Logan MCV, alle bei der Vienna Autoshow zu bewundern, verfügen über neue, integrierte LED-Tagfahrleuchten am äußeren Rand des Scheinwerfergehäuses. Die Neugestaltung ist ein weiterer Schritt in Richtung einheitlicher Marken-Look. Zu sehen auch: der Hochdach-Kombi Dokker und der Kom-

paktvan Lodgy. Zudem zeigt Dacia als Österreichpremiere sein erfolgreiches SUV-Modell Duster mit dem neuen Doppelkupplungsgetriebe EDC (Efficient Dual Clutch), welches ab dem Frühjahr 2017 erhältlich sein wird. In Kombination mit dem Common-Rail-Diesel dCi 110 4x2 sorgt die 6-Gang-Schaltbox für niedrige Verbrauchswerte bei gleichzeitig höchstem Komfort.



Markantes Design im Stil eines Abenteurers schon ab 11.990 Euro



Ford präsentiert den neuen Kuga

Kraftvoll, attraktiv und unverwechselbar ist der neue Kuga und trotz Verjüngungskur entspricht er der beliebten und traditionellen Design-Sprache von Ford.

Noch mehr Fahrfreude, Sicherheit und Konnektivität – das verspricht der neue Ford Kuga, der auf der Vienna Autoshow seine offizielle Markteinführung in Österreich feiert. Im Vergleich zu seinem Vorgängermodell zeichnet er sich durch ein frisches Design, hochmoderne Technologie-Lösungen und einen besonders sparsamen TDCi-Turbodiesel mit 1,5 Liter Hubraum und 120 PS aus. Hinzu kommen die jüngste Generation des preisgekrönten Active City Stop-Systems und ein multifunktionales Scheinwerfersystem, das auch bei schwierigen Lichtverhältnissen für den richtigen Durchblick sorgt. Hochmodern ist die dritte Generation des Ford SYNC Kommunikations- und Entertainmentsystems.

SYNC 3 wurde nach zahlreichen Umfragen und Klinikstudien entwickelt und ist damit das derzeit kundenfreundlichste System seiner Art. Es zeichnet sich durch eine verbesserte Reaktionsgeschwindigkeit sowie leichtere Sprachsteuerung aus. Der Kuga besticht zudem mit intelligentem Allrad und sensorgesteuerter Heckklappe. Der moderne Park-Assistent steuert dank zusätzlicher Ultraschall-Sensoren das Auto in Parklücken, die längs oder auch quer zur Straße liegen. Der Cross Traffic Alert erkennt beim rückwärts Herausfahren andere Autos, die sich als Querverkehr nähern. Die Gefahr von Auffahrunfällen vermindert Active City Stop. Das System erkennt, wenn das vorausfahrende Fahrzeug langsamer wird

oder abrupt abbremsst und bereitet dann den Bremsvorgang vor. Es stehen drei Diesel- und drei Benzinmotoren zur Wahl. Neu in der Motoren-Palette ist der 1,5 Liter große TDCi-Turbodiesel mit 88 kW (120 PS), der das bisherige 2,0-Liter-Triebwerk ersetzt. Darüber hinaus bietet Ford für den Kuga den 110 kW (150 PS) starken 2,0-Liter-TDCi an, sowohl mit Frontantrieb als auch mit dem intelligenten Allradantrieb (iAWD) bzw. mit 132 kW/180 PS und AWD. Basis-Motorisierung ist der 1,5 Liter große EcoBoost-Benziner mit 88 kW (120 PS).

Sportlich bis luxuriös – „ST-Line“ und „Vignale“

Inspiriert von den dynamischen „ST“ Modellen, wie dem Ford Fiesta ST und dem Focus ST, bietet Ford seit Kurzem die neue sportliche Ausstattungslinie ST-Line an. Zur serienmäßigen Ausstattung der neuen ST-Line zählen beispielsweise in Wagenfarbe lackierte Ka-



Die ST-Line von Ford setzt sportliche Akzente

rosserieteile, Einstiegszierleisten mit ST-Line-Schriftzug und ein Dachhimmel aus dunklem Webstoff. Ein sportlich abgestimmtes Fahrwerk und Leichtmetallräder im grauen Rock-Metallic-Look sorgen für ein sportliches Image und garantieren noch mehr Fahrspaß. Weitere sportliche Ausstattungsdetails sind das perforierte Lederlenkrad und Sportsitze mit Ziernähten. Erhältlich ist die ST-Line derzeit für den Ford Fiesta, Focus, Mondeo und nun auch für den neuen Ford Kuga.

Die Ford Focus und Fiesta ST-Line-Modelle sind mit dem mehrfach preisgekrönten 1,0-Liter-EcoBoost-Dreizylinder-Triebwerk erhältlich. Für den Fiesta ST-Line hat Ford auch den 1,5-Liter-TDCi-Diesel mit 70 kW/95 PS in Kombination mit einem 5-Gang-Schaltgetriebe im Programm. Für den Focus ST-Line startet das Angebot im Dieselbereich mit dem 1,5-Liter-TDCi-Aggregat mit 88 kW (120 PS) und endet mit der 2,0-Liter-TDCi-Version mit 110 kW (150 PS). Beide Motorisierungen sind sowohl mit dem 6-Gang-Schaltgetriebe als auch mit der optionalen Ford PowerShift-Automatik bestellbar.

Luxus und Individualität, dafür steht die edle Ausstattungsvariante „Vignale“. Erhältlich sind die Modelle Ford S-MAX

Vignale, Mondeo Vignale sowie mit der Vienna Autoshow nun auch Edge Vignale und Kuga Vignale. Mit diesem Erste-Klasse-Angebot will man die hohen Ansprüche der Kunden erfüllen und ein neues Level an Luxus und persönlicher Betreuung anbieten. Edle Ledersitze in leichtem Kaschmirton oder dunklen Ebony-Farben, hexagonal gemusterte Sitze und das lederüberzogene Armaturenbrett spiegeln den Premiumcharakter auch im Interieur wider.

Außen dient der im Sechseckmuster ausgeführte obere Kühlergrill im dunklen Matt-Finish mit polierten Aluminium-Rahmen als Erkennungsmerkmal. Das wegweisende Kommunikations- und Entertainmentsystem SYNC 3 gehört zur Serienausstattung. Beeindruckend ist auch die aktive Geräuschkontrolle Active Noise Control, welche durch innovative Audiotechnologie Motorengeräusche im Innenraum neutralisiert.



Ford Edge Vignale



Österreichpremiere für die 10. Generation des Bestsellers von Honda

Der Honda Civic erfindet sich neu

Erleben Sie die Premiere des brandneuen Civic und den exklusiven Österreich-Auftritt des NSX.

Mit dem völlig neu konzipierten Civic schlägt Honda ein weiteres Erfolgsmotiv auf. Das betont sportliche, eigenständige Außendesign mit klaren Linien und der markanten Frontpartie verspricht genau das, was die vollkommenen neuen Benzinmotoren einlösen: Der 1,0-Liter VTEC TURBO mit 129 PS und der 1,5-Liter VTEC TURBO mit 182 PS. Die 10. Generation des Ci-

vic steht für pure Dynamik. Doch damit nicht genug – er bietet auch den größten Innenraum seiner Klasse und die neueste Version des Honda CONNECT Infotainmentsystems, das Apple CarPlay® und Android Auto™ unterstützt. Das umfassende Sicherheitspaket Honda SENSING ist serienmäßig an Bord. Ebenfalls zu entdecken gibt es die brandneue Honda Civic Limousine. Sie kombiniert Sportlichkeit mit Eleganz



Die neue Civic Limousine punktet mit dynamischem Design und hochwertigem Interieur

und dem kraftvollen 1.5 VTEC TURBO Benzinmotor.

Der neue NSX: ein Meisterwerk

Mit seinem Hybrid-Sportantrieb und Super Handling All Wheel Drive setzt der NSX abermals neue Standards in seiner Klasse. Das System mit 581 PS Gesamtleistung kombiniert einen 75-Grad-DOHC-V6-Doppelturbo-Mittelmotor mit einem 9-Gang-Doppelkupplungsgetriebe, einen Elektromotor mit Direktantrieb sowie die Twin-Motor-Unit an den Vorderrädern.

Die Vielfalt von Honda

Der innovative und geräumige SUV Honda CR-V, der vielseitige Kompakt-Crossover Honda HR-V, der flexible Cityflitzer Honda Jazz und weitere Neuheiten aus der Welt von Honda erwarten Sie am Messestand. Sichern Sie sich auch Ihren Messebonus! Mehr Infos auf www.honda.at



Ingenieurskunst auf höchstem Niveau: Der legendäre NSX ist zurück

Driven by e-Motion



Die Hyundai IONIQ Modelle Hybrid, Elektro und Plug-In

Hyundai: Entdecken Sie die Zukunft

Der Hyundai IONIQ wird weltweit als erstes Modell mit drei elektrifizierten Antrieben angeboten: Hybrid, Elektro und Plug-In.

Hyundai präsentiert den IONIQ, ein ausgereiftes, mit alternativen Antriebskonzepten ausgestattetes Kompaktfahrzeug. Der IONIQ ist wahlweise mit Elektroantrieb (EV), Hybridantrieb (HEV) oder – ab Sommer 2017 – als Plug-In (PHEV) erhältlich und somit ist Hyundai der weltweit erste Automobilhersteller, der drei elektrifizierte Antriebe in einem Modell zur Wahl stellt.

Der 1,6 l GDI-Vierzylinder des Hyundai IONIQ Hybrid mit 77 kW (105 PS) wird von einem kompakten und leistungsstarken Elektromotor mit 32 kW (43,5 PS) und 170 Nm Drehmoment unterstützt. Als Batteriespeicher kommt ein moderner Lithium-Ionen-Polymer-Akkumulator mit einer Kapazität von 1,56 kWh zum Einsatz, der unter den

Rücksitzen untergebracht wurde. Die Systemleistung von Benzin- und Elektromotor ergibt 104 kW (141 PS). Der Hyundai IONIQ Plug-In hebt den umweltfreundlichen Charakter der Modellreihe noch stärker hervor. Die Hochvolt-Batterie der Plug-In Version hat eine Speicherkapazität von 8,9 kWh. Der Elektromotor leistet maximal 45 kW (61 PS). Der Fahrer kann somit Entfernungen von ca. 50 Kilometer rein elektrisch fahren. Das CO₂-Ziel liegt bei 32 g/km für die Plug-In-Version. Das IONIQ Elektro wird ausschließlich elektrisch angetrieben und emittiert somit im Betrieb keine Schadstoffe. Die leistungsfähige Lithium-Ionen-Polymer-Batterie besitzt eine maximale Kapazität von 28 kWh und erreicht eine Höchstleistung von 88 kW (120 PS). Damit sind Reichweiten von bis zu 280 Kilometer möglich.

