

## Höchster Werterhalt in Prozent: 1. Platz pro Kategorie

Kategorie	Modell	Wererhalt *)
E-Fahrzeuge	BMW i3	60,1 % <b>11.</b>
Kleinstwagen	Opel Adam 1.0 EcoFlex	57,5 % <b>16.</b>
Kleinwagen	Mini Cooper Fünftürer	65,6 % <b>1.</b>
Kompaktwagen	Audi A3 1.4 TFSI Sportback e-tron	57,3 % <b>17.</b>
Mittelklasse	BMW 325d touring	53,7 % <b>25.</b>
Oberklasse	Jaguar XF 3.0 V6 Diesel S Sportbrake	53,5 % <b>27.</b>
Luxusklasse	Porsche Panamera Diesel	53,6 % <b>26.</b>
Sportwagen	Porsche Boxster GTS PDK	65,0 % <b>2.</b>
Kompakt-Van	Opel Zafira Tourer 2.0 CDTI EcoFlex	52,4 % <b>29.</b>
Van	Mercedes V 220 CDI 7G-Tronic	57,0 % <b>18.</b>
Kleine SUV	Mercedes GLA 220 CDI 4Matic 7G-DCT	60,7 % <b>10.</b>
Kompakte SUV	BMW X3 xDrive 35d Sport-Automatik	63,9 % <b>4.</b>
Große SUV	Porsche Cayenne Diesel Tiptronic S	62,5 % <b>7.</b>

\*) Restwert vom Neupreis nach vier Jahren (Quelle: *AutoBild* und SCHWACKE) ▼

**Rote Zahlen: das Ranking aller 39 Automodelle unabhängig von der Kategorie (Blatt 2)**

Dazu ein Hinweis: Auf Österreich sind die Deutschland-Ergebnisse natürlich tendenziell übertragbar, aber nicht 1:1. Beispiel: Laut *AutoBild* sieht Schwacke den Opel Zafira Tourer aufgrund dessen besonders umfangreicher Ausstattung namens „Business Innovation“ auf dem ersten Platz der Kompakt-Vans. In Österreich gibt es diese Ausstattung aber nicht.

**Geringster Wertverlust in absoluten Zahlen bzw. in Euro: Dacia Logan MCV**



## Höchster Werterhalt in Prozent: 2. Platz pro Kategorie

Kategorie	Modell	Werteswert *)
E-Fahrzeuge	Volkswagen e-up!	58,6 % <b>13.</b>
Kleinstwagen	Toyota Aygo	55,8 % <b>19.</b>
Kleinwagen	Dacia Sandero Stepway TCe 90	61,4 % <b>9.</b>
Kompaktwagen	Toyota Prius+ (Hybrid)	55,5 % <b>21.</b>
Mittelklasse	VW Passat Variant 2.0 TDI BlueMotion	48,2 % <b>36.</b>
Oberklasse	Audi A6 Avant 3.0 TDI Comp. quattro Tiptr.	52,3 % <b>30.</b>
Luxusklasse	Mercedes CLS 350 BlueTec 4Matic 7G-Tron.	49,5 % <b>33.</b>
Sportwagen	Porsche 911 Targa 4	64,5 % <b>3.</b>
Kompakt-Van	BMW 218d Active Tourer	51,8 % <b>31.</b>
Van	Seat Alhambra 2.0 TDI Ecomotive	53,8 % <b>24.</b>
Kleine SUV	Audi Q3 2.0 TDI quattro	58,7 % <b>12.</b>
Kompakte SUV	BMW X4 xDrive 30d Automatik	63,5 % <b>5.</b>
Große SUV	Volvo XC90 D5 AWD Geartronic	58,7 % <b>12.</b>

\*) Restwert vom Neupreis nach vier Jahren (Quelle: *AutoBild* und SCHWACKE)

## Höchster Werterhalt in Prozent: 3. Platz pro Kategorie

Kategorie	Modell	Werteswert *)
E-Fahrzeuge	Volkswagen e-Golf	54,1 % <b>23.</b>
Kleinstwagen	Renault Twingo SCe 70 Start&Stop	55,6 % <b>20.</b>
Kleinwagen	Toyota Yaris Hybrid 1.5 VVT-i	58,0 % <b>14.</b>
Kompaktwagen	BMW 120d	52,9 % <b>28.</b>
Mittelklasse	Skoda Superb Combi 2.0 TDI Green tec	47,8 % <b>37.</b>
Oberklasse	BMW 535d touring Sport-Automatik	51,1 % <b>32.</b>
Luxusklasse	Audi A7 3.0 TDI Comp. quattro Tiptronic	46,5 % <b>38.</b>
Sportwagen	Porsche Cayman GTS	62,4 % <b>8.</b>
Kompakt-Van	VW Golf Sportsvan 2.0 TDI BlueMotion	49,1 % <b>34.</b>
Van	VW Sharan 2.0 TDI BlueMotion	48,6 % <b>35.</b>
Kleine SUV	BMW X1 sDrive 18d	54,7 % <b>22.</b>
Kompakte SUV	Porsche Macan S Diesel PDK	62,8 % <b>6.</b>
Große SUV	BMW X5 xDrive 30d	57,6 % <b>15.</b>

\*) Restwert vom Neupreis nach vier Jahren (Quelle: *AutoBild* und SCHWACKE)