Der neue Hyundai i30

Flexibel, ansprechend im Design und komfortabel zu fahren - der neue Hyundai i30 lässt keine Wünsche offen. Mit modernen Infotainment- und Konnektivitäts-Merkmalen bietet der neue i30 alles, was das digitale Zeitalter und der moderne Kunde erwarten. Auch die Auswahl der Motoren kann sich sehen



Die neue Generation Hyundai i30

lassen: drei Benziner - ein 1,0 Liter GDI mit 120 PS, der neue entwickelte 1,4 Liter T-GDI mit 140 PS und ein 1,4 Liter Motor mit 100 PS - sowie ein Dieselmotor in drei Leistungsstufen (95 PS / 110 PS / 136 PS) stehen zur Verfügung. Wie die meisten Hyundai-Modelle bietet auch der neue Hyundai i30 zahlreiche Sicherheitsfeatures, die den strengsten europäischen Sicherheitsnormen entsprechen: Autonomer Notbremsassistent mit Kollisionswarner, Abstandsregeltempomat, Toter-Winkel-Assistent, Rückfahr-Querverkehrswarner, Spurhalteassistent, Geschwindigkeitsbegrenzer und Fernlichtassistent. Neu an Bord ist die Müdigkeitserkennung (Driver Attention Alert). Mehr über die aktuelle Hyundai-Palette unter www.hyundai.at

HYUNDAI ALS SPONSOR:

Autogrammstunde mit ÖFB-Teamchef Marcel Koller am Samstag, 14.1.2017, in der Zeit von 14.00 - 15.00 Uhr am Hyundai Stand in Halle C.





Sportiv reisen

INFINITI vereint im neuen Sportcoupé Q60 dynamisches Fahrvergnügen mit souveränem Langstreckenkomfort.

Der INFINITI Q60 fällt sofort auf, mit kühn und doch klassisch wirkendem Coupé-Design. Es sind aber auch die inneren Werte, die das neue Sportcoupé des japanischen Premiumherstellers zu einem Traumwagen

machen. Zu einem Gran Turismo, der Dynamik und Komfort ohne Kompromiss vereint.

Wahlweise ist der Q60 mit dem effizienten 2-Liter-Turbobenziner (211 PS) mit Hinterradantrieb oder mit dem neuen,

emotionalen 3-Liter-V6 (405 PS) mit heck- und damit spaßorientiertem AWD zu ordern.

Die Fahrer können für Dynamik wie Komfort auf modernste Technologien zurückgreifen. So auf die zweite Generation der exklusiv von INFINITI angebotenen elektronischen Lenkung DAS oder die Aktivdämpfung DDS. Zudem wurden für den Q60 innovative Sicherheitsassistenten- und Infotainmentpakete geschnürt. Das in Japan gefertigte Sportcoupé gefällt mit feinsten Verarbeitung und bietet pfiffige Details wie die in jedem Öffnungswinkel arretierenden Türen. Der INFINITI Q60 2.0t steht beim Händler, zu einem Listenpreis ab 47.490 €. Der Q60 3.0t folgt im Frühjahr für einen Basispreis von € 65.990.

Auf der Vienna Autoshow zeigt INFINITI neben dem neuen Sportcoupé Q60 den im letzten Jahr lancierten kompakten Q30 sowie den ebenso schicken Premium Crossover QX30.



Pionier und Wegweiser der elektromobilen Zukunft

Ein öffentlich zugängliches Ladenetz, starke Partnerschaften und ein kundenorientiertes Leistungsangebot: SMATRICS bietet alles aus einer Hand.

Die Neuzulassungszahlen von E-Fahrzeugen zeigen: E-Mobilität ist auf Österreichs Straßen angekommen. Als Geburtshelfer dieser Entwicklung gilt der führende E-Mobility-Provider SMATRICS, der mit dem Aufbau eines flächendeckenden Ladenetzes Pionierarbeit geleistet hat. Etwa die Hälfte der rund 400 Ladepunkte sind High-Speed-Ladestationen (43 bzw. 50 kW), an denen Autos mit entsprechender Technologie ihre Batterien schon in 20-30 Minuten wieder aufladen können. Dazu braucht es weder Kundenkarte

noch einen bestehenden Vertrag – die Freischaltung zum Laden erfolgt im Bedarfsfall direkt an der Ladesäule mittels Webanmeldung oder App. Die Tarife sind dabei so flexibel wie das Ladeverhalten und an die Bedürfnisse von wenig-Fahrern bis hin zu Vielladern angepasst. Auch Unternehmen und Gemeinden finden in SMATRICS einen Partner bei Aufbau und Betrieb des elektrischen Fuhrparks. Stichwort: Managed Infrastructure. Die Palette reicht von der „gewöhnlichen“ Wallbox mit 22 kW bis zur Hochleistungsladestation.



Der neue Discovery: Verknüpft modernes Land Rover-Design und britische Coolness mit Vielseitigkeit und Lust auf Abenteuer

Dynamik & alles Allrad

Premiere für den neuen Discovery – ein Land Rover-Familienwagen, vielseitig und geländetauglich. Jaguar-Highlight: der 322 km/h schnelle F-TYPE SVR

Vor 27 Jahren erschien der erste Discovery und setzte Standards. Jetzt, mit der fünften Generation, macht sich der Discovery bereit für die Zukunft. Der neue Discovery bietet bis zu sieben Passagieren auf vollwertigen Plätzen Raum und Komfort. Der Aluminium-Leichtbau der Karosserie macht den neuen Discovery um bis zu 480 Kilo leichter als bisher, womit sparsame Vierzylinder-Dieselmotoren eingesetzt werden können. Der moderne Designansatz verschafft dem Discovery dabei einen dynamischen Auftritt. Der

Start-Preis beträgt € 56.950,-, erhältlich ist der neue Discovery ab März 2016. Dynamisch präsentiert sich auch der neue Range Rover SVAutobiography Dynamic. Er krönt als neue Topversion die britische Luxus-SUV-Baureihe, beeindruckt mit 550 PS sowie liebevoller Luxus-Ausstattung, und richtet sich mit neu abgestimmtem Fahrwerk an aktive Fahrer.

High-Performance bei Jaguar

Die Spitze der Jaguar-Modellpalette markiert der neue F-TYPE SVR. Bei der

Entwicklung der SVR-Variante wurde jedes Detail geprüft und in Richtung Performance optimiert. Resultat: Mit serienmäßigem Allradantrieb qualifiziert sich die neue Topversion als ein bis zu 322 km/h schneller High-Performance-Sportwagen.

Der neue F-PACE ist Jaguars erster Performance Crossover. Sein Design und sein Antriebsstrang besitzen alle Tugenden, für die auch die Jaguar-Sportwagen bekannt sind, jedoch mit erhöhter Sitzposition und mehr Platzangebot – mit einem Wort: der erste Familien-Sportwagen von Jaguar. Der F-PACE ist erhältlich ab € 45.950,-.

Übrigens: Alle Modelle von Jaguar sind aus Aluminium gefertigt und mit Allradantrieb erhältlich. So auch die Limousinen Jaguar XE und XF, die beide mit dem äußerst ökonomischen Ingenium-Vierzylinder-Diesel kombinierbar sind.



Jaguar F-TYPE SVR: Der 322 km/h schnelle High-Performance-Sportwagen



Die komplette Jaguar-(Allrad)-Palette



Österreich-Premiere auf der Vienna Autoshow: der neue Kia Rio

Neuer Rio und mehr bei Kia

Markenauftritt mit kompletter Modellpalette. Österreichpremiere für den neuen Kia Rio.

Auch auf der diesjährigen Vienna Autoshow präsentiert die Marke Kia ihre umfassende Modellpalette. Vom kleinsten, dem Picanto über den Rio und die Raumfahrzeuge von Kia, Venga und Carens geht's aufwärts bis zu den beiden SUV Sportage und Sorento. Der Kia Soul steht einerseits mit Elektroantrieb am Stand, sowie in der neuen GS-Line mit 204-Turbo-PS und 7-Gang-Doppelkupplungsgetriebe. Dazu kommt natürlich die ceed Familie mit dem kompakten Fünftürer, dem sportlich-feschen dreitürigen Coupé pro ceed und dem geräumigen Kombi Sportswagon.

Ganz neu: Die vierte Generation des vier Meter langen Kia Rio feiert Österreich-Premiere. Erstmals auf der Vienna Autoshow ist außerdem der Hybrid Cross-

over Kia Niro zu sehen, weiters die komplettierte Familie vom Kia Optima inklusive Sportswagon, Plug-In Hybrid und sportlichem GT. Allen Modellen der Marke sind die immer noch konkurrenzlosen sieben Jahre Werksgarantie (150.000 km) gemein. Die Neuzugänge in der Modellpalette von Kia bieten überdies Connectivity am neuesten Stand der Digitalisierung. Neben der Verbindung der Kia Werksnavigation mit Zusatzfunktionen aus der TomTom™-Welt, kommen Android Auto™ und Apple Car Play™ bei den neuen Modellen zum Einsatz.

Der neue Kia Rio

Stämmiger, erwachsener und mit weiter verbessertem Qualitätseindruck tritt

die vierte Generation des Kia Rio auf. Im Innenraum gibt das zum Fahrer hin orientierte Armaturenbrett den Insassen das Gefühl, nahezu eine Klasse höher untergebracht zu sein. Die Motorenpalette des Kia Rio wurde in der vierten Modellgeneration um ein modernes Downsizing-Triebwerk erweitert: Den 1,0-Liter-Dreizylinder-Turbobenziner mit Direkteinspritzung (TGDI), der im Herbst 2015 im überarbeiteten Kia ceed seine Marktpremiere feierte und der in zwei Leistungsvarianten angeboten wird. Zudem ist der neue Kia Rio bei seinem Marktstart eines der sichersten Fahrzeuge seiner Klasse. Er hat eine hochstabile Karosserie, verfügt über eine umfassende passive Sicherheitsausstattung und ist mit einem „ADAS-Paket“ erhältlich, das modernste Fahrerassistenzsysteme (Advanced Driver Assistance Systems) beinhaltet. Der neue Kia Rio ist das erste Auto sei-



Der neue Kia Niro ist der erste Crossover-Hybrid

ner Klasse, das einen Bremsassistenten mit Notbremsfunktion und Erkennung sowohl von anderen Fahrzeugen als auch Fußgängern umfasst.

Kia Niro

Mit einem SUV gut aussehen oder mit einem Hybrid sparsam und umweltbewusst sein? Der Kia Niro vereint beides als erster Crossover-Hybrid. Der 1,6-Liter Benziner ist mit einem kompakt bauenden Elektromotor gekoppelt und gibt eine Systemleistung von 141 PS an das Sechsgang-Doppelkupplungsgetriebe ab. Die Lithium-Polymer-Akkus weisen eine hohe Leistungsdichte auf

und beeinträchtigen mit ihrer kompakten Bauweise das Gepäckraumvolumen nicht. So erzielt der Kia Niro einen Durchschnittsverbrauch von 3,8 bis 4,4 Liter Benzin pro 100 Kilometer. Noch sparsamer wird der Kia Niro dann ab dem Spätfrühling. Dann gibt es den 4,35 Meter langen Crossover auch als Plug-In Hybrid, der an der Steckdose aufgeladen werden und rund 50 Kilometer rein elektrisch zurücklegen kann.

Kia Optima Familie

Seit Anfang 2016 ist die zweite Generation der Business-Limousine Optima in Österreich erhältlich. Wie schon der

Vorgänger wurde das neue Modell mit Designpreisen überhäuft. Der Kia Optima Sportswagon präsentiert sich als ein durch und durch praktisches Fahrzeug und erhebt zugleich den Anspruch, mit seinem langgestreckten, schlanken und dynamischen Profil zu den elegantesten und stilvollsten Modellen seiner Klasse zu zählen.

Ab Spätfrühling 2017 ist der Kia Optima Sportswagon dann auch als Plug-In Hybrid erhältlich. Diese Motorvariante mit Systemleistung von 205 PS kann bis zu 54 km rein elektrisch zurücklegen und ist jetzt bereits in der Limousine verfügbar.



Kia Optima Plug-In Hybrid, ab dem Frühjahr auch als Sportswagon erhältlich



Lexus LC: High-End Gran Turismo mit bis zu 473 PS

Eine Vision für die Straße

Mit dem Luxus-Coupé LC bringt Lexus ein visionäres Konzept auf die Straße. Die Sportlimousine IS wird noch dynamischer.

Unter den Premiummarken nimmt Lexus weiterhin eine Sonderstellung ein: japanische Perfektion, ein hoher Anteil an Handarbeit und die vielfach ausgezeichnete Zuverlässigkeit heben die Produkte vom Mainstream ab. Als klarer Technologieführer verfügt Lexus über eine 20-jährige Erfahrung mit komfortablen und millionenfach bewährten Hybridsystemen, die ohne externes Aufladen auskommen.

Für Begeisterung unter Auto-Enthusiasten sorgt der neue Lexus LC, weil er die Regel bricht, dass Serienautos nie so radikal wie ihre ursprünglichen Design-Prototypen sein können. Mindestens ebenso revolutionär ist der Antriebsstrang unter dem Karosseriekleid: Lexus hebt den Hybridantrieb auf die nächste Stufe und kombiniert erstmals einen Sechszylinder-Benziner und einen Generator mit einem Automatikgetriebe. Um ein Hochleistungs-Gesamtpaket zu schaffen, das unmittelbar auf die Befehle des Fahrers reagiert und weiterhin

die Laufruhe und Effizienz eines Hybrid bietet, hat der LC 500h eine vierstufige Untersetzung. „Wir wollten, dass der LC 500h auf der gleichen Grundphilosophie aufbaut wie der V8-befeuerte LC 500, der eine 10-Stufen-Automatik nutzt“, erklärt Chefentwickler Koji Sato die Strategie. Über drei Generationen

haben sich bereits mehr als eine Million Lexus-Kunden für die kompakte Sportlimousine IS entschieden. Der neue IS mit nachgeschärftem Karosseriedesign und eigenständigem F SPORT Kühlergrill tritt noch dynamischer auf. Edles Innenraumdesign, optimierte Bedienung, das weiterentwickelte Fahrwerk und die Features des Lexus Safety System+ überzeugen auch den anspruchsvollsten Piloten. Die Variante IS 300h mit Hybridantrieb brilliert mit CO₂-Emissionen ab nur 97 g/km.



Lexus IS: Sportlimousine mit führender Hybrid-Technik



Wird das Wachstum von Maserati weiter beflügeln: der erste Maserati-SUV Levante

Dynamische Sportcoupés, verführerische Cabriolets, luxuriöse Sportlimousinen und erfolgreiche Rennwagen: Das Portfolio von Maserati war 100 Jahre lang klar umrissen. Die Fahrzeuge einte dabei nicht nur das berühmte Dreizack-Logo auf dem Kühlergrill, sondern auch ihr hoher technischer Anspruch, ihr sportlich-agiles Fahrverhalten und ihr raffiniert-elegantes Design – außen wie innen. Diese Werte stehen bis heute für Maserati. Und sie waren es auch, die für das Unternehmen unabdingbare Voraussetzung bei der Eroberung eines neuen Fahrzeugsegments waren: die Sports Utility Vehicle (SUV).

Der neue Levante verkörpert all das, was Maserati ausmacht. Schon äußerlich ist dies am markanten und doch zugleich elegant, Coupé-haften Design zu erkennen. Stilelemente, die schon Ghibli und Quattroporte zum Erfolg führten, zieren auch das Maserati SUV. Die gleich große Akribie spiegelt sich auch im Innenraum wider: Hier zeigt sich die Liebe zum Detail in dem erlesenen Materialmix aus feinstem italienischen Leder und hochwertigen Edelhölzern. Und weil Maserati berühmt für die Personalisierungsmöglichkeiten ist, können sich Kunden auch für Carbon oder für Seide von Ermenegildo Zegna entscheiden.

Wahlfreiheit herrscht auch beim Antrieb. Neben dem 316 kW (430 PS) starken 3,0-Liter-V6-Twin-Turbo-Benzinmotor begeistert Maserati Fahrer in jüngster Zeit der drehmomentstarke und außergewöhnlich wirtschaftliche Dieselantrieb. Das 3,0-Liter-Common-Rail-Aggregat ist mit seinen 202 kW (275 PS) auch für den Levante verfügbar. Dank des serienmäßigen Active Sound Systems klingt er wie jeder Maserati klassischerweise klingt: nicht nach Diesel. Das ist genauso innovativ wie die zahlreichen Assistenz- und Regelsysteme des Levante. Serienmäßig verfügt er über das intelligente, bedarfsgerecht arbeitende Allradsystem Q4 sowie auch

Für alle Situationen

Mit dem Levante betritt Maserati erstmals das Segment der SUVs. Er verbindet dabei maximalen Alltagsnutzen mit markentypischer Eleganz und Sportlichkeit. Und er wird das Wachstum von Maserati weiter beflügeln.

über eine Luftfederung. Sie wird einem komfortorientierten oder sportlichen Fahrstil gleichermaßen gerecht. Serienmäßig ist auch ein Torque Vectoring System an Bord, das die Agilität zusätzlich steigert. Fahrerentlastung und zusätzliche Sicherheit bieten überdies Systeme wie Auffahrwarnsystem, Totwinkelassistent mit Querverkehr-Funktion, Spurhalteassistent und adaptive Geschwindigkeitsregelanlage.

Damit folgt der Levante jener Strategie, mit der schon der Ghibli erfolgreich neue Kundengruppen ansprach: Ein faszinierendes Markenerlebnis und modernste Technologie, gepaart mit uneingeschränkter Alltagstauglichkeit und exzellenter Wirtschaftlichkeit. Kein Wunder, dass Maserati binnen weniger Jahre die Produktion versechsfachen

konnte – eine Entwicklung, die der neue Levante weiter vorantreiben wird. Dazu trägt auch wesentlich bei, dass Maserati in Österreich nicht nur in Wien (zweifach) und Salzburg mit Handelsbetrieben vertreten ist, sondern sich das autorisierte Servicenetz mit insgesamt sechs Standorten über das gesamte Land verteilt.



Gewohnter Luxus in hochwertigster Verarbeitung im neuen Levante



Führt die Mercedes-Designphilosophie der sinnlichen Klarheit und des modernen Luxus fort: die E-Klasse All-Terrain

Power pur bei Mercedes

Mercedes präsentiert kraftvolle Topmodelle, High-tech-Lösungen gepaart mit gewohntem Luxus Design, dazu viele, viele PS...

Eines der Highlights am Messestand von Mercedes stellt definitiv die neue E-Klasse All-Terrain dar - und der Name verspricht Programm. So eignet sie sich dank erhöhter Bodenfreiheit mit großen Rädern und serienmäßigem Allradantrieb 4MATIC auch für solche Wege, bei denen herkömmliche Kombis aufgeben müssen. Während die Optik an den Stil eines SUV angelegt ist, punktet der All-Terrain mit dem intelligenten

Raumkonzept des T-Modells. Das Interieur ist von mehreren exklusiven Besonderheiten geprägt, wie einem Zierteil im Alu-Carbon-Look, Edelstahl-Sportpedale mit Gumminoppen und Fußmatten mit All-Terrain Schriftzug. Die Ausstattung basiert auf der Interieur Line AVANTGARDE. Angeboten wird der All-Terrain mit dem neu entwickelten Vierzylinder-Dieselmotor, später folgt eine Variante mit Sechszylinder-Diesel-

motor. Beide Modelle besitzen serienmäßig das neue Neungang-Automatikgetriebe 9G-TRONIC. Mit dem ebenfalls serienmäßig integrierten DYNAMIC SELECT lassen sich fünf Fahrprogramme wählen. Modellspezifische Besonderheit: das Fahrprogramm All Terrain. Es wurde vom GLE abgeleitet und enthält Einstellungen für den Einsatz abseits befestigter Wege. Das erlaubt zum Beispiel eine Anhebung des Fahrwerks in Verbindung mit der serienmäßigen AIR BODY CONTROL um 20 mm bei einer Geschwindigkeit bis 35 km/h. Mercedes zeigt zudem das T-Modell der C-Klasse. Es besticht durch ein markantes, dynamisches Design kombiniert mit einer hochkarätigen Ausstattung. Das C-Klasse T-Modell überzeugt als vielseitiges Lifestyle-Fahrzeug. Es ist insgesamt



Das T-Modell C-Klasse ist das ideale Fahrzeug für Aktive



Besticht mit Geräumigkeit und Dynamik: das E-Klasse T-Modell

größer und verfügt auch über einen noch einmal vergrößerten Laderaum. Neu ist auch ein Head-Up-Display, welches wichtige Informationen wie Geschwindigkeit, Tempolimits und Navigationsanweisungen direkt in das Blickfeld des Fahrers einblenden. Neben allen wesentlichen Assistenzsystemen aus der S- und E-Klasse beinhaltet das C-Klasse T-Modell serienmäßig den ATTENTION ASSIST, der vor Unaufmerksamkeit und Müdigkeit warnt sowie den COLLISION PREVENTION ASSIST PLUS mit Abstands- und Kollisionswarnung inklusive adaptivem Bremsassistenten und autonomer Teilbremsung.

Eine weitere Neuheit stellt das dynamische und geräumige E-Klasse T-Modell dar. Es besticht mit seinem enormen Ladenvolumen bis zu 1.820 Liter und intelligenten Features wie die Cargo-Stellung der Rücksitzlehne. Zudem bietet es alle Innovationen der neuen E-Klasse. Es stehen Modelle mit Vierzylinder-Benzinmotor, ein völlig neu entwickelter Vierzylinder-Dieselmotor, ein Sechszylinder-Diesel sowie ein Sechszylinder-Benzin zur Verfügung - alle ausgerüstet mit dem neuen Neungang-Automatikgetriebe 9G-TRONIC.

Mercedes-AMG: Von Autoenthusiasten - für Autoenthusiasten

Die Sportwagen- und Performance-Marke Mercedes-AMG präsentiert den neuen GT C Roadster, der mit einer Leistung von 410 kW (557 PS) und 680 Nm maximalem Drehmoment eine

komplett neue Leistungsstufe erreicht. Eine aktive Hinterachslenkung, das elektronisch gesteuerte Hinterachs-Sperrdifferenzial kombiniert mit dem AMG RIDE CONTROL Sportfahrwerk sorgt für Fahrdynamik auf höchstem Niveau. Mit der Power des 4,0-Liter-V8-Biturbomotor, der AMG Performance Abgasanlage und seinem eindrucksvollen Erscheinungsbild, das mit einem breiten, maskulinen Heck, große Räder und der serienmäßigen Innenausstattung in Leder Nappa besticht, erlebt man mit dem AMG GT C Roadster ein exklusives Fahrvergnügen der Sonderklasse. Es steht zudem das Fahrprogramm „RACE“ zur Verfügung, welches mit einer kürzeren Schaltgeschwindigkeit und einem emotionalen Motorsound punktet.

Technisch neu aufgewertet und noch expressiver präsentiert sich der Mercedes-AMG SL 63. Gleich ins Auge sticht

dabei die völlig neu gestaltete Frontpartie mit dem nach unten breiter werdenden Kühlergrill und dem A-Wing-Frontspoiler. Der 5,5-Liter-V8-Biturbomotor leistet 430 kW (585 PS) und ein maximales Drehmoment von 900 Nm - damit markiert der SL 63 die Spitze im High-Performance-Roadster Segment. Hochwertig ist der Mercedes-AMG SL 63 in jeder Hinsicht, das zeigt sich auch an der edlen Lichtsignatur und der umfangreichen Serienausstattung.

Einen wahren Traumwagen präsentiert Mercedes-AMG auch mit dem Mercedes-AMG S 63 4MATIC Cabriolet. Ausgestattet mit demselben Motor wie der Mercedes-AMG SL 63 beschleunigt es von 0 auf 100 km/h in 3,9 Sekunden. Die High-Performance-Technologie kombiniert mit ausdrucksstarkem Design und individuell wählbarem Motorsound - das Mercedes-AMG S 63 4MATIC Cabriolet lässt keine Wünsche offen.



Der exklusive Mercedes-AMG GT C Roadster



Das erste Viersitzer-Cabriolet von AMG



Mercedes-AMG SL 63



smart cabrio electric drive

Die vierte Generation smart electric drive Volle elektrische Kraft bei smart

Erstmals wird neben dem smart fortwo und smart fortwo cabrio auch der smart forfour mit elektrischem Antrieb angeboten. Smart ist damit der erste Hersteller, der seine gesamte Modellpalette sowohl konventionell betrieben als auch mit Elektroantrieb anbietet.

Die Modelle von Smart sind die idealen Begleiter für die Stadt: sie sind agil, wendig, dabei spritzig aber gleichzeitig leise. Das gilt auch speziell für den smart electric drive. Denn mit einer Reichweite von 160 Kilometern passen sich die vollelektrischen Smart-Modelle ideal an die Bedürfnisse im urbanen Raum an. Der smart electric drive ist mit einem 60 kW (81 PS) starken

Elektromotor ausgestattet und kommt mit einer einzigen festen Getriebeübersetzung aus, was Schalten überflüssig macht. Zudem ist ein Eco-Modus wählbar, er ist auf eine besonders effiziente Fahrweise ausgelegt. Die vierte Generation des smart electric drive bringt auch Verbesserungen bei der Ladezeit. Ab 2017 ist auf Wunsch zudem ein Schnelllader mit 22 kW erhältlich, womit man

den smart electric drive in weniger als 45 Minuten laden kann.

Zudem erleichtert die „smart control“-Web App den gesamten Ladevorgang, indem er sich beispielsweise bequem aus der Ferne überwachen lässt. Auch andere Funktionen, wie eine Vorklimatisierung während des Ladens, lassen sich über die App steuern.

Der smart electric drive bietet vielseitige Möglichkeiten, das Fahrerlebnis zu individualisieren. Auf Wunsch ist beispielsweise ein Winterpaket mit Lenkradheizung oder ein exklusives Design-Paket erhältlich. Aufregende Designdetails in electric green finden sich im smart electric drive edition „greenflash“ wieder, erhältlich als Coupé und Cabrio. Mit dem Individualisierungsprogramm smart BRABUS tailor made sind dem electric drive bei Farben und Sonderausstattung kaum Grenzen gesetzt.



Noch bequemer Laden dank „smart control“-App



Der vollelektrische smart forfour



Der neue MINI Countryman

Mit dem neuen MINI Countryman erreicht der MINI-typische Fahrspaß eine nie da gewesene Dimension: Mehr Platz, mehr Dynamik, mehr Effizienz – der MINI Countryman setzt in jeder Hinsicht neue Standards. Ausdrucksstarkes Design, ein kraftvolles Plus an Raumkomfort und Variabilität, der erste MINI mit Plug-in-Hybrid-Antrieb und viele andere Innovationen auf höchstem Niveau machen den neuen MINI Countryman zum vielseitigsten MINI aller Zeiten. Mit 4,30 m Länge bietet der neue MINI Countryman mehr Platz denn je. Mit der um 13 cm variabel verschiebbaren Rückbank haben Ihre Mitfahrer komfortabel Platz. Zwischen der umklappbaren Rückbank und der berührungslos öffnenden Heckklappe bieten bis zu 1.390 l Gepäckraum Platz für alles, was bei Ihrem Abenteuer nicht fehlen darf.

Ausdrucksstarkes Design, ein kraftvolles Plus an Raumkomfort und Variabilität sowie der erste MINI mit Plug-in-Hybrid-Antrieb.

dem optionalen Allradantrieb ALL4 sind Ihrer Abenteuerlust keine Grenzen gesetzt.

Zukunftsweisend: Der erste MINI mit Plug-In Hybrid-Antrieb

Als erster MINI ist der neue MINI Countryman außerdem mit Plug-in-

Hybrid-Antrieb erhältlich. Die kraftvolle Beschleunigung bei vollem Drehmoment aus dem Stand hebt den MINI-typischen Fahrspaß auf ein neues Level – und das bei einem Verbrauch von gerade einmal 2,1 l auf 100 km. Freuen Sie sich auf außergewöhnliche Abenteuer mit dem neuen MINI Countryman.

Wegbereiter – im wahrsten Sinne

Der MINI Countryman ist ein wahrer Wegbereiter: Das kultige Zentralinstrument wird nun via Touchscreen bedient. Mit MINI Connected ist der MINI Countryman perfekt mit Ihnen und der Außenwelt vernetzt. Die neuen Motoren sind effizient wie nie und mit



Lernen Sie den neuen MINI Countryman am besten im Rahmen einer persönlichen Probefahrt kennen



Topsellermodell ASX '17 im neuen Dynamic Shield-Design

Mit 1,1 Mio. Einheiten ist das neue ASX-Modell das weltweit erfolgreichste Verkaufsmodell.

Das markante Design lässt das neue Mitsubishi SUV-Familiengesicht noch moderner, sportlicher und schlanker erscheinen. Gleichzeitig glänzt es mit signifikanten Weiterent-

wicklungen bei Komfort, Sicherheit, Materialqualität und optimierten Fahreigenschaften. Die neue ASX Modellvariante „Austria Edition“ enthält zudem eine Mehrausstattung mit Dachreling,

Rückfahrkamera, Sitzheizung für Fahrer und Beifahrer sowie Shark Fin-Design Antenne. Sparsame 1,6 bis 2,2 Liter Benzin- und Dieselmotoren bis zu 110 kW/150 PS mit manueller Schaltbox oder einer 6-Stufen Automatik werden in Kombination mit Frontantrieb oder 4WD angeboten. 80 Jahre Allradtechnologie von Mitsubishi zeigen die ebenfalls als Ausstellungsobjekte vorhandenen und weltweit erfolgreichen Allradikonen Pajero und der Pick Up Modell L200. Neu beim Outlander-Modell '17 mit Plug-in-Hybrid EV-Technologie inklusive Allradantrieb ist serienmäßig ein wählbarer EV-Schalter für die elektrische Fahrt und eine elektrische Handbremse plus modernsten Assistenzsystemen. CO₂-Emissionen von 0 - 42 g/km und einer elektrischen Reichweite von bis zu 52 km, kombiniert bis zu 800 km, machen das SUV zu einer umweltfreundlichen Alternative. www.mitsubishi-motors.at



Der neue Porsche Panamera

Der Sportwagen unter den Luxuslimousinen wurde von Grund auf neu entwickelt.

Die perfekte Verbindung aus einem Hochleistungssportwagen und einer Luxuslimousine – das verspricht der neue Porsche Panamera. Ausgeprägte Schultern und gestreckte, dynamische Proportionen prägen sein

Erscheinungsbild. Motor und Getriebe wurden völlig neu konstruiert. Erhältlich ist die zweite Generation des Grand Turismo als Panamera, Panamera 4S, Panamera Turbo, Panamera 4S Diesel, Panamera 4E Hybrid zudem als Execu-

tive Modelle Panamera 4 Executive, Panamera 4S Executive und als Panamera 4E Hybrid Executive.

Neu sind unter anderem auch die Hinterachslenkung, die Dreikammer-Luftfederung, die elektromechanische Wankstabilisierung Porsche Dynamic Chassis Control Sport (PDCC Sport) mit Porsche Torque Vectoring Plus (PTV Plus) sowie die Vernetzung aller Fahrwerkssysteme durch die 4D-Chassis-Control.

Das Anzeige- und Bedienkonzept mit Multitouch-Steuerung wurde zukunftsweisend interpretiert. Der neue Porsche Panamera bietet außerdem modernste Konnektivität, neueste Assistenzsysteme wie InnoDrive und einen Nachtsichtassistenten sowie neue LED-Matrix-Scheinwerfer. Zudem überrascht er mit einem Gepäckraumvolumen von bis zu 1.304 Liter.



Sportwagen und Luxuslimousine in einem



Der neue Micra: Eine Klasse für sich

Der Nissan Micra ist nicht umsonst eine Ikone: Über vier Generationen definierte er das Segment der Kleinwagen und gewann als erstes japanisches Fahrzeug die renommierte Auszeichnung „Auto des Jahres“. Nun feiert die fünfte Generation ihre Österreich-Premiere auf der Vienna Autoshow und schickt sich erneut an, seine Klasse zu revolutionieren. Deutlich gewachsen und sportlicher zugeschnitten bietet er einerseits mehr Raum für Passagiere und Gepäck, andererseits ein deutlich dynamischeres Fahrerlebnis. Seine markant konturierte Motorhaube, der fokussierte Blick und die Coupé-förmige Silhouette machen den neuen Micra unverwechselbar und zum Highlight in seiner Klasse.

Auch technisch nimmt der neue Micra eine Sonderstellung ein. Mit ihm hält „Nissan Intelligent Mobility“ Einzug ins Kleinwagensegment – Nissans Vision von umweltfreundlicher und sicherer Mobilität. Effizienz und Agilität steigen dank optimierter Aerodynamik und effizienter und gleichzeitig leistungsstarker Motoren. Zur Sicherheit trägt eine ganze Reihe an Assistenzsystemen bei, die üblicherweise sonst erst in größeren Fahrzeugklassen verfügbar ist: der Around-View-Monitor, die Verkehrszeichenerkennung, ein autonomer Notbrems-Assistent mit Fußgängererkennung sowie

Österreich-Premiere für den neuen Micra

Nissan präsentiert die mittlerweile fünfte Generation des Erfolgsmodells.

ein Spurhalte-Assistent mit aktiver Kontrolle. Zeitgemäße Konnektivität, ein maßgeschneidertes Bose-Audiosystem und unzählige Möglichkeiten zur Personalisierung runden das Paket ab – und machen den neuen Nissan zum besten Micra aller Zeiten.

Flankiert wird diese Österreich-Premiere von der jüngsten Auflage des legendären Supersportwagens GT-R, dem Nissan Navara, dem Elektrofahrzeug Nissan

LEAF, dem Pulsar und den beliebten Crossovern der Marke – Juke, Qashqai und X-TRAIL. Letzterer debütiert auf der Vienna Autoshow mit einer neuen Top-Motorisierung: dem 2,0 dCi mit 130 kW/177 PS. Dieser moderne, sparsame Power-Diesel wird mit Handschaltung oder Xtronic Automatikgetriebe sowie wahlweise mit Front- oder Allradantrieb unmittelbar nach der Vienna Autoshow in Österreich verfügbar sein.



Auf der Vienna Autoshow zu sehen: der X-TRAIL mit neuer Motorisierung



Der neue MOKKA X fährt in seiner Klasse vorweg

X-trem sicher, X-tra komfortabel, X-akt vernetzt Der neue Opel MOKKA X

Es ist kein Zufall, dass der Opel MOKKA in Deutschland bereits zweimal zum „Allradauto des Jahres“ gewählt wurde.

Seine intelligente 4x4-Technologie mit elektromagnetischer Lamellenkupplung verteilt die Kraft je nach Fahrsituation stufenlos und für den Fahrer kaum spürbar von verbrauchsschonenden 100 Prozent Frontantrieb auf bis zu jeweils 50:50 zwischen Vorder- und Hinterachse. In der neuen Version des MOKKA X kann der Allradantrieb nun auch mit einer neuen Sechsstufen-Automatik und dem neuen 1.4 Direct Injection Turbo mit 112 kW/152 PS kombiniert werden.

Neben der adaptiven 4x4-Technologie ist auch die Einführung der AFL-LED-Scheinwerfer im MOKKA X ein gutes Beispiel dafür, wie Opel einmal mehr das Versprechen umsetzt, innovative Technologien einem breiten Kundenkreis zugänglich zu machen. Das LED-

basierte Adaptive Fahrlicht (AFL) leuchtet 30 Prozent heller als Halogenlicht, passt den Leuchtstrahl automatisch der Fahrsituation an und fördert die bestmögliche Sicht auf die Strecke. Dank acht verschiedener Modi können Sie Gefahren früher erkennen und schneller reagieren.

Dazu kommt die hochmoderne Opel-Frontkamera mit nun noch höherer Auflösung. Davon profitieren alle angeschlossenen Assistenzsysteme wie etwa der Fernlichtassistent, Verkehrsschildassistent oder der Abstandswarner. Wie der neue Astra hat auch der MOKKA X den persönlichen Online- und Service-Assistenten Opel OnStar auf Wunsch an Bord. Dazu halten zwei Versionen des IntelliLink-Infotainment-Systems der jüngsten Generation Einzug in die

Kompakt-SUV-Klasse. IntelliLink holt die Welt der Smartphones sowohl via Apple CarPlay als auch via Android Auto ins Fahrzeug. Damit ist der neue MOKKA X nicht nur einer der bestvernetzten Kompakt-SUV, er ist auch einer der komfortabelsten Vertreter seiner Klasse.



Nicht nur beeindruckend komfortabel, sondern auch erstklassig vernetzt: der neue MOKKA X



Flexibilität trifft Lounge-Atmosphäre. Im neuen Opel Zafira

Seit Opel 1999 das revolutionäre integrierte Sitzsystem für sieben Personen im Segment der Kompaktvans eingeführt hat, gilt der Opel Zafira als DAS Synonym für Raum und Flexibilität. Nun wird der Zafira zur Reise-Lounge: ein neues, sportliches Außendesign mit Doppelschwingen-LED-Tagfahrlicht, ein neues, ergonomisches Cockpit und Lounge-Ambiente für bis zu sieben Passagiere. Und damit auch unterwegs nie Langeweile aufkommt, sorgen 4G/LTE WLAN-Hotspots und die neueste Generation des IntelliLink-Infotainment-Systems mit Smartphone-Integration für erstklassige Vernetzung.



Der neue Opel Zafira vereint außergewöhnliches Platzangebot mit sportlichem Design

Auto des Jahres 2016:
der topmoderne Opel Astra



Die neue Leichtigkeit des Fahrens: Opel Astra

Schlanker, athletischer und vor allem 200 kg leichter – das Auto des Jahres 2016 kombiniert Effizienz mit Eleganz und definiert mit seinen Top-Innovationen die Kompaktklasse neu – als Fünftürer genauso wie als Sports Tourer. Unter seiner Haube schlägt immerhin ein Triebwerk aus dem neuen Motorenportfolio, dessen Leistungsspanne von 70 kW/95 PS bis 147 kW/200 PS reicht. Charakteristika: sparsam und lafruhig. Neben dem „persönlichen Butler-Service“ Opel OnStar und dem Matrix-Licht IntelliLux LED®, beide einzigartig in der Kompaktklasse, kommen zahlreiche weitere Sicherheits-, Fahrerassistenz- und Komfort-Systeme zum Einsatz, die unterhalb der hochpreisigen Segmente ebenfalls ihresgleichen suchen.

Opel GT Concept. Die Zukunft bleibt mutig

Weder Türgriffe noch Außenspiegel - die atemberaubende Form des Opel GT Concept reduziert auf das Wesentliche, Präzision pur. Der austrainierte Sportler mit Frontmittelmotor, sequenzieller Schaltung und Heckantrieb stammt in direkter Linie vom Opel GT und dem Monza Concept ab. Eine Sportwagen-Studie, die avantgardistisch und puristisch zugleich auf alles verzichtet, was die reine Form stört. Noch wird der unverwechselbare Sportwagen am Opel-Stand nur zum Fotoshooting bereitstehen. Aber wer weiß?



Opel präsentiert seine Vorstellung der Zukunft: das GT Concept Car auf der Vienna Autoshow



Peugeot 3008: Kompakt-SUV mit französischer Raffinesse

Beispiellose SUV-Offensive

2008, 3008 und 5008: Mit drei Modellpremierer innerhalb kurzer Zeit treibt Peugeot die SUV-Entwicklung intensiv wie keine andere Marke voran.

SUVs sind zur beliebtesten Fahrzeuggattung der Welt geworden. Auch in Österreich ist bereits jeder vierte Neuwagen ein SUV, die Nachfrage hat sich in den letzten zehn Jahren verdreifacht. Peugeot trägt diesem Trend mit einer beispiellosen Offensive Rechnung und treibt die SUV-Entwicklung intensiv wie keine andere Marke voran: Drei Modellpremierer innerhalb kurzer Zeit setzten neue, starke Akzente, Peugeot kann den Kunden künftig in den drei wichtigsten Größenklassen ein topaktuelles SUV-Modell anbieten.

3008 setzt neue Maßstäbe

Innerhalb des SUV-Segments entscheiden sich besonders viele Kunden für die Kompakt-SUV. Mit dem neuen 3008 hat Peugeot in diesem Bereich nun eines der spannendsten Modelle im Portfolio. Das Design hebt sich mit französischer Raffinesse und Liebe zum Detail ab, wie

zum Beispiel das durch schwarze Lackierung hervorgehobene Dach, die einzigartigen Hecklichter oder die optionale Zweifarbenlackierung zeigen. Besonders Highlight ist der Innenraum, der

mit dem spektakulär designten Peugeot i-Cockpit der zweiten Generation, edler Materialauswahl und hochqualitativer Verarbeitung neue Maßstäbe setzt, die selbst in höheren Klassen längst keine



Selbstverständlichkeit sind. Durch die intelligente Architektur bringt es der Kofferraum auf 520 Liter und zeigt sich mit der niedrigsten Ladekante der Klasse zuvorkommend, während das Fahrzeuggewicht 100 Kilo gesunken und damit revolutionär niedrig ist. Durch die Grip Control® Technologie passt sich der 3008 dem jeweiligen Untergrund an und sorgt für maximale Traktion, egal ob bei Schnee, Matsch oder Nässe. Das innovative Traktionssystem deckt 90 Prozent des Einsatzbereiches eines herkömmlichen Allradantriebs ab. Die vier Benzin- und fünf Dieselvarianten mit 120 bis 180 PS sind am neuesten technischen Stand. Bereits zum zweiten Mal in Folge wurde der hocheffiziente PureTech-Turbo-Benzinmotor mit dem Label „Engine-of-the-Year“ ausgezeichnet. Und nachdem Peugeot bereits vor über 15 Jahren mit dem FAP Partikelfilter eine grüne Vorreiterrolle übernommen hat, wurden die BlueHDi-Motoren inzwischen mit SCR-Technologie ausgestattet, der effizientesten Technologie zur Abgasreinigung am Markt. Wie sehr Peugeot von der Qualität und Sparsamkeit seiner Motoren-Technologie überzeugt ist, belegt auch, dass zusammen mit den Schwesternmarken demnächst die Werte für den realen Spritverbrauch



i-Cockpit: edle Materialauswahl und hochqualitative Verarbeitung, die selbst in höheren Klassen keine Selbstverständlichkeit sind

abseits von Laborbedingungen veröffentlicht werden – vor allen anderen Autoherstellern.

Österreich-Premiere des 5008

Bei der Vienna Autoshow wird die SUV-Offensive mit der nächsten großen Premiere fortgesetzt: Der neue Peugeot 5008 verbindet die Peugeot-Tugenden – wie das raffinierte Design, das spektakuläre i-Cockpit, die Grip Control® Technologie und die sparsamen Antriebe – mit den Vorzügen der nächsthöheren Klasse. Mit bis zu sieben Sitzen und überlegenem Platzangebot –

der 5008 bietet bereits in der fünfsitzigen Konfiguration 1060 Liter Ladevolumen, maximal sogar 1940 Liter – spricht dieses Modell größere Familien ebenso an wie aktive Freizeitsportler. Und schließlich zeigt Peugeot auf der Vienna Autoshow noch eine dritte SUV-Neuheit: Kürzlich überarbeitet wurde auch der Peugeot-Bestseller 2008. Das besonders kompakte SUV-Modell überzeugt mit sehr niedrigen Verbrauchswerten und bietet vor allem auch im urbanen Bereich ein überlegenes Fahrgefühl sowie veritable Vorteile bei der Parkplatzsuche.

Peugeot 5008: Bis zu sieben Sitze und überlegenes Platzangebot





Eines der absoluten Highlights am Renault-Stand bei der Vienna Autoshow 2017: der luxuriöse SUV Koleos



Der neue ZOE : Bis zu 400 km Reichweite und € 4.300 Förderung

Produktoffensive bei Renault

Präsentiert wird heuer unter anderem der neue Koleos, die 4. Modellgeneration des Scénic, und der neue ZOE mit einer elektrischen Reichweite bis zu 400 km.

Mit seinem kraftvollen Design, dem variablen 4x4 I[®]-Allradantrieb, dem großzügigen Platzangebot und dem wegweisenden On-Board-Infotainment setzt der luxuriöse und komplett neu entwickelte Renault SUV Koleos ein Zeichen in seiner Klasse. Seine Silhouette ist von straffen, muskulösen Linien geprägt. Unverwechselbares Stilelement sind die

Chromleisten, die von den Scheinwerfern ausgehen und sich über die gesamte Länge der Kotflügel ziehen. Das 4,67 Meter lange Topmodell punktet zudem mit seinem Gepäckraumvolumen von bis zu 1.700 Kubikdezimeter. Die breite Palette an angebotenen Fahrerassistenzsystemen präsentiert dem Fahrer eine neue Dimension in puncto Sicherheit und Komfort. Notbremsas-

sistenten, Sicherheitsabstand-Warner, Müdigkeitserkennung und Toter-Winkel-Warner – nur ein paar von vielen Innovationen in diesem Bereich. Auch im Bereich des On-Board-Entertainments fährt der Koleos in seiner Klasse voraus. Das Online-Multimediasystem Renault R-Link 2, das sich per Touchscreen, Sprachsteuerung und Lenkradfernbedienung steuern lässt, ist indivi-

duell konfigurierbar. Somit stehen einmal abgespeicherte persönliche Einstellungen sowie oft genutzte Funktionen sofort zur Verfügung. Als Motorisierungen für den neuen Koleos stehen zwei Dieselaggregate zur Wahl, ein sparsamer Einstiegsdiesel mit 96 kW/130 PS sowie das Topaggregat mit 127 kW/172 PS, das wahlweise mit 6-Gang-Schaltgetriebe oder dem stufenlosen CVT-Getriebe X-Tronic kombinierbar ist. Die Top-Motorisierung ist ausschließlich mit dem variablen All Mode 4x4 I[®]-Allradantrieb erhältlich.

Der neue Renault Scénic

Stark wie nie zuvor präsentiert sich der Renault Scénic in der vierten Modellgeneration. Mit dem kraftvollen und emotionalen Design, höchstem Komfort, modernsten Fahrerassistenzsystemen und hocheffizienten Antrieben definiert Renault mit dem neuen Scénic das Konzept des Kompaktvans neu. Mit Highlights wie dem Easy-Folding, das die Rücksitzbank komfortabel per Fingertip im Kofferraumboden verschwinden lässt oder dem ersten Dieselmotor mit Hybrid-Assist-System in der Renault Historie, schreibt der neue Scénic seine Vorreiterrolle im Segment fort.

Der ZOE fährt elektrisch voraus

Weiteres Highlight am Messestand: die neue Topvariante des Renault ZOE. Mit

unglaublichen 400 km nach NEFZ erzielt er nahezu die doppelte Reichweite wie sein Vorgängermodell. Möglich macht das die neu entwickelte Z.E. 40 Lithium-Ionen-Batterie mit höherer Energiedichte. Damit gelingt Renault ein weiterer Innovationssprung im Bereich der Elektromobilität. Exklusiv für den ZOE mit Z.E. 40 Batterie ist die neu aufgelegte Topausstattung BOSE Edition verfügbar, die unter anderem mit Ledersitzen und dem BOSE Soundsystem aufwartet.

Mégane und Mégane Grandtour

Auch mit dem Mégane schafft es Renault, neue Akzente zu setzen. Die vierte Generation des Bestsellers be-

steht durch sein athletisches Design und vielen Ausstattungsdetails aus höheren Fahrzeugklassen, wie dem Renault MULTISENSE[®] System und der dynamischen Allradlenkung 4CONTROL[®] im sportlichen Mégane GT. Der Renault Mégane überzeugt auf allen Ebenen – so erhielt das Erfolgsmodell 2016 das „Goldene Lenkrad“ als beste Neuerscheinung in der Kategorie „Klein- und Kompaktwagen“. Elegant und dynamisch präsentiert sich der neue Renault Mégane Grandtour. Sechs verschiedene Benzin- und Dieselmotoren (100-205 PS) stehen zur Auswahl. Zudem überzeugt er mit einer Ladelänge von rekordverdächtigen 2,70 m.



Dynamisch, modern, eigenständig: der neue Renault Scénic



Preisgekrönt: Renault Mégane und Mégane Grandtour



Fahrspaß pur mit den neuen SEAT Modellen



Der erste SUV von SEAT besticht durch Dynamik und Funktionalität

Weltpremiere des neuen SEAT Leon

Im Zuge seiner bis dato größten Produktoffensive brachte SEAT mit dem Ateca kürzlich seinen ersten SUV auf den Markt. Nun folgt in einem zweiten Schritt die Einführung des neuen Leon.

Der neue SEAT Leon zeichnet sich durch ein noch eleganteres und dynamischeres Design aus, das gleichzeitig für Emotion und Rationalität steht. Dabei setzt SEAT auf das bewährte und außerordentlich beliebte Design des Leon, schärft es aber dezent nach, was dem neuen Modell einen noch moderneren und aufgewerteten Ausdruck verleiht. Wesentliche Fortschritte gibt es in den Bereichen Fahrerassistenzsysteme und Konnektivität: Stauassistent, ein ra-

dargestueter Abstandsregeltempomat (ACC) und Fußgängerschutzsystem werden die Sicherheit beim Fahren noch weiter erhöhen. Zudem verfügt der neue Leon über eine Mittelkonsole mit elektrischer Handbremse und Auto-Hold Funktion, Verkehrszeichenerkennung und einer hochmodernen Rückfahrkamera. Wesentlich verbessert wurde auch die Außenbeleuchtung. Die komplett mit der Voll-LED-Technologie ausgestatteten Heckleuchten und Frontscheinwerfer

erlauben auch bei extremen Wetterverhältnissen gute Sicht. Weiterentwickelt wurde auch das Kamera- und Navigationssystem. Mit der aktuellen Generation der Easy-Connect-Infotainment-Systeme, SEAT Full Link und der exklusiven SEAT ConnectApp mit Spracherkennung und Gestenkontroll-Technologie befindet sich SEAT am neuesten Stand der Konnektivität. Das 8 Zoll (20,3 cm) große Media System PLUS stellt ein Highlight unter den Infotainment-Systemen

men dar. Angeboten wird der neue SEAT Leon nicht nur in den Ausstattungslinien Style, FR und der Einstiegsklasse Reference, sondern auch in der neuen XCELLENCE Version - ein weiteres Highlight von SEAT mit umfangreicher Serienausstattung zu einem tollen Preis-/Leistungsverhältnis.

Die Motorenpalette des neuen SEAT Leon umfasst Diesel, Benzin und CNG (Erdgas) Modelle. Bei den Dieselmotoren wird ein neuer 115 PS-starker 1.6 TDI-Motor angeboten. Für den Leon ST ist der 2.0 TDI 150 PS (110 kW) 4 Drive in Kombination mit einem DSG-Getriebe erhältlich, womit der SEAT Leon ST Kombi das erste SEAT Modell mit dieser für Österreich äußerst attraktiven Motor-/Getriebekombination ist. Die Leistungen der Benzinmotoren reichen von 86 bis 150 PS, mit dem 1.0 Liter TSI-Dreizylinder 115 PS-Motor als sparsame Eco-motive-Version. Erhältlich ist der Leon auch mit der umweltfreundlichen 1.4 Liter TGI-Version, betrieben mit komprimiertem Erdgas.

SEAT Ateca

Weiteres Highlight auf der Vienna Autoshow: Der SEAT Ateca als erster SUV der Marke. Bereits auf den ersten Blick strahlt der SEAT Ateca Souveränität und Selbstbewusstsein aus. Er repräsentiert einen vielseitigen, aktiven Lebensstil und ganz in der Tradition von SEAT stehen auch beim Ateca Technik, Design und Funktionalität im Vordergrund. Zu-

dem punktet der Ateca mit einem hervorragenden Preis-/Leistungsverhältnis. Mit seinem unverwechselbaren Design und der typischen SEAT Formensprache verbindet der SUV Dynamik und Funktionalität. Außen kompakt und innen geräumig - der Ateca überzeugt mit einer optimalen Raumausnutzung und reichlich Platzangebot. Hochmoderne Assistenzsysteme und Technologien machen den Ateca zu einem der innovativsten SUVs in seinem Segment. Wie auch der neue Leon verfügt der SUV über einen Stauassistenten inklusive Spurhalteassistenten und automatischer Distanzregelung ACC. Zudem bieten Querverkehrserkennung, Blind-Spot-Sensor, Umgebungskamera, die neueste Version des Parklenkassistenten sowie Notfall- und Fernlichtassistent mit Voll-LED-

Scheinwerfern Erleichterungen beim Parken und im Straßenverkehr. Wie auch der Leon bietet der Ateca Konnektivität auf höchstem Niveau und begeistert mit der neuesten Generation der Easy Connect Infotainment-Systeme, SEAT Full Link und mit der exklusiven SEAT ConnectApp.

5 Jahre Garantie

SEAT hat mit Beginn dieses Jahres sein ohnehin schon gutes Preis-Leistungsverhältnis erweitert und bietet mit der inkludierten 5 Jahre Garantie auf alle SEAT Neuwagen ein besonderes Highlight für seine Kunden an. Dieses Angebot spiegelt das hohe Vertrauen von SEAT in die Qualität seiner Produkte wider. Die befristete Aktion gilt für alle SEAT Neuwagen mit Zulassung bis 30. Juni 2017.



Der neue SEAT Leon feiert auf der Vienna Autoshow Weltpremiere



Souverän, selbstbewusst und ein gewohnt gutes Preis-/Leistungsverhältnis: der SEAT Ateca



Bereits jetzt auf der Vienna Auto-show zu sehen: der ŠKODA KODIAQ



Noch besser und noch sicherer: der neue ŠKODA OCTAVIA

Starker Auftritt

Der erste große SUV der Marke sowie der neu überarbeitete OCTAVIA bilden die Highlights am Messestand von ŠKODA.

Im März ist es so weit: ŠKODA bringt seinen ersten großen SUV auf den Markt. Mit einer Länge von 4,70 m, bis zu sieben Sitzen und dem größten Kofferraum seiner Klasse ist der ŠKODA KODIAQ der Pionier einer

breit angelegten SUV Offensive des tschechischen Automobilherstellers. Das neueste ŠKODA Modell fährt mit allen Stärken der Marke vor: mit einem charaktervollen Design und einem außergewöhnlichen Raumangebot, mit

praktischer Intelligenz und mit innovativen Technologien, die sonst nur in höheren Fahrzeugklassen zu finden sind. Der SUV eignet sich sowohl für Business als auch für Familie und Freizeit. Das Design sorgt für ein robustes



Großzügiges Raumangebot im neuen KODIAQ



Für Familie, Freizeit und Business

aber gleichzeitig elegantes Auftreten, die Linien sind klar und präzise. Dieses prägnante Design wird auch im Innenraum weitergeführt und dieser wirkt nicht nur aufgrund seines überdurchschnittlichen Platzangebotes geradezu beschützend. Zum Verkaufsstart werden vier Aggregate angeboten, zwei TDI- und zwei TSI-Motoren. Um den Verbrauch trotz satter Kraftentfaltung niedrig zu halten, kommen ein Start-Stop-System, eine Bremsenenergie-Rückgewinnung und ein leistungsfähiges Thermomanagement zur Anwendung. Je nach Motorisierung gibt es ein Sechsgang-Schaltgetriebe oder DSG-Getriebe mit sechs beziehungsweise sieben Gängen. Das neue 7-Gang-Doppelkupplungsgetriebe feiert bei ŠKODA seine Premiere. Dieses ist für starke Motorisierungen bis 600 Nm Drehmoment konstruiert.

Modernste Assistenzsysteme im ersten großen SUV von ŠKODA

Die Innovationskraft von ŠKODA wird auch anhand der verfügbaren Fahrerassistenzsystemen sichtbar, die bisher nur aus oberen Fahrzeugklassen bekannt

sind. Mit dem Anhänger-Rangierassistent (Tow Assist) übernimmt das System, wenn der KODIAQ einen Trailer zieht, bei langsamer Rückwärtsfahrt das Lenken. Zusätzlich bremst der neue Rangierbrems-Assistent (Manoeuvre Assist) beim Rückwärtsfahren, sobald er ein Hindernis hinter dem Auto erkennt. Ebenfalls neu ist die Umgebungsansicht „Area View“. Damit werden vielseitige Ansichten vom direkten Umfeld des Autos am Bordmonitor angezeigt. Möglich machen das Weitwinkelobjektive in den Umgebungskameras, die sich im Front- und Heckbereich sowie in den Außenspiegelgehäusen befinden. Dadurch gelangen beispielsweise eine virtuelle Draufsicht sowie 180-Grad-Bilder aus den Bereichen von Front und Heck. Weiters serienmäßig inkludiert ist der Frontradar-Assistent inklusive City-Notbrems-Assistent.

Der neue OCTAVIA

Einer umfangreichen Überarbeitung wurde das „Herzstück“ des tschechischen Autobauers – der ŠKODA OCTAVIA – ausgesetzt. Neue Design-

elemente im Front- und Heckbereich, sowie viele Fahrerassistenzsysteme aus der Mittelklasse zeichnen das Topmodell aus. Auch im Bereich der Konnektivität kommen beim neuen OCTAVIA modernste Techniken zum Einsatz. So sorgt ŠKODA Connect für eine vielseitige Vernetzung mit mobilen Online-Diensten und auch die neueste Generation von Infotainmentsystemen mit Displays in Glas-Design zählen zu den Besonderheiten des neuen OCTAVIA. Das Motorenprogramm bilden fünf TSI und vier TDI, die starke Leistung mit geringem Verbrauch kombinieren. Ihre Hubraumspanne reicht von 1,0 bis 2,0 Liter, das Leistungs-Angebot reicht von 63 kW (85 PS) bis 135 kW (184 PS). Für fast alle Motoren steht neben der Handschaltung ein DSG-Getriebe mit sechs oder sieben Gängen bereit. Für den 1,8 l TSI und den 2,0 l TDI liefert ŠKODA den Allradantrieb 4x4. Ein Highlight im Fahrwerk ist die optionale Fahrwerksregelung dynamisch (DCC Dynamic Chassis Control). Sie erlaubt es, den Charakter von Lenkung und Dämpfung in den Modi Comfort, Normal und Sport zu regeln.



Der Micro-SUV IGNIS feiert Österreich-premiere auf der Vienna Autoshow

Weggefährten für das Abenteuer Leben

Österreichs Spezialist für Allradfahrzeuge und Kleinwagen hält für jeden Bedarf das passende Modell bereit. Auch dieses Jahr erweitert Suzuki seine Modellfamilie um ein echtes Highlight, das sich sehen lassen kann!

Viel Platz auf kleinem Raum unterzubringen und dabei effiziente, nachhaltige und besonders verlässliche Autos zu bauen, dafür ist Suzuki weit über unsere Landesgrenzen hinaus bekannt. Vor einem Jahr mischte der Autohersteller die Vienna Autoshow bereits mit dem kompakten Raumwunder BALENO auf, der nicht nur von innen, sondern auch von außen auf ganzer Linie überzeugt. Der elegante 5-Türer ist heuer zum zweiten Mal auf der Messe vertreten.

Neue Maßstäbe

Suzuki feiert auch dieses Jahr eine Österreichpremiere und präsentiert den Messebesuchern den Newcomer IGNIS, der schon ab Jänner 2017 erhältlich ist. Der Micro-SUV mit unverkennbarem Design punktet mit vielseitiger Funktionalität, starker Leistung bei kleinem Verbrauch sowie hohem Komfort und Sicherheit. Dank optionalem ALLGRIP AUTO Allradsystem kommen Sie mit dem IGNIS noch dazu hoch hinaus. Frischen Wind auf den Messestand bringt auch der neue SX4 S-CROSS. Seine

noch dynamischere Optik, starke Motoren und jede Menge smarte Details machen ihn zum Crossover der Extraklasse.

Wahre Champions

Mit von der Partie ist ebenso der VITARA S, der neben unzähligen technischen Highlights mit viel Power und einem sportlichen Interieur überzeugt. Dass Suzuki den Nerv der Zeit trifft, sieht man auch bei dem ausgestellten VITARA Sondermodell mit neuer Dachfarbe in Grau sowie kupferfarbenen Designelementen als absoluter Blickfang. Sowohl VITARA als auch SX4 S-Cross sind optional als Allradler

mit dem ALLGRIP SELECT System erhältlich. Aus der Suzuki Modellfamilie längst nicht mehr wegzudenken ist das 4x4-Urgestein JIMNY. Auch er gibt sich auf der Vienna Autoshow wieder die Ehre und ist mit gewohnter Offroad-Power allzeit bereit, mit seinem ALLGRIP PRO Allradsystem Berge und Täler zu erkunden. Wer lieber in der Stadt seine Runden dreht, sitzt am besten im Cityflitzer CELERIO Probe. Seine erhöhte Sitzposition und leicht ablesbare Armaturen sorgen für den perfekten Überblick im Stadtdschungel. Und wer es gerne sportlich mag, kann vor Ort im SWIFT Sport in der Cup-Ausgabe raue Rennsport-Luft schnuppern.



Elegant: der Suzuki BALENO



Crossover der Extraklasse: der neue SX4 S-CROSS



Toyota Prius Plug-in: sorgenfrei elektrisch fahren, ohne Angst wegen der Reichweite

Der C-HR ist ein Auto, das man nicht mehr vergisst: Seine Zutaten – prägnantes Styling, erhöhte Sitzposition und dynamisches Auftreten – verbinden das C-Segment-SUV von Toyota zu einer völlig neuen Art von Auto. Fortschrittlicher Hybridantrieb und der ebenfalls sparsame Turbomotor sorgen für Fahrspaß sondergleichen. Optionaler Allradantrieb und echte Fahrdynamik sorgen für den perfekten Flow. Die vier Ausstattungsvarianten C-ITY, C-ENTER, C-ULT und C-HIC bieten individuelle Gestaltungsmöglichkeiten. Zudem kann der neue C-HR optional mit einem JBL-Premium-Audio-System mit neun Lautsprechern ausgestattet werden, das exakt auf das Fahrzeug abgestimmt ist.

Neue Laderaum-Champions, Elektrifizierung und Fußball

Neben dem Prius mit dem bekannten Hybridantrieb, macht die an der Steckdose aufladbare Plug-in-Variante einen weiteren sinnvollen Schritt in Richtung Elektrifizierung: der neue Prius Plug-in kennt keine Reichweitenprobleme, fährt



Toyota Hilux: robust wie immer, komfortabel wie nie

Toyota neu erleben

Österreich-Premiere für den C-HR: Mit Coupé-artigem Design, hoher Fahrdynamik und dem ausgereiftesten Hybridantrieb am Markt hat Toyota das SUV im C-Segment neu interpretiert.

aber bis zu 63 Kilometer weit und 135 km/h schnell rein elektrisch. Der legendäre Hilux ist mit stabilerem Leiterrahmen, weiterentwickeltem Allradsystem und erhöhter Anhängelast noch robuster geworden. Generation 8 zeigt aber auch ihre luxuriöse Seite: Mit neuem Design und Komfort fährt der vorsteuerabzugsfähige Pick-Up souverän wie ein SUV. Als perfekter Freund der Familie und zuverlässiger Shuttle-Bus für

Unternehmer tritt der neue Proace Verso an. Drei verschiedene Längen, Platz für bis zu neun Passagiere und der Vorsteuerabzug erfüllen alle Ansprüche. Nicht nur für Fußball-Fans ein Muss: als offizieller Mobilitätspartner der Bundesliga bietet Toyota am Messestand die Möglichkeit, sich mit dem originalen Bundesliga-Meisterteller fotografieren zu lassen und dabei tolle Preise zu gewinnen.



Ein SUV mit Coupé-Genen: C-HR steht für „Coupé High Rider“



Toyota Proace Verso: Familienfreund und Shuttle-Bus



Der neue Golf: Geschärftes Design trifft auf Oberklasse-Technologie

Ein Klassiker neu interpretiert

Präsentation des VW Golf Modelljahr 2017: Volkswagen hat dem erfolgreichsten Modell der Unternehmensgeschichte ein großes Update verpasst.

Neue Motoren und Assistenzsysteme, ein geschärftes Design sowie eine komplett neue Generation der Infotainmentsysteme: Der Golf präsentiert sich 2017 in neuem Gewand. Alle upgedateten Golf Versionen, der Zwei- und Viertürer, der Golf Variant und die „Sportler“ Golf GTI, GTD und GTE wirken bereits von außen noch kraftvoller und dynamischer. Das Design wurde präzisiert, unter anderem gibt es neue Stoßfänger vorn und hinten, neue Halogenscheinwerfer mit LED-Tagfahrlicht und Voll-LED-Rückleuchten sowie neue Räder und Farben.

Den Innenraum veredeln neue Dekorelemente und Stoffe.

Topmoderne Ausstattung

Was besonders hervorsteht, ist das immer mehr digitalisierte Anzeigen- und Bedienkonzept, basierend auf einem neuen Active Info Display sowie dem ersten VW-Infotainmentsystem mit Gestensteuerung. Alle bisherigen Infotainmentsysteme werden durch eine neue Generation des MIB (Modularer Infotainmentbaukasten) ersetzt. Sie überzeugen mit einem neuen Design und durchgängig größeren Touchscreens.

Die Bedienung des Topsystems „Discover Pro“ erfolgt via Touchfunktionen und Sprachsteuerung sowie erstmalig in einem Fahrzeug der kompakten Klasse über Gestensteuerung. Das Active Info Display bietet als voll digitalisiertes Cockpit eine Vielzahl an interaktiven Funktionen. Es stehen fünf verschiedene Info-Profile zur Auswahl, die sich in Grafik und Art der angezeigten Informationen unterscheiden: Classic, Verbrauch & Reichweite, Effizienz, Leistung & Fahrassistenz sowie Navigation. Angezeigt werden die Informationen auf einem 12,3 Zoll großen Farbscreen



Ob Limousine, Variant oder Alltrack: Der neue Golf ist intelligenter, sicherer und vernetzter

mit einer 1.440 x 540 Pixel-Auflösung. Zudem werden noch mehr Online-Services und Apps angeboten. Zum Beispiel stellt die App „Media Control“ eine Schnittstelle zwischen Infotainmentsystem und Smartphone oder Tablet dar. VW bietet erstmals im Golf auch das Dienste-Paket „Security & Service“ an, wobei in unterschiedlichsten Situationen Unterstützung angefordert werden kann. Zu nennen sind hier beispielsweise eine automatische Unfallmeldung, Pannruf und Service-Terminplanung.

duelle Einstellungen zu einem Benutzerkonto zusammenzufassen und zu speichern.

Noch mehr Power

Auch bei Motoren und Getriebe gibt es Leistungssteigerungen. Weiterentwickelt hat Volkswagen die TSI-Motorenfamilie. Eine BlueMotion Variante des 1.5 TSI Evo mit 96 kW/130 PS ist in Vorbereitung. Eine erweiterte Segelfunktion mit deaktiviertem Motor soll dabei

im Realbetrieb für noch mehr Effizienz und einen Verbrauchsvorteil von bis zu 1,0 l/100 km sorgen. Gestärkt wurden auch die Golf GTI Modelle. Das Leistungsniveau der Grundversion befindet sich mit 169 kW/230 PS auf Höhe der früheren Performance-Version. Die Leistung dieser stieg auf 180 kW/245 PS. Volkswagen hat weiters ein 7-Gang-Doppelkupplungsgetriebe DSG entwickelt, das sukzessive alle 6-Gang-DSG ablösen wird.

Neue Assistenzsysteme

Für die upgedateten Golf Modelle sind zusätzlich zu den bereits in den Vorgängermodellen zahlreich vorhandenen Fahrerassistenzsystemen neue, modernste Assistenzsysteme verfügbar, die für noch mehr Sicherheit und Komfort sorgen. Dazu zählen ein Stauassistent, die neue Fußgängererkennung für Front Assist mit City-Notbremsfunktion, Emergency Assist und erstmals in der Kompaktklasse der Trailer Assist als Anhängerassistenz. Neu sind ebenfalls der Park Assist 3.0, der teilautomatisiertes Ein- und Ausparken in alle parallel und quer angeordneten Parklücken erlaubt sowie ein weiter verbessertes proaktives Insassenschutzsystem. Es besteht zudem die Möglichkeit, indivi-



Gestensteuerung erstmals in der kompakten Klasse verfügbar



Der neue e-Golf: jetzt rund 50 Prozent mehr Reichweite (bis 300 km)

Emissionsfreie Mobilität ohne Kompromisse

Volkswagen wird sich in Zukunft noch stärker der Verbindung von Automobil und digitaler Welt sowie dem Wandel in der Antriebstechnik widmen und mit über 30 neuen Modellen bis 2025 die Elektromobilität entscheidend vorantreiben.

Volkswagen hat mit der neuesten Generation des e-Golf ein weiteres Kapitel bei der Elektromobilität aufgeschlagen. Der rein elektrisch angetriebene VW-Klassiker konnte seine Leistung im Vergleich zum Vorgängermodell um 15 kW auf 100 kW erhöhen und besticht mit einer Reichweite von bis zu 300

km nach dem Neuen Europäischen Fahrzyklus (NEFZ). Der neue e-Golf schafft es von 0 auf 100 km/h in beachtlichen 9,6 Sekunden, die Höchstgeschwindigkeit stieg auf 150 km/h. Wie auch in den übrigen neuen Golf Modellen sind auch für den e-Golf neueste Assistenzsysteme verfügbar wie ein Stauassistent, Emergency

Assist und Front Assist mit Fußgängererkennung. Und auch der e-Golf ist mit einem Infotainmentsystem mit Gestensteuerung ausgestattet. Serienmäßig integriert sind zudem das Active Info Display, die Smartphone-Schnittstelle „App-Connect“, die Onlineservices sowie „Guide & Inform“.

Klein – bunt – elektrisch: Das ist der neue e-up. Der Citystromer präsentiert sich in einem völlig neuen Look, von den Außenspiegeln mit integrierten Blinkleuchten bis zu Schweinwerfern mit LED-Tagfahrlicht und neu gestalteten Rückleuchten. Neben den bereits bekannten Extras, wie der City-Notbremsfunktion, kommen neu noch ein Regensensor, ParkPilot, Geschwindigkeitsregelanlage, die Coming home/Leaving home-Funktion für das Licht, das Radio „composition phone“ mit Telefon-Freisprecheinrichtung und die Smartphone-Integration „maps + more dock“ hinzu. Ein kompakter Elektromotor mit 60 kW/82 PS treibt den e-up an, sein Verbrauch von 11,7 kWh/100 km macht ihn zum Effizienz-Weltmeister.

Studie I.D.

Mit dem I.D. präsentiert Volkswagen seine Vorstellung von der Zukunft der Mobilität. Das Konzept: elektrisch und vollautomatisiert, realisiert in einem klaren, fließenden und futuristisch anmutenden Design. Angetrieben wird der I.D. von einem E-Motor mit 125 kW, zudem überzeugt er mit einer Reichweite bis zu 600 Kilometer. Das erste kompakte Konzeptfahrzeug basiert auf der neuen, wegweisenden MEB-Fahrzeugarchitektur (Modularer Elektrifizierungsbaukasten) und wird als Elektroauto der Kompaktklasse im Jahr 2020 parallel zum Golf durchstarten.



Vision für ein neues Zeitalter: die Studie I.D.



Einfach elektrisch: der Cityflitzer e-up!

Trotz Oberklasse-Technik wirkt der neue Tiguan bodenständig und robust. Als markanter Allrounder weist er selbstbewusst in die Zukunft. Der neue Tiguan überzeugt mit einer breiten Palette an serienmäßig integrierten, wegweisenden Sicherheitstechnologien und Assistenzsystemen. Dazu gehören beispielsweise das Umfeldbeobachtungssystem „Front Assist“ mit City-Notbremsfunktion und integrierter Fußgängererkennung, der Spurhalteassistent „Lane Assist“ sowie die aktive Fronthauhe zum Schutz von Fußgängern und Radfahrern. Nicht umsonst erhielt der neue Tiguan im Jahr 2016 die Bestnote von fünf Sternen beim anspruchsvollen NCAP-Sicherheitstest.

Auch im Infotainment Bereich bietet der neue Tiguan alles, was die modernsten Technologien bieten. Ein optionales Paket aus Media Control und App-Connect schafft eine optimale Verbindung zu Smartphone und Tablet. Als erster Hersteller bietet Volkswagen gleich drei Schnittstellen zu Smartphones: MirrorLink™, CarPlay™ von Apple und Android Auto™ von Google. Die optional verfügbare induktive Ladeschale für Smartphones und der neue Dienst Car-Net „Security & Service“ sorgen für zusätzlichen Komfort.

Zwei neue Top-Motorisierungen für den neuen Tiguan

Einen noch sportlicheren Charakter beschert ihm der aus dem Golf GTI bekannte kraftvolle 2.0 TSI Motor mit 162



Aufregend innovativ: Der neue Tiguan hinterlässt Eindruck

offroad. onroad. online.

Der neue, optisch gestraffte Tiguan setzt erneut Maßstäbe bei Design, Komfort und Funktion und leitet die SUV-Offensive von Volkswagen ein.

kW/220 PS. So motorisiert beschleunigt der neue Tiguan von 0 auf 100 km/h in 6,5 Sekunden und erreicht eine Spitzengeschwindigkeit von 220 km/h. Die Messlatte ein weiteres Stück höher legt der neue 2.0 TDI BiTurbo mit 176 kW/240 PS, der mit einer extrem dynamischen Fahrleistung überzeugt. Das

maximale Drehmoment von 500 Newtonmeter, das zwischen 1.750 und 2.500/min anliegt, wird per 7-Gang-Doppelkupplungsgetriebe DSG und 4MOTION Allradantrieb auf die Straße übertragen. Mit dem neuen Tiguan BiTurbo bietet Volkswagen den leistungsstärksten Diesel in seinem Segment an.



Die ganz große Show: modernstes Infotainment im neuen Tiguan



Innovative Assistenzsysteme bringen mehr Komfort und Sicherheit



Das Sondermodell
Amarok Canyon



Der neue VW Amarok V6 und mehr

Kraftvoll, robust und souverän – der VW Amarok ist der Inbegriff eines Pickup. Mit seinem 6-Zylinder Motor, seinem modernen Look und seiner Präzision begeistert er auch Kunden aus dem klassischen SUV-Segment.

Zuhause ist der Amarok auf der Straße wie im Gelände. Die Kombination aus erhöhter Bodenfreiheit, besser Karosseriestabilität und 4MOTION Allradantrieb erlaubt höchsten Fahrkomfort auf nahezu jedem Terrain. Der Amarok ist aktuell der einzige Pickup in

seinem Segment, der mit einem V6-Turbodiesel ausgestattet ist. Der 3,0 l Sechszylinder erfüllt natürlich die EU6-Abgasnorm. Mit einer Durchladebreite von 1222 mm bietet er die breiteste Ladefläche seiner Klasse und auch der Innenraum besticht mit seinem enormen

Raumgefühl und jeder Menge Platz und Ablagemöglichkeiten. Ab Frühjahr 2017 ist das Sondermodell Canyon erhältlich, welches in vielerlei Hinsicht eine Besonderheit darstellt. Ein wahrer Blickfang sind die vielen Canyon-spezifischen schwarzen Anbauteile, mit denen das



Sondermodell ausgestattet ist, wie mattschwarze Schweller-Rohre und eine mattschwarze Sportsbar.

Der Amarok beeindruckt mit Spitzenleistungen von 165 kW/224 PS und einem Drehmoment von 550 Newtonmeter in der Topmotorisierung. Eine weitere Besonderheit ist die Verbindung von 8-Gang-Automatik mit dem permanenten Allradantrieb 4MOTION. Zudem ist der Volkswagen Amarok derzeit der einzige Pickup seiner Klasse, der serienmäßig über eine Multikollisionsbremse verfügt, sowie ab einer Motorisierung von 150 kW/204 PS über 17-Zoll-Scheibenbremsen vorne und 16-Zoll-Scheibenbremsen hinten. Ein Schlingern des Anhängers verhindert die Gespannstabilisierung.

Das Cockpit verfügt über modernstes Infotainment mit mobilen Online-Diensten. In der Ausstattungsvariante Aventura ist der Amarok mit einer Vielzahl an weiteren kundenfreundlichen Extras ausgestattet, wie zum Beispiel 14-Wege-ergo Comfort-Sitze für Fahrer und Beifahrer und dem Einparkassistenten-System „Park Pilot“ mit Rückfahrkamera „Rear View“.

Der neue Caddy und der Multivan PanAmericana

Des Weiteren gibt es auf der Vienna Autoshow den stylischen Caddy Edition 35 zu sehen. Seit 35 Jahren steht der Caddy für Effizienz, Flexibilität und Geräumigkeit. In der Edition 35 erhält er einen frischen Look. Er hat die Vorzüge eines Caddy und legt gleichzeitig Wert auf ei-



Der Caddy Edition 35

ne gewisse Sportlichkeit. Verfügbar ist er in zwei Varianten: als Familien-Van und als Kastenwagen. Das Design des neuen Caddy Edition 35 überzeugt mit vielen Highlights, wie komplett lackierte Anbauteile oder Schriftzüge auf Einstiegsleisten, an den Türen und am Heck. Das Leder-Multifunktionslenkrad und Sitzbezüge in Carbon-Optik verleihen dem Caddy eine sportliche Ausstrahlung und auch das hochglänzende schwarz lackierte Dach begeistert auf den ersten Blick. Der neue Caddy ist in 13 verschiedenen Motor-/Getriebevarianten erhältlich und lässt demnach keine Wünsche offen.

Ein besonderes Highlight innerhalb der vielfältigen T-Baureihe stellt der Multivan PanAmericana dar. Er kom-

binert den Komfort eines Multivan mit der Offroad-Kompetenz eines SUV. Mit der optionalen Höherlegung um 20 mm sowie 17“- bzw. optional 18“- Leichtmetallrädern kann er auch unwegsames Gelände bezwingen. Er bietet Platz für bis zu sieben Personen, begeistert mit edlem Design und dem hochwertig ausgestatteten Cockpit. Weitere Highlights stellen die Multifunktionsanzeige „Plus“ mit Müdigkeitserkennung sowie das Multifunktions-Lederlenkrad mit einer moonrock-farbenen Naht dar.

Das Modell ist zudem mit LED-Rückleuchten und der 3-Zonen-Klimaanlage „Air Care Climatronic“ ausgestattet. Erhältlich ist der markante Multivan als Benziner und Diesel mit Front- oder Allradantrieb ab 110 kW/150 PS.



Komfortabel und edel:
der neue Multivan
PanAmericana



Vienna Autoshow

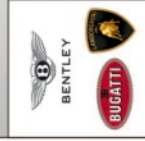
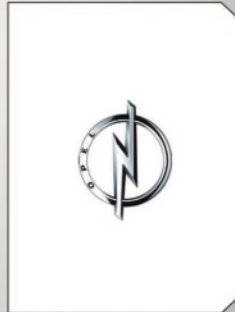
12.-15. Jänner 2017
MESSE WIEN
www.viennaautoshow.at



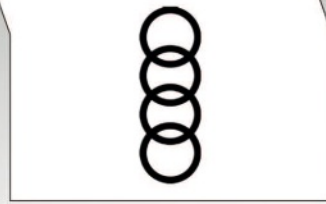
ÜBERGANG
FERIEN-MESSE
WIEN



ÜBERGANG



The Power to Surprise



FOYER D

EINGANG D

U2
STATION
KRIEUAU

MALL

ÜBERGANG
FERIEN-MESSE
WIEN

TESLA

HALLE C



INFINITI
EMPOWER THE DRIVE

ÜBERGANG

HALLE